



Kautokeino kommune

DETALJREGULERING KAUTOKEINO SAMISK BARNEHAGE OG OMSORGSBOLIGER

Merknader

01.03.2026



Innhold

Kommentarer til innspill og merknader ved varsel om oppstart	3
Offentlig aktør/myndighet	3
Organisasjoner og foretak	6
Privatpersoner	6

Kommentarer til innspill og merknader ved varsel om oppstart

(Høringsperiode: 05.11.2025 til 03.12.2025)

Mottatt fra	Dato	Hovedpunkter merknad	Kommentar	
Nr.	Offentlig aktør/myndighet			
M01	NVE	10.11.2025	Det henvises til NVEs kartbaserte veileder for reguleringsplan som gir verktøy og innspill til hvordan NVEs fagområder skal ivaretas. Det henvises også til NVEs nettsider for arealplanlegging og NVEs kartløsninger.	Innspillet tas til orientering. NVEs veiledere, nettsider og kartløsninger benyttes i arbeidet med å utarbeide reguleringsplanen.
M02	DSB	11.11.2025	Det henvises til DSBs veileder om samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging og veileder om sikkerheten rundt storulykkevirk-somheter.	Innspillet tas til orientering. DSBs veileder om samfunnssikkerhet i kom-munens arealplanlegging brukes i arbeidet med å utarbeide risiko- og sårbarhetsanalysen
M03	Sametinget	13.11.2025	Etter Sametingets vurdering er det lite sannsynlig at tiltaket vil komme i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner. Såmediggi – Sametinget har derfor ingen kulturmiljøfaglige merknader til planen.	Innspillet tas til orientering
M04	Mattilsynet	20.11.2025	a) Planen bør inneholde bestemmelser som sikrer at eierskapet til vann- og avløpsanlegget er fastsatt. b) Planen skal inneholde en helhetlig plan som viser løsninger for vann, avløp og overvannshåndtering for eventuelt eksisterende og nye fritidsboliger. c) Planen skal ha bestemmelser som sikrer leveranse av tilstrekkelige mengder trygt drikkevann til enhver tid. d) Vannledninger innenfor planområdet bør kartlegges og tas hensyn til for å hindre skader ved gjennomføring av tiltaket. e) Planen bør stille krav til at entreprenøren eller den ansvarlige for arbeidet skal følge egne rutiner for å rengjøre maskiner og utstyr når disse forlater eiendommen.	a) Følges opp i planbestemmelsene b) Følges opp i VAO plan c) Følges opp i planbestemmelsene d) Følges opp i VAO plan e) Innspillet tas til orientering
M04	Statens vegvesen	21.11.2025	a) Vi foreslår at planområdet utvides til også å omfatte E45 hvor det reguleres inn en undergang på sørsiden av krysset. b) Det må vurderes om det er nødvendig med at det stilles krav til utbedring av kryss jf. håndbok N100 eller om at det søkes fravik for trafikkø, da det er ett «skal»-krav i kryss med nasjonal hovedveg at det	a) Et likt tiltaket ligger utenfor rammene av dette prosjektet. Kommunen følger opp dette i egen prosess med Statens vegvesen og Finnmark fylkeskommune. b) Det er vurdert en løsning med trafikkø, men denne kommer i konflikt med innkjøring til Esso stasjon. I samråd med Statens vegvesen er

Mottatt fra	Dato	Hovedpunkter merknad	Kommentar
		<p>anlegges trafikkøy i sekundærvegen, og denne skal utformes med fysisk kanalisering</p> <p>c) I planarbeidet vil det også være naturlig å se på muligheter for innstramming av antall avkjørsler i planområdet.</p> <p>d) Parkeringsplass og eventuelle adkomstveger må utformes slik at en unngår unødvendig manøvrering. Avkjørsler må plasseres slik at de tilfredsstiller krav til både sikt, stigning og sporingskurver, gitt i Statens vegvesens vegnormaler og øvrige håndbøker. Det bør avsettes areal til snødeponi.</p> <p>e) For detaljplanlegging henviser vi til våre håndbøker, spesielt vegnormalen N100 Veg- og gateutforming.</p>	<p>det besluttet å søke fravik fra vegnormalen for utforming av dette krysset.</p> <p>c) Prosjektet har vurdert innstramming av avkjørsler og foreslår å samle innkjøring til eiendom 3/147 med innkjøring til Esso</p> <p>d) Tas til orientering og følges opp i prosjektet</p> <p>e) Tas til orientering og følges opp i prosjektet</p>
M05	01.12.2025	<p>a) ROS-analyse gjennomføres etter DSBs mal og oppsett som baserer seg på foreliggende kunnskap og kilder.</p> <p>b) Vi minner samtidig om behovet for å redusere klimagassutslippene fra alle tiltak, for at vi skal nå målet om at Norge skal være et lavutslippssamfunn i 2050</p> <p>c) Prinsippet om universell utforming skal ivaretas i planleggingen og kravene til det enkelte byggetiltak jf. plan- og bygningsloven § 1-1, femte ledd.</p> <p>d) Kommunen skal fremme folkehelse innen de oppgaver og virkemidler kommunen er tillagt, herunder ved lokal utvikling og planlegging.</p> <p>e) Finnmark fylkeskommune minner om at kommunen har et særlig ansvar for å sikre aktiv medvirkning fra grupper som krever spesiell tilrettelegging.</p> <p>f) Estetisk kvalitet skal ligge som en grunnleggende premiss i all planlegging, jf. plan- og bygningslovens formålsparagraf.</p> <p>g) Grad av utnytting må føres på planen eller fastsettes i planens forskrift om tekniske krav til byggverk som kan benyttes.</p> <p>h) Vi anbefaler at utarbeides en kotesatt uteromsplan som viser hvordan hensynet til barn/unge, fremkommeligheten og orienterbarheten er løst i planforslaget og hvilke arealer avsettes til snødeponi. Uteromsplanen bør minimum vise avstand og fremkommelighet til:</p>	<p>a) Det utarbeides ROS-analyse i henhold til DSB veileder</p> <p>b) Tas til orientering</p> <p>c) Tas til orientering, universell utforming er et viktig prinsipp forprosjektet</p> <p>d) Tas til orientering</p> <p>e) Det følges opp i medvirkningsprosessen som dokumenteres i planbeskrivelsen</p> <p>f) Tas til orientering</p> <p>g) tas til orientering og følges opp i planbeskrivelsen</p> <p>h) Tas til orientering og følges opp i uteromsplanen</p> <p>i) Tas til orientering og følges opp i planen</p> <p>j) Tas til orientering og følges opp i planbeskrivelsen</p> <p>k) Tas til orientering</p>

Mottatt fra	Dato	Hovedpunkter merknad	Kommentar
		<p>parkering, inngangsparti, trinnfri adkomst, avfallshåndtering, sykkel-parkering, fremkommelighet til alle aktivitetsarealene.</p> <p>i) Vi vil vise til at snødeponi ikke legges i områder egnet for lek. Snødeponier ved eller på lekearealer eller i friområdene</p> <p>j) Utbygging og gjennomføring av tiltak bør skje i samsvar med riks-politiske retningslinjer for barn og unge.</p> <p>k) Vi minner om at fylkeskommunen arrangerer regionalt planforum.</p>	
M06	Statsforvalteren i Troms og Finnmark	<p>02.12.2025</p> <p>a) Vi ber om at vurderingene etter konsekvensutredningsforskriftens § 10 kommer tydelig fram i planbeskrivelsen når denne sendes på høring.</p> <p>b) Viktig at dere sikrer medvirkning ved å involvere barn, Barnerepresentanten, eldrerådet og rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne samt befolkningen (naboer).</p> <p>c) Både omsorgsbolig og barnehager er bygg som skal tilfredsstillere kravene til universell utforming.</p> <p>d) I det videre arbeidet med planforslaget anbefaler vi at det utarbeides kotesatte uteromsplaner for Barnehagen og omsorgsboligene som viser hvordan fremkommeligheten og orienterbarheten er løst i planforslagene. Uteromsplanene bør minimum vise avstand og fremkommelighet til: parkering, inngangsparti, trinnfri adkomst, avfallshåndtering, sykkelparkering, fremkommelighet til alle aktivitetsarealene.</p> <p>e) Naturmangfoldlovens sentrale prinsipper, kunnskapsgrunnlaget og miljørettslige prinsipper, skal legges til grunn ved myndighetsutøvelse etter naturmangfoldloven og annen lovgivning, herunder plan- og bygningsloven. Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøvelse av offentlig myndighet hvordan disse prinsippene er vurdert, jf. naturmangfoldloven § 7.</p> <p>f) Planbeskrivelsen bør derfor få fram hvordan planområdet og influensområdet brukes til folkehelsefremmende tiltak i forkant av utbyggingen.</p> <p>g) Virkninger av planen bør vurderes opp mot de mulighetene folk som bruker området i dag, har til å fortsette med turer og ulike aktiviteter.</p> <p>h) Her bør kommunen vurdere muligheten for å opprettholde funksjonen til turstien. Hvis ikke det er mulig bør kommunen vurdere å ha</p>	<p>a) Følges opp med eget kapittel i planbeskrivelsen</p> <p>b) Det følges opp i egen medvirkningsprosess og dokumenteres i planbeskrivelsen</p> <p>c) Tas til orientering, universell utforming er et viktig prinsipp for prosjektet</p> <p>d) Tas til orientering og følges opp i uteromsplanen</p> <p>e) Følges opp i planbeskrivelsen</p> <p>f) følges opp i planbeskrivelsen</p> <p>g) følges opp i planbeskrivelsen</p> <p>h) Reetablering av turområdet inngår i prosjektet. Følges opp i planbeskrivelsen</p>

Mottatt fra	Dato	Hovedpunkter merknad	Kommentar	
		en rekkefølgebestemmelse for å sikre at det blir opparbeidet en sti med samme funksjon. "		
M07	Finnmark fylkeskommune (kulturminner)	12.01.2026	Vi kjenner ikke til automatisk freda kulturminner innafør det aktuelle området og har derfor ingen merknader til tiltaket.	tas til orientering
M08	Finnmark fylkeskommune (Trafikk)	18.02.2026	a) Tiltakshaver bør beskrive dagens trafikale forhold, samt konsekvensene tiltaket får for de trafikale forholdene. I beskrivelsen må det gjøres kapasitetsberegninger for de ulike trafikantgruppene og det trafikale mønsteret i og til/ fra området. b) Planen må tilrettelegge for myke trafikanter. c) Det forutsettes at det etableres løsning for myke trafikanter med særskilte behov i forbindelse med etablering av barnehage og omsorgsboliger. Fylkeskommunen arbeider med en finansieringspakke som potensielt kan være med å bidra til at dette realiseres.	a) Tas til orientering og følges opp i trafikkanalyse og planbeskrivelse b) Tas til orientering og følges opp i trafikkanalyse og planbeskrivelse c) Det legges til rette for myke trafikanter gjennom etablering av fortau og gang- og sykkelveg, samt reetablering av turområder.
Nr.	Organisasjoner og foretak			
OF01				
Nr.				
VB01	Allaeanan boliglag. Ved Anne Katja N Gaup	06.11.2025	Det uttrykkes bekymring for trafikksikkerheten på Sarritluodda-veien, som beskrives som smal og av lav standard, med allerede høy trafikk. Innspillet påpeker at veien ikke er egnet for økt trafikkmengde som følge av planlagt barnehage og omsorgsboliger, og det foreslås at veien bør oppgraderes til høyere standard og renoveres før prosjektet gjennomføres. Det bes om at trafikk tall og veistandard vurderes for hele boligområdet, og det etterlyses tilbakemelding på om dette tas med i planarbeidet. Det understrekes at gang- og sykkelvei bør prosjekteres inn for hele strekningen fra E45 til helsesenteret og barnehagen.	Dette følges opp og beskrives i trafikkanalysen og planbeskrivelsen. Det legges til rette for trafikksikre løsninger for myke trafikanter gjennom etablering av fortau og gang- og sykkelveg, samt reetablering av turområder.
VB02				
Nr.	Privatpersoner			
P01	Alfred Larsen		Ser at eiendommen 3/87 blir berørt. Hva planlegges i krysset Hannuluohkka/Galaniituluodda?	Eiendommen er innenfor varslingsområdet, men det gjøres ingen tiltak på denne siden av veien.

Mottatt fra		Dato	Hovedpunkter merknad	Kommentar
	Berit Anette S Sabbasen	06.11.2025	Det uttrykkes bekymring for trafikksikkerheten på Sarritluodda-veien, som beskrives som smal og av lav standard, med allerede høy trafikk. Innspillet påpeker at veien ikke er egnet for økt trafikkmengde som følge av planlagt barnehage og omsorgsboliger, og det foreslås at veien bør oppgraderes til høyere standard og renoveres før prosjektet gjennomføres. Det bes om at trafikk tall og veistandard vurderes for hele boligområdet, og det etterlyses tilbakemelding på om dette tas med i planarbeidet. Innspillet ønsker også avklaring om omfanget av prosjektet og stiller seg positiv til brukermedvirkning.	Dette følges opp og beskrives i trafikkanalysen og planbeskrivelsen. Det legges til rette for trafikksikre løsninger for myke trafikanter gjennom etablering av fortau og gang- og sykkelveg, samt reetablering av turområder.
	Marja Anne J Gaup Risten	10.11.2025	Det uttrykkes sterk bekymring for trafikksikkerheten i Sarritluodda. Veien til området beskrives som smal, hullete og ofte islagt, noe som gjør den farlig for både barn og eldre. Det påpekes at trafikken vil øke betydelig dersom det bygges barnehage, og det foreslås at veien må utbedres med bredere kjørebane, bedre drenering, gatelys og gangvei før utbygging vurderes. I tillegg rettes det kritiske spørsmål til samlokalisering av barnehage med omsorgsboliger for demente og andre brukere av helsevesenet, med henvisning til risiko for utrygge situasjoner for barna. Innspillet konkluderer med motstand mot planlagt løsning, og mener at hensynet til sikkerhet for både beboere og barnehagebarn ikke er tilstrekkelig ivarettatt.	Dette følges opp og beskrives i trafikkanalysen og planbeskrivelsen. Det legges til rette for trafikksikre løsninger for myke trafikanter gjennom etablering av fortau og gang- og sykkelveg, samt reetablering av turområder.
	Anita Engenes	01.12.2025	Planområdet som berører meg, er gang og sykkelvei over eiendom 3/191. Det er vanskelig og uttale seg, da det ikke står hvor bred den skal bli, hvor stort område som blir berørt og om det vil bli noen ulemper for resten av eiendommen min.	Løsning for ny gang og sykkelveg fremgår av plankart og planbeskrivelsen.



Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeadji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija

Vår dato:

02.12.2025

Vår referanse

2025/11266

Deres dato:

Deres referanse

0/0

WSP NORGE AS
Postboks 185 Sentrum
0102 OSLO

Telefonnummer til saksbehandler

Ellen Margrethe Oskal, 77642183

Statsforvalterens innspill til varsel om oppstart for detaljregulering samisk barnehage og omsorgsboliger, Guovdageaidnu/Kautokeino

Statsforvalteren viser til overnevnte sak med høringsfrist 3. desember 2025. Formålet med reguleringsplanen er å legge til rette for samlokalisering av ny barnehage og omsorgsboliger i tilknytning til helse- og sosialsenteret i Guovdageaidnu/Kautokeino. Man skal også tilrettelegge for fortau og sammenhengende gang- og sykkelvei fram til E45-krysset. I tillegg må helikopterlandingsplass flyttes internt.

Aktuelle område er i kommuneplanens arealdel 2017-2030 satt av til sentrumsformål, med følgende bestemmelse: «I plankartet er området som inngår i kommunedelplan for Márkan avsatt til sentrumsformål. Kommunedelplanen gjelder her.»

I kommunedelplanen Márkan 2017-2030 er området satt av til formål offentlig eller privat tjenesteyting.

Faglige råd:

Forskrift om konsekvensutredning (KUF):

Vi etterlyser en reell vurdering av tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredninger. Denne må gjennomføres etter en nærmere vurdering av bestemmelsene i KU- forskriften. I henhold til forskrift om konsekvensutredninger (KUF) forutsettes det at spørsmålet om reguleringsplanen er KUF-pliktig skal avklares før varsel om oppstart. Forslagstiller skal i varsel om oppstart gjøre en vurdering i forhold til KU forskriften. I denne saken er det et kun avsnitt uten konkrete vurderinger etter KUF bestemmelsene.

KUF § 8 omtaler planer og tiltak som blir omfattet av forskriftens vedlegg II og som skal konsekvensutredes dersom de kan få vesentlige virkninger etter § 10, men ikke ha planprogram eller melding. Tiltakene som det varsles oppstart av faller inn under vedlegg II (pkt. 11j.) i konsekvensutredningsforskriften: «bygg for offentlig eller privat tjenesteyting og bygg til allmennyttig formål».

Vi ber om at vurderingene etter konsekvensutredningsforskriftens § 10 kommer tydelig fram i



planbeskrivelsen når denne sendes på høring. Altså utfyllende vurderinger av om planen kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn etter de kriterier som listes opp i forskrift om konsekvensutredninger § 10. Hvis man etter en vurdering av de kriteriene som er listet opp i § 10 mener at tiltaket kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn skal planen følgelig konsekvensutredes.

I vurderingen av om et tiltak kan få vesentlige virkninger, skal det tas hensyn til egenskaper ved tiltaket, lokalisering samt påvirkning på omgivelsene. I tillegg skal det sees på egenskapene ved virkningene.

Medvirkning:

I den videre planprosessen er det viktig at dere sikrer medvirkning ved å involvere barn, Barnerepresentanten, eldrerådet og rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne samt befolkningen (naboer). Medvirkningsprosessene og innspill derfra må redegjøres for i planbeskrivelsen.

Universell utforming:

Både omsorgsbolig og barnehager er bygg som skal tilfredsstillende kravene til universell utforming. Universell utforming i planlegging betyr løsninger som er funksjonelle, lett forståelige og brukbare for alle. Hvis Guovdageainnu suohkan vil søke investeringstilskudd fra Husbanken for dette tiltaket er universell utforming en viktig parameter både i søknadsprosessen og i planbehandlingen. Vi anbefaler at det i planbeskrivelsen redegjøres for hvordan universell utforming er løst i planområdet. Eventuelle avvik må redegjøres for og avklares før planforslaget legges ut på høring. Løsningene skal være langsiktige (§ 1-1, fjerde ledd).

I det videre arbeidet med planforslaget anbefaler vi at det utarbeides kotesatte uteromsplan for Barnehagen og omsorgsboligene som viser hvordan fremkommeligheten og orienterbarheten er løst i planforslagene. Uteromsplanene bør minimum vise avstand og fremkommelighet til: parkering, inngangsparti, trinnfri adkomst, avfallshåndtering, sykkelparkering, fremkommelighet til alle aktivitetsarealene. Uteromsplanen kan gjøres juridisk bindende i bestemmelsene til reguleringsplanen jfr. PBL§12-7 pkt. 5.

Hensynet til naturmangfoldsloven:

Naturmangfoldlovens sentrale prinsipper, kunnskapsgrunnlaget og miljørettslige prinsipper, skal legges til grunn ved myndighetsutøving etter naturmangfoldloven og annen lovgivning, herunder plan- og bygningsloven. Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan disse prinsippene er vurdert, jf. naturmangfoldloven § 7. Dette innebærer en noe utvidet begrunnelsesplikt i forhold til det som følger av forvaltningsloven § 24 første ledd. Se mer informasjon i Klima- og miljødepartementets veileder T-1554 B Naturmangfoldloven kapittel II Alminnelige bestemmelser om bærekraftig bruk.

Folkehelse:

I planinitiativet registrerer vi at det omtales at det i planområdet er «en enkel tursti over våte partier». Ifølge bilder på Google Maps ser dette ut som en tursti som er universelt utformet slik at den også kan brukes av personer i rullestol og personer med bevegelsesutfordringer. Videre kan man også se en grillhytte i tilknytning til turstien. Med tanke på turstiens lokasjon ved eksisterende omsorgssenter og helsestasjon er det naturlig å se for seg at denne er i bruk av beboerne her. Plan og bygningsloven er et verktøy for å ivareta folkehelse og all planlegging etter loven skal fremme befolkningens helse. Planbeskrivelsen bør derfor få fram hvordan planområdet og influensområdet brukes til folkehelsefremmende tiltak i forkant av utbyggingen. Virkninger av planen bør vurderes



opp mot de mulighetene folk som bruker området i dag, har til å fortsette med turer og ulike aktiviteter. Her bør kommunen vurdere muligheten for å opprettholde funksjonen til turstien. Hvis ikke det er mulig bør kommunen vurdere å ha en rekkefølgebestemmelse for å sikre at det blir opparbeidet en sti med samme funksjon.

Avslutning:

Planen går inn i Statsforvalterens samordningsoppgave. Ordningen gir Statsforvalteren fullmakt til å samordne og eventuelt avskjære innsigelser fra statlige regionale myndigheter.

Statsforvalteren ønsker lykke til videre og stiller til disposisjon ved behov for råd/veiledning i den videre planprosessen. Ved henvendelser ber vi dere oppgi saksnummer 2025/11266.

Med hilsen

Hans Kristian Rønningen (e.f.)
leder for planseksjonen

Ellen Margrethe Oskal
seniorrådgiver plan

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

GUOVDAGEAINNU SUOHKAN / KAUTOKEINO
KOMMUNE
FINNMARK FYLKESKOMMUNE

Bredbuktnesveien 9522 KAUTOKEINO
6
Postboks 701 9815 VADSØ



WSP NORGE AS
Postboks 185 Sentrum
0102 OSLO

Dok.nr: 25/10555-4
Deres ref:
Avdeling: Plan, miljø og levekår
Saksbehandler: Annbjørg Løvik
Dato: 01.12.2025

Innspill til varsel om oppstart av detaljregulering for samisk barnehage og omsorgsboliger - Arealplan-ID: 2025/1073 - Kautokeino kommune

Finnmark fylkeskommune skal som regional planmyndighet veilede og bistå kommunene i deres planleggingsoppgaver. Ved utarbeidelse av kommuneplaner og reguleringsplaner skal fylkeskommunen ivareta interesser som berører kulturminne-, kulturmiljø- og landskaphensyn, friluftsliv, samordnet bolig-areal- og transportplanlegging, kjøpesenter, regional plan eller planstrategi, barn og unges interesser, universell utforming, fylkesveger, havbruksinteresser og akvakultur. Etter folkehelseloven har fylkeskommunen også et ansvar for å ivareta folkehelse i planleggingen og samfunnsutviklingen. FNs bærekraftsmål og klimaloven legges til grunn for fylkeskommunens vurdering av plansaker.

Finnmark Fylkeskommune viser til deres oversendelse, datert 05.11.2025, med frist 03.12.2025. Seksjon for plan, miljø og levekår har samordnet uttalelsen fra Finnmark fylkeskommune på vegne av våre ulike fagområder.

Bakgrunn og formål

I henhold til plan- og bygningsloven § 12-3 og 12-8 kunngjøres det oppstart av detaljregulering for samisk barnehage og omsorgsboliger i område ved Allaeanan i Kautokeino kommune. I henhold til pbl. § 1-7 og § 12-15 varsles det også at det kan bli felles plan- og byggesaksbehandling for tiltakene.

Hensikten med planen er å legge til rette for samlokalisering av ny barnehage og omsorgsboliger i tilknytning til det eksisterende helse- og sosialsenteret ved Allaeanan i Kautokeino. Målet er å styrke tilbudet innen oppvekst og omsorg gjennom effektiv arealbruk og samordning av tjenester. I tillegg skal det etableres fortau samt gang- og sykkelveg på ca. 600 meter, og helikopterlandingsplass med adkomstveg.

Tiltaket skal bidra til en helhetlig utvikling av området, med fokus på funksjonell integrering, gode utearealer og tilpasning til eksisterende bebyggelse og landskap.

Planinitiativet var mottatt av kommunen 18.09.2025. Oppstartsmøte ble avholdt på teams 26.09.2025.

Det opplyses at planinitiativet er hovedsakelig i tråd med gjeldende plan for området, som er «Reguleringsplan for Allaeanan» med planID 1998001. Planinitiativet samsvarer hovedsakelig med overordnet plan. Ved anlegning av gang- og sykkelveg vil deler av arealformål g/s være i strid med



arealformål «*grønnstruktur*» og med arealformål «*LNFR*». Kommunen anser tiltaket som positivt, og anbefaler oppstart av planarbeid.

Innspill

Konsekvensutredning

Det opplyses at det er vurdert at planen er stort sett i samsvar med overordnet plan, og omfatter et relativt begrenset tiltak som ikke antas å medføre vesentlige virkninger for miljø eller samfunn. Den faller derfor utenfor kriteriene i KU-forskriftens vedlegg I og II. Tiltakshaver vurderer på dette grunnlag at planen ikke omfattes av forskrift om konsekvensutredning.

ROS-analyse

Gjennom planarbeidet gjennomføres ROS-analyse etter DSBs mal og oppsett som baserer seg på foreliggende kunnskap og kilder. Foreløpig vurdering indikerer at planområdet ikke ligger i aktsomhetsområder for naturfarer (kvikkleire, skred og flom).

FNs bærekraftsmål og klimagassreduksjoner

Vi minner samtidig om behovet for å redusere klimagassutslippene fra alle tiltak, for at vi skal nå målet om at Norge skal være et lavutslippssamfunn i 2050, jf. FNs bærekraftsmål nr 13. Alle bidrag er viktige. Vi oppfordrer derfor tiltakshaver til å planlegge anleggsarbeidene slik at det gir lavest mulig klimagassutslipp.

Universell utforming

Universell utforming er en langsiktig nasjonal strategi i regjeringens handlingsplan for å bidra til å gjøre samfunnet tilgjengelig for alle og forhindre diskriminering. Prinsippet om universell utforming skal ligge til grunn for planlegging og kravene til det enkelte byggetiltak, og har særlig fokus på personer med nedsatt funksjonsevne. Dette inkluderer funksjonsnedsettelse knyttet til syn, hørsel, bevegelse, forståelse og følsomhet for miljø-påvirkning.

Regjeringens mål er at bolig- og bygningsmassen skal kunne brukes av alle. Universelt utformet vil si at de aller fleste skal kunne bruke det bygde miljø uten spesiell tilrettelegging eller spesialløsninger.

Prinsippet om universell utforming skal ivaretas i planleggingen og kravene til det enkelte byggetiltak jf. plan- og bygningsloven § 1-1, femte ledd.

Folkehelse og friluftsliv:

Kommunen skal fremme folkehelse innen de oppgaver og virkemidler kommunen er tillagt, herunder ved lokal utvikling og planlegging. Dette vil si at folkehelse skal integreres i all planlegging, og at det i planleggingen tas hensyn til faktorer som kan ha innvirkning på helsen.

Medvirkning

Finnmark fylkeskommune minner om at kommunen har et særlig ansvar for å sikre aktiv medvirkning fra grupper som krever spesiell tilrettelegging, herunder barn og unge jf. plan- og bygningsloven § 5-1.

Det opplyses at alle parter/grunneiere som blir direkte berørt av tiltaket sikres god informasjon og mulighet til påvirkning. Det forutsettes lagt opp til en åpen planprosess. Det gjennomføres en egen medvirkningsprosess for barn og unge, elderrådet og personer med funksjonsnedsettelse. Berørte parter og naboer vil få særskilt varsel, både ved varsel om oppstart av planarbeidet og når forslaget til reguleringsplan legges ut til offentlig ettersyn. Brukere og ansatte ved helsesenteret, barnehagen og omsorgsboligene involveres gjennom dialogmøter og høringsrunder, noe som er bra.

Estetikk

Kommunen har et stort ansvar for å sikre estetisk kvalitet i våre omgivelser. Estetisk kvalitet skal ligge som en grunnleggende premiss i all planlegging, jf. plan- og bygningslovens formålsparagraf.

Grad av utnytting

Grad av utnytting må føres på planen eller fastsettes i planens bestemmelser. Det er kun kapittel 5 i forskrift om tekniske krav til byggverk som kan benyttes.

Uteromsplan

Vi anbefaler at utarbeides en kotesatt uteromsplan som viser hvordan hensynet til barn/unge, fremkommeligheten og orienterbarheten er løst i planforslaget og hvilke arealer avsettes til snødeponi. Uteromsplanen bør minimum vise avstand og fremkommelighet til: parkering, inngangsparti, trinnfri adkomst, avfallshåndtering, sykkelparkering, fremkommelighet til alle aktivitetsarealene. Vi vil vise til at snødeponi ikke legges i områder egnet for lek. Snødeponier ved eller på lekearealer eller i friområdene, felles uteoppholdsarealer, som skal være allment tilgjengelig både om sommeren og om vinteren, er forbundet med farer for barn generelt og uønsket forurensning av smeltevann fra snødeponi til lekeplass. Uteromsplanen bør i tillegg beskrives i planbeskrivelsen og gjøres juridisk bindende (pbl. §12-7 nr 4).

Barn og unge:

Utbygging og gjennomføring av tiltak bør skje i samsvar med rikspolitiske retningslinjer for barn og unge, T-2/08. Retningslinjene og rundskrivet beskriver viktige nasjonale mål for barn og unges oppvekstmiljø. Ett av de nasjonale målene er å sikre grønnstruktur og friområder i byer og tettsteder bl.a. gjennom strengere håndheving av rikspolitiske retningslinjer for barn og unge. Kommunen pålegges å vurdere konsekvenser for barn og unge i all plan- og byggesaksbehandling jfr. retningslinjenes pkt. 4.

Dersom dette ikke følges opp, kan det gi grunnlag for innsigelse.

Kommunal og distriktsdepartementet har utarbeidet en veileder for barn og unge i plan og byggesak. Den finnes her:

<https://www.regjeringen.no/contentassets/104a97c8375244258fd491016e05774f/no/pdfs/h-2498-b-barn-og-unge-i-byggesak.pdf>

Oppsummering

Regionalt planforum

Vi minner om at fylkeskommunen arrangerer regionalt planforum. Formålet med regionalt planforum er skape en arena der statlige, regionale og kommunale interesser i konkrete plansaker skal bli kartlagt og forsøkt samordnet. Dette kan forebygge konflikter og legge grunnlag for mer effektive planprosesser.

Datoer for regionalt planforum finnes her:

[Regionalt planforum - Finnmark fylkeskommune](#)

Vi ønsker lykke til med planarbeidet. Ta gjerne kontakt ved behov for avklaringer, råd og veiledning underveis.

Med hilsen

Rita Henie Bakken
Seksjonsleder plan, miljø og levekår

Annbjørg Løvik
Seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur

Mottakere:
WSP NORGE AS

Kopi til:
SAMEDIGGI / SAMETINGET
STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK



Finnmark fylkeskommune

Finnmárkku fylkkagielda
Finmarkun fylkinkomuuni

WSP NORGE AS
Postboks 185 Sentrum
0102 OSLO

Dok.nr: 25/10555-10
Deres ref:
Avdeling: Kulturarv
Saksbehandler: Johan Grøtte
Dato: 12.01.2026

Uttalelse - kulturarv- Detaljregulering - Samisk barnehage og omsorgsboliger i Kautokeino - Arealplan-ID: 2025/1073

Finnmark fylkeskommune viser til e-post datert 9. januar 2026 fra Kjell Morten Haavet ved WSP Midt AS, der det etterspørres kulturminnefaglig uttalelse angående Arealplan-ID: 2025/1073. Vi beklager sen uttalelse i saken.

Vi kjenner ikke til automatisk freda kulturminner innafor det aktuelle området og har derfor ingen merknader til tiltaket.

Vi minner imidlertid om aktsomhetsplikten. Skulle det under arbeidet likevel komme fram gjenstander eller andre spor fra eldre tid, må arbeidet stanses omgående og melding sendes Finnmark fylkeskommune, jf. Lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kulturminneloven), § 8. Denne meldeplikt må formidles videre til de som skal utføre tiltaket.

Vi gjør oppmerksom på at det skal hentes inn en egen uttalelse fra Sametinget.

Med hilsen

Kristin Foosnæs
Seksjonsleder kulturarv

Johan Grøtte
Arkeolog / Rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur

Mottakere:
WSP NORGE AS

Kopi til:
Plan, miljø og levekår, Annbjørg Løvik
SAMEDIGGI / SAMETINGET

Besøksadresse:
Fylkeshuset i Vadsø
Henry Karlsens plass 1, 9800 Vadsø

Postadresse:
Finnmark fylkeskommune
Postboks 701, 9815 Vadsø

☎ (+47) 78 96 30 00
✉ postmottak@ffk.no
🌐 ffk.no

Org.nr: 830 090 282





WSP NORGE AS
Postboks 185 Sentrum
0102 OSLO

Dok.nr: 25/10555-11
Deres ref:
Avdeling: Strategi og forvaltning
Saksbehandler: Sivert Severin Gansmo
Dato: 18.02.2026

Uttalelse - samferdsel - Detaljregulering - Samisk barnehage og omsorgsboliger i Kautokeino - Arealplan-ID: 2025/1073

Viser til e-post datert 20. januar 2026 fra Kjell Morten Haavet ved WSP Midt AS, hvor det etterspørres tilbakemelding fra samferdsel i forbindelse med Arealplan-ID: 2025/1073. Vi beklager sent svar i saken.

Planområdet har adkomst fra fylkesveg. Som vegeier og forvalter av fylkesveg, er fylkeskommunens interesser knyttet til samferdselsarealene på og langs fylkesvegen, samt kollektiv.

Trafikale forhold

Tiltakshaver bør beskrive dagens trafikale forhold, samt konsekvensene tiltaket får for de trafikale forholdene. I beskrivelsen må det gjøres kapasitetsberegninger for de ulike trafikantergruppene og det trafikale mønsteret i og til/ fra området. Dette vil avklare behovet for rekkefølgebestemmelser, samt planmessige, utbyggingsmessige forhold og behov for avbøtende tiltak.

Myke trafikanter

Planen må tilrettelegge for myke trafikanter. Det er et nasjonalt mål at flere skal gå eller sykle til skolen, jobb og andre målpunkter. Tilrettelegging av et sammenhengende nett av gangveger, snarveger og stier gjør det mer attraktivt å gå og sykle. Dette er positivt for trafikksikkerheten, klima, miljø, helse og økonomi. Et universelt utformet nett for myke trafikanter bidrar til at flest mulig har en reel mulighet å bevege seg på egen hånd i sitt nærmiljø.

Det forutsettes at det etableres løsning for myke trafikanter med særskilte behov i forbindelse med etablering av barnehage og omsorgsboliger.

Fylkeskommunen arbeider med en finansieringspakke som potensielt kan være med å bidra til at dette realiseres.

Med hilsen

Henrik Pietilæ
Seksjonsleder

Sivert Severin Gansmo
Vegforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur





Statens vegvesen

WSP NORGE AS
Postboks 185 Sentrum

0102 OSLO

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Per Johnny Sara / 47414461

Vår referanse:
25/310705-2

Deres referanse:

Vår dato:
21.11.2025

Tilbakemelding til varsel om oppstart av planarbeid –Detaljregulering – Samisk barnehage og omsorgsboliger – Kautokeino kommune

Viser til varsel av 05.11.2025 om oppstart av planarbeid i form av detaljregulering for samisk barnehage og omsorgsboliger i Guovdageaidnu i Kautokeino kommune.

Saken gjelder

Følgende informasjon er hentet fra oppstartsvarselet: *Hensikten med planen er å legge til rette for samlokalisering av ny barnehage og omsorgsboliger i tilknytning til helse- og sosialsenteret i Kautokeino. Målet er å styrke tilbudet innen oppvekst og omsorg gjennom effektiv arealbruk og samordning av tjenester.*

Planforslaget omfatter:

- 1. Barnehage med kapasitet til 35 barn, fordelt på tre avdelinger.*
- 2. Omsorgsboliger med opptil 20 boenheter og tilhørende tjenestebase, tilpasset universell utforming og velferdsteknologi.*
- 3. Fortau langs kommunal veg og sammenhengende gang- og sykkelvegnett frem til E45 krysset.*
- 4. Intern flytting av helikopterlandingsplass innenfor avsatt formål i KDP til offentlig og privat tjenesteyting.*

Tiltaket skal bidra til en helhetlig utvikling av området, med fokus på funksjonell integrering, gode utearealer og tilpasning til eksisterende bebyggelse og landskap.

Planområdet ligger like vest for helse- og sosialsenteret ved Allaeanan i Kautokeino kommune. Dagens adkomst skjer fra Kv. 1041 Sarrotluodda via Fv. 7978. Den kommunale veien har en fartsgrense på 30 km/t. Langs fylkesvegen er fartsgrensen 60 km/t. ÅDT (årsdøgnetrafikk) langs Fv. 7978 er estimert til 200. Det er ikke etablert fortau eller gang- og

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Markveien 49A
9510 ALTA

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

sykkelveg forbi planområdet. Nærmeste bussholdeplass er ved Kautokeino Rådhus (900 m). Planområdet inkluderer areal avsatt til gang og sykkelveg på strekningen fra helse- og omsorgssenter frem til avkjørsel til E45 i nord. På denne strekningen er det i dag ikke etablert et sammenhengende tilbud for myke trafikanter. Deler av strekningen har gang- og sykkelveg regulert i gammel reguleringsplan.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Vi har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi skal bidra til å følge opp FNs-bærekraftsmål rettet mot transportsektoren gjennom oppfølgingen av NTP-målene hvor hovedmålet er et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050. Under er det fem likestilte mål;

- Mer for pengene
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde og enklere reisehverdag
- Økt konkurransevne for næringslivet.

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Vårt sektoransvar for vegnettet betyr at vi har et overordnet ansvar for at trafiksikkerhet, framkommelighet, universell utforming, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Gjennom vårt sektoransvar skal vi bidra til samarbeid mellom aktuelle myndigheter, næringsliv og innbyggerne med mål om en bærekraftig utvikling.

I denne saken uttaler vi oss som forvalter av E45 på vegne av staten og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

Vårt innspill til oppstartsvarselet

En liten del av planområdet (kryss ved E45) berører våre interesser som vegeier. Som sektormyndighet for vegtransporten er vi tillagt et generelt ansvar for å ivareta trafiksikkerheten og framkommeligheten i transportsystemet uavhengig av hvem som er vegeier.

Utbyggingen og utviklingen av området vil bidra til økt trafikkmengde og et endret trafikkbilde som vil få innvirkning på området. Denne saken må også ses i sammenheng med detaljregulering av Ájastealli B6 som nå er ute på offentlig ettersyn. Vi foreslår at planområdet utvides til også å omfatte E45 hvor det reguleres inn en undergang på sørsiden av krysset. Selv om prosjektet ikke vil kunne finansiere undergangen vil dette kunne løses som ett framtidig samarbeidsprosjekt mellom kommunen, fylket og Statens vegvesen.

Med den planlagte trafikkøkningen må det vurderes om det er nødvendig med at det stilles krav til utbedring av kryss jf. håndbok N100 eller om at det søkes fravik for trafikkø, da det

er ett «skal» krav i kryss med nasjonal hovedveg at det anlegges trafikkøy i sekundærvegen, og denne skal utformes med fysisk kanalisering

Planen omfattes av kommunedelplanen for Márkan 2017–2030 hvor planområdet er avsatt til formålet offentlig eller privat tjenesteyting slik at forslaget er i tråd med overordnet plan.

At det planlegges etablert gang- og sykkelveg langs fylkesvegen vurderes å være positivt for trafikksikkerheten for myke trafikanter. Vegen har allerede en god del busstrafikk for besøkende til Juhls. Krysningspunkt og eller snarveger må anlegges der det er oversiktig og naturlig å krysse veger, disse bør belyses.

I planarbeidet vil det også være naturlig å se på muligheter for innstramming av antall avkjørsler i planområdet.

Parkeringsplass og eventuelle adkomstveger må utformes slik at en unngår unødvendig manøvrering. Avkjørsler må plasseres slik at de tilfredsstiller krav til både sikt, stigning og sporingskurver, gitt i Statens vegvesens vegnormaler og øvrige håndbøker.

Det bør avsettes areal til snødeponi. Disse må plasseres så de ikke er i siktsonen for avkjørsler og kryss. De må heller ikke plasseres i umiddelbar nærhet til lekeplass.

For detaljplanlegging henviser vi til våre håndbøker, spesielt vegnormalen N100 Veg- og gateutforming. Alle Statens vegvesens håndbøker er tilgjengelig på våre nettsider: <https://www.vegvesen.no/fag/publikasjoner/handboker>

Det bør i tillegg vurderes om det skal settes inn rekkefølgekrav for sammenhengende g/s, og om denne skal være ferdigstilt før bebyggelse kan tas i bruk.

Vi gjør oppmerksom på at dette er en veiledende uttalelse basert på de opplysningene som framkommer av oppstartsvarselet. Når et planforslag blir lagt ut til offentlig ettersyn, vil vi kunne komme med ytterligere innspill og merknader.

Vi ønsker lykke til med planarbeidet.

Med hilsen

Øyvind Borch Mo
Seksjonsleder

Per Johnny Sara
Seniorrådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

FINNMARK FYLKESKOMMUNE, Postboks 701, 9815 VADSØ

STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK, Postboks 700, 9815 VADSØ

Vår saksbehandler

Dokumentdato
11.11.2025

Deres dato

Vår referanse
2025/45-Deres referanse
2025/1073

WSP NORGE AS

Postboks 185 Sentrum
0102 OSLO

Automatisk tilbakemelding - Varsel om planoppstart - detaljregulering for samisk barnehage og omsorgsboliger - Kautokeino kommune

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) viser til plansaken som dere har sendt på høring. DSB har dessverre ikke kapasitet til å gå inn i alle mottatte plansaker og sender derfor automatisk ut dette generelle svaret på slike saker.

Det er Statsforvalteren som skal følge opp at hensynet til samfunnssikkerhet er ivaretatt i plansaker. Statsforvalteren har også et ansvar for samordning av statlige innsigelser til kommunale planer.

DSB har innsigelseskompetanse etter plan- og bygningsloven i plansaker som berører følgende områder:

- Virksomheter som håndterer farlige stoffer herunder storulykkevirksomheter
- Transport av farlig gods
- Brannsikkerhet herunder tunneller og underjordiske anlegg
- Tilfluktsrom (sivilforsvarsdistriktene)

Siden Statsforvalteren har et overordnet ansvar for å følge opp samfunnssikkerhet i planer, vil også disse områdene kunne inngå som en del av Statsforvalterens oppfølging. DSB samarbeider med Statsforvalteren og vil gi faglig innspill til Statsforvalteren dersom det er nødvendig.

Hvis det likevel er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til.

Dersom plansaken gjelder areal knyttet til etablert storulykkevirksomhet eller areal hvor det planlegges etablering av anlegg som sikkert eller muligens vil bli storulykkeanlegg, bes det også om at høringen sendes DSB på nytt. Det må fremgå av oversendelsen at saken gjelder plansak knyttet til anlegg omfattet av storulykkeforskriften.

Vi viser til www.dsb.no for DSBs veileder om samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging og veileder om sikkerheten rundt storulykkevirksomheter.

Med hilsen
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Arkiv

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.

Postadresse
Direktoratet for
samfunnssikkerhet og beredskap

Postboks 2014
3103 Tønsberg

Besøksadresse
Rambergveien 9, 3115 Tønsberg

E-post
Postmottak@dsb.no

Telefon
33 41 25 00

Internett
www.dsb.no

Organisasjonsnummer
974 760 983

WSP NORGE AS
Holtermanns veg 7
7030 TRONDHEIM

Deres ref: 2025/1073
Vår ref: 2025/277485
Dato: 20.11.2025

Innspill til varsel om planoppstart - Detaljregulering for samisk barnehage og omsorgsboliger i Kautokeino

Mattilsynet viser til mottatt varsel om oppstart av detaljregulering for samisk barnehage og omsorgsboliger i Kautokeino kommune, datert 5. november 2025.

Mattilsynet er statlig sektormyndighet for plantehelse, fiskehelse- og velferd, dyrehelse- og velferd, mat og drikkevann.

Saken gjelder

Kautokeino kommune og plankonsulent WSP Norge har gjennomført oppstartsmøte, men det står ikke hvilken dato i referatet. Vi viser til arealplan-ID: 2025/1073, og tilhørende dokumenter.

Formålet med planen

Planen skal legge til rette for samlokalisering av ny barnehage og omsorgsboliger i tilknytning til helse- og sossialsenteret i Kautokeino. Målet er å styrke tilbudet innen oppvekst og omsorg gjennom effektiv arealbruk og samordning av tjenester.

Planforslaget omfatter:

- Barnehage med kapasitet til 35 barn, fordelt på tre avdelinger.
- Omsorgsboliger med opptil 20 boenheter og tilhørende tjenestebase, tilpasset universell utforming og velferdsteknologi.
- Fortau langs kommunal veg og sammenhengende gang- og sykkelvegnett frem til E45 krysset.
- Intern flytting av helikopterlandingsplass innenfor avsatt formål i KDP til offentlig og privat tjenesteyting.

Tiltaket skal bidra til en helhetlig utvikling av området, med fokus på funksjonell integrering, gode utearealer og tilpasning til eksisterende bebyggelse og landskap.

Forventninger til utarbeidelse av planen

Vi har forventninger til at planen har utredet temaene vannforsyning, avløpsløsninger og overvannshåndtering og plantehelse, og gir derfor følgende innspill til oppstartsvareselet:

1. Planen bør inneholde bestemmelser som sikrer at eierskapet til vann- og avløpsanlegget er fastsatt som beskrevet i § 1 eller § 2 i Lov om kommunale vass- og avløpsanlegg (vass- og avløpsanleggslova).
2. Planen skal inneholde en helhetlig plan som viser løsninger for vann, avløp og overvannshåndtering for eventuelt eksisterende og nye fritidsboliger. Planen skal ha bestemmelser som sikrer leveranse av tilstrekkelige mengder trygt drikkevann til enhver tid.
3. Vannledninger innenfor planområdet bør kartlegges og tas hensyn til for å hindre skader ved gjennomføring av tiltaket. Det er derfor viktig at oppdaterte kart over ledningsnett og aktuelle sårbarheter ved distribusjonssystemet er beskrevet og vurdert i planarbeidet.
4. Planen bør stille krav til at entreprenøren eller den ansvarlige for arbeidet skal følge egne rutiner for å rengjøre maskiner og utstyr når disse forlater eiendommen. Alle som utfører arbeid knyttet til flytting av jord, er omfattet av både aktsomhetsplikten i matloven § 18, slik at det ikke oppstår fare for spredning av planteskadegjørere, og aktsomhetsplikten etter naturmangfoldloven for å unngå å spre fremmede organismer.

Vi utdyper følgende:

Helhetlig plan for vann, avløp og overvannshåndtering (VAO-plan)

Gjennom helhetlig planlegging må det sikres at det utredes gode fellesløsninger for eksisterende og nye tiltak innenfor det regulerte området, og om mulig se løsninger sammen med tilstøtende planområder. Felles for alle drikkevannskilde(r) er at de skal beskyttes mot forurensning i hele tilsigsområdet og i kilden. Det bør velges felles avløpsløsninger som ikke kan forurense drikkevannskilden(e) på kort eller lang sikt, og det må lages en plan for håndtering av avløp og overvann som sikrer at drikkevannet ikke kan bli direkte eller indirekte forurenset.

Det må sikres at VAO-planen blir utarbeidet av personer med tilstrekkelig fagkompetanse, og at VAO-planen er en del av dokumentene til 1. gangs høring.

Vi minner om kommunens plikter i drikkevannsforskriften § 26, hvor kommunen i samsvar med folkehelseloven kapittel 2 tar drikkevannshensyn når den utarbeider arealdelen av kommuneplanen og reguleringsplaner, og videre i samarbeid med vannverkseieren vurdere behovet for restriksjoner for å beskytte råvannskilder og vanntilsigsområder. Kommunen som planmyndighet skal påse at det velges gode og helhetlige løsninger for både vann og avløp, og at ulike regulerte områder blir sett i sammenheng.

Rekkefølgebestemmelse

Plan- og bygningsloven § 27-1 krever at det er forsvarlig adgang til hygienisk betryggende og tilstrekkelig mengde drikkevann, og som sikres etablert gjennom rekkefølgebestemmelser i planer.

Det må komme klart fram i reguleringsplanen at vannforsyningen er tilstrekkelig dimensjonert for å kunne levere nok vann av drikkevannskvalitet til alle tiltakene det planlegges for i hele planområdet.

Kommunen skal på forhånd godkjenne planen og de valgte løsningene for etablering av vannforsyning, avløpsløsning og overvannshåndtering, før reguleringsplanen sendes ut som planforslag ved 1. gangs høring. Planen må inneholde rekkefølgesbestemmelser som sikrer trinnvis eller fullstendig utbygging av det regulerte område, slik at det sikres forsvarlig vannforsyning til abonnentene i alle byggefaser. Infrastrukturen for å produsere og levere drikkevann må være på plass før byggetillatelse blir gitt. Det skal i tillegg kunne dokumenteres at kvaliteten på drikkevann er i tråd med drikkevannsforskriften.

Med hilsen
Mattilsynet, tilsynet

Eirin Hivand Haneberg
seniorinspektør

Ivar Eiken
avdelingsleder

Dokumentet er godkjent elektronisk / This document has been electronically approved



SÁMEDIGGI

Sámediggi
Ávjovárgeaidnu
50
9730 Kárášjohka

+ 47 78 47 40 00
www.samediggi.no
samediggi@samediggi.no

Wsp Norge As
Postboks 185 Sentrum
0102 Oslo

DIN ČUJ./ DERES REF: 2025/1073
BEAIVI / DATO: 13.11.2025

MIN ČUJ / VÅR REF: 25/6823-2
ÁŠŠEMEANNUDEADJI / SAKSBEHANDLER:
Tor Ketil Krokmyrdal

Varsel om planoppstart - Detaljregulering for samisk barnehage og omsorgsboliger - Guovdageainnu suohkan/Kautokeino kommune

Vi viser til deres brev.

Sámediggi – Sametinget uttaler seg her om samiske kulturminner. For hensyn som angår reindrift forutsetter vi dialog med reindriftsforvaltninga samt gjeldende reinbeitedistrikt.

Etter vår vurdering er det lite sannsynlig at tiltaket vil komme i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner. Sámediggi – Sametinget har derfor ingen kulturmiljøfaglige merknader til planen.

Vi minner om den generelle aktsomhets- og meldeplikten som bør nevnes i reguleringsbestemmelsene under eget punkt:

- Skulle det under anleggsarbeid komme fram spor etter eldre aktivitet i området, må tiltaket umiddelbart stanses. Melding sendes Sámediggi – Sametinget omgående, jf. kulturminneloven § 8 annet ledd. Vi forutsetter at dette pålegget viderefremmes til dem som skal utføre arbeidet.

Vi minner også om at alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk fredet ifølge kml. § 4 annet ledd. Mange er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme et automatisk fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Det vises til egen uttalelse fra fylkeskommunen.

Uttalelser etter varsel oppstart av reguleringsplanarbeid



Plannavn: Detaljregulering for samisk barnehage og omsorgsboliger i Kautokeino

Arealplan-ID: 2025/1073

Frist for innspill: 03.12.2025

Altinnreferanse: D0AF04D4F1DB

Svar fra berørte parter:

Navn:

INGER CECILIE SAARI

Telefon:

E-post:

Uttalelse

Hei, Vi er positive til samfunnsutvikling på generell basis. Og at G/S-vei er medtatt i prosessen for trafiksikkerheten. Men vi ønsker å påpeke at Sarritluodda veien ikke er forsvarlig for økt mengde trafikk slik den er i dag. Det er allerede for høy trafikk på nevnt vei, til at dette er en "gate". Veibredde og veistandard tilsvarer en gate vei, med klassifisering i et lavere rang. Denne veien bør i aller høyeste grad medtas i prosjektet og veien bør klassifiseres til en høyere standard, og renoveres deretter, samt driftes deretter. Driften som i dag er på veien er av slik standard at det tilsvarer gatevei, med lav rang. Men trafikken og mengde trafikk er fortsatt tilsvarende en høyere rang klassifisering. Vi ønsker i hele boligområdet, Sarritluodda/Skierreluodda/Luomeluodda at dere gjør dere en statistikk på trafikken, om ikke prosjektet planlegger å medta å øke standarden på nevnte veistrekning. Avslutningsvis ønsker vi å unngå at liv går tapt, da dette er en farlig og veldig trafikkert vei. Og dette spesielt dersom det skal tilkomme en barnehage på stedet. Som i seg sjøl vi øke trafikken betraktelig i området. Slik veien er nå er det ikke holdbart å kjøre i gang et prosjekt av den størrelse, da veien i seg sjøl ikke er egnet for den trafikken som er til helsesenterets funksjoner. G/S-vei er slik vi ser ikke prosjektert inn enda, og bør medtas for hele strekningen fra E45 til helsesenterets funksjoner/ny barnehage. Ønsker tilbakemelding på hvorvidt dette medtas. Med hilsen fra hele Allaeanan boliglag

Vedlegg til uttalelsen

Uttalelse_INGER CECILIE SAARI_20251112_145748.pdf

Uttalelser etter varsel oppstart av reguleringsplanarbeid



Plannavn: Detaljregulering for samisk barnehage og omsorgsboliger i Kautokeino

Arealplan-ID: 2025/1073

Frist for innspill: 03.12.2025

Altinnreferanse: D0AF04D4F1DB

Svar fra berørte parter:

Navn:

RISTEN MARJA ANNE J GAUP

Telefon:

E-post:

Uttalelse

Jeg mener ikke det er en sikker løsning å bygge flere kommunale bygg i området Sarritluodda som øker trafikken betydelig mer, på grunn av bilveien i området. Bilveien fra Galaniituluodda og opp til Sarritluodda er smal, har flere hull og er islagt så å si hele vinteren. Veien er så smal, at hvis man møter en bil så må man stoppe for å kunne la den andre bilen kjøre forbi. I tillegg er det ikke trafikklys i området. Veien er svært trafikkfarlig! Det bor flere eldre og flere barn i området og det er livsfarlig for dem å skulle gå seg en tur i nabolaget. I tillegg er det allerede svært farlig å kjøre med bil i Sarritluodda. Veien er allerede svært trafikkert, og er ikke lagd for mer trafikk! I tillegg kommer trafikken til å øke betraktelig hvis det skal bygges en barnehage i området. Da skal barnehagens ansatte kjøre til og fra jobb hver dag, og foreldre skal bringe og levere barna hver dag. Dette blir vel cirka 50 ekstra biler daglig! Dette her er tiltak som SKAL gjøres før eventuelt bygging, med mindre kommunen faktisk vil at mennesker skal skades pga trafikken i dette området:- Gjøre veien bredere, slik at to biler faktisk kan passere hverandre. - Tette alle hull i veien.- Reparere det som enn gjør at veien som oftest er fylt med vann, for så å bli islagt når kulden kommer.- Få gatelys som er på hele høsten og vinteren. - Gang/gå vei fra Sarritluoddas øverste del til Hannoluohka-veien. En annen sak er hvor ansvarlig er det i det hele tatt å bygge barnehage i ett område hvor det ferdes mennesker som barn kanskje ikke er vant til å se, og mennesker som kan ha oppførsel som kanskje ikke er så trygt ovenfor barna. I det området som barnehagen skal bygges på bor det både demente pasienter og andre som trenger omsorg av andre grunner. Har kommunen tenkt på sikkerheten til barna som skal eventuelt gå i den barnehagen? Jeg hadde aldri satt mitt barn i en barnehage hvor demente kan ved ett uhell skremme barna eller "ta" barna med på en gåtur. Tro meg, jeg har vokst opp i nabolaget og blitt skremt av demente pasienter som liten. Og hva skjer hvis Dorvogohti sine pasienter eller demente pasienter har ett aggressivt anfall og dette går utover barnehagebarna? I tillegg vet vi at skadete personer, syke mennesker og mennesker som skal ta promille prøver skal inn i helsesenteret. Hvor bra er det for barnehagebarn å være vitne til dette? Og nei, de kan ikke alltid skjermes når de mesteparten av døgnet skal "bo" med slike naboer. Hva skjer hvis barnehagen skal gå i nærområdet og ser at ambulansen kommer med ett svært hardt skadet person, og barna blir traumatisert eller påvirket av denne hendelsen? I tillegg lurer jeg på hvor sikkert er det med helikopterlandingsplass så nærme barnehagen? Dere må huske at barn er nysgjerrige av natur og de er kloke, og får med seg mye mer enn vi tror. Har forresten aldri hørt om barnehager som skal dele arealer med demente, syke og med personer med behov for særlig hjelpe- og vernetiltak. Så hvorfor skal vi i Kautokeino godta en slik barnehageordning? Som barnehageloven sier, så skal barnehagen alltid jobbe for barns beste, og her mener jeg ikke det er grundig gjennomtenkt for hvor bra det er for verkens barns fysiske eller psykiske/mentale sikkerhet å dele arealer med helsevesenet sine brukere over lengre tid. Denne løsningen er jeg svært imot både på grunn av sikkerheten til Sarritluodda sine beboere og for sikkerheten til barnehagebarna og ansatte!

Vedlegg til uttalelsen

Uttalelse_RISTEN MARJA ANNE J GAUP_20251110_101231.pdf

Uttalelser etter varsel oppstart av reguleringsplanarbeid



Plannavn: Detaljregulering for samisk barnehage og omsorgsboliger i Kautokeino

Arealplan-ID: 2025/1073

Frist for innspill: 03.12.2025

Altinnreferanse: DOAF04D4F1DB

Svar fra berørte parter:

Navn:

BERIT ANETTE S SABBASEN

Telefon:

E-post:

Uttalelse

Hei, Vi er positive til samfunnsutvikling på generell basis. Og at G/S-vei er medtatt i prosessen for trafikksikkerhetene. Men ønsker å påpeke at Sarritluodda veien ikke er forsvarlig for økt mengde trafikk slik den er i dag. Det er allerede for høy trafikk på nevnt vei, til at dette er en "gate". Veibredde og veistandard tilsvarer en gate vei, med klassifisering i et lavere rang. Denne veien bør i aller høyeste grad medtas i prosjektet og veien bør klassifiseres til en høyere standard, og renoveres deretter, samt driftes deretter. Driften som i dag er på veien er av slik standard at det tilsvarer gatevei, med lav rang. Men trafikken og mengde trafikk er fortsatt tilsvarende en høyere rang klassifisering. Vi ønsker i hele boligområdet, Sarritluodda/Skierreluodda/Luomeluodda at dere gjør dere en statistikk på trafikken, om ikke prosjektet medtar å øke standarden på veien. Avslutningsvis ønsker vi å berge liv, da dette er en farlig og veldig trafikkert vei. Og dette spesielt dersom det skal tilkomme en barnehage på stedet. Som i seg sjøl vi øke trafikken betraktelig i området. Slik veien er nå er det ikke holdbart å kjøre i gang et prosjekt av den størrelse, da veien i seg sjøl ikke er egnet for den trafikken som er til helsesenterets funksjoner. Ønsker tilbakemelding på hvorvidt dette medtas. Det medgår i enkelte dokument at det er snakk om 10 omsorgsboliger, og i et annet dokument er det snakk om 20. Vi ønsker tilbakemelding på hvor stort dette bygget planlegges, med situasjonsplaner ol. Jeg stiller gjerne som representant av området til brukermedvirkning i prosjektet.

Vedlegg til uttalelsen

Uttalelse_BERIT ANETTE S SABBASEN_20251106_094150.pdf

Navn:

ANNE KATJA N GAUP

Telefon:

E-post:

Uttalelse

Hei, Vi er positive til samfunnsutvikling på generell basis. Og at G/S-vei er medtatt i prosessen for trafikksikkerheten. Men vi ønsker å påpeke at Sarritluodda veien ikke er forsvarlig for økt mengde trafikk slik den er i dag. Det er allerede for høy trafikk på nevnt vei, til at dette er en "gate". Veibredde og veistandard tilsvarer en gate vei, med klassifisering i et lavere rang. Denne veien bør i aller høyeste grad medtas i prosjektet og veien bør klassifiseres til en høyere standard, og renoveres deretter, samt driftes deretter. Driften som i dag er på veien er av slik standard at det tilsvarer gatevei, med lav rang. Men trafikken og mengde trafikk er fortsatt tilsvarende en høyere rang klassifisering. Vi ønsker i hele boligområdet, Sarritluodda/Skierreluodda/Luomeluodda at dere gjør dere en statistikk på trafikken, om ikke prosjektet planlegger å medta å øke standarden på nevnte veistrekning. Avslutningsvis ønsker vi å unngå at liv går tapt, da dette er en farlig og veldig trafikkert vei. Og dette spesielt dersom det skal tilkomme en barnehage på stedet. Som i seg sjøl vi øke trafikken betraktelig i området. Slik veien er nå er det ikke holdbart å kjøre i gang et prosjekt av den størrelse, da veien i seg sjøl ikke er egnet for den trafikken som er til helsesenterets funksjoner. G/S-vei er slik vi ser ikke prosjektert inn enda, og bør medtas for hele strekningen fra E45 til helsesenterets funksjoner/ny barnehage. Ønsker tilbakemelding på hvorvidt dette medtas. Med hilsen fra hele Allaeanan boliglag

Vedlegg til uttalelsen

Uttalelse_ANNE KATJA N GAUP_20251106_175549.pdf

Uttalelser etter varsel oppstart av reguleringsplanarbeid



Plannavn: Detaljregulering for samisk barnehage og omsorgsboliger i Kautokeino

Arealplan-ID: 2025/1073

Frist for innspill: 03.12.2025

Altinnreferanse: D0AF04D4F1DB

Svar fra berørte parter:

Navn:

ALFRED JOHAN L LARSEN

Telefon:

E-post:

Uttalelse

Ser at eiendommen 3/87 blir berørt. Hva planlegges i krysset Hannuluohkka/Galaniituluodda? Alfred Larsen

Vedlegg til uttalelsen

Uttalelse_ALFRED JOHAN L LARSEN_20251105_144339.pdf



Detaljregulering for samisk barnehage og omsorgsboliger i Kautokeino.

Fra Nils Engeness etff <nils.engeness@ikmail.com>

Dato ma. 01.12.2025 16:12

Til Haavet, Kjell Morten <kjell.morten.haavet@wsp.com>

Hei.

Viser til melding i altinn ang. reguleringsplanforslag, Arealplan-ID: 2025/1073.

Planområdet som berører meg er gang og sykkelvei over eiendom 3/191.

Det er vanskelig og uttale seg, da det ikke står hvor bred den skal bli, hvor stort område som blir berørt og om det vil bli noen ulemper for resten av eiendommen min.

Det henvises flere ganger til kommunedelplan for markan 2017-2030, jeg har verken hørt om den eller sett den, prøvde og lete etter den på kommunen sin side, men fant den ikke.

Så som dere forstår er det vanskelig og si noe konkret til forslaget, men regner med det blir mulig og uttale seg senere, når det foreligger detaljerte planer på det jeg lurte på !!

mvh

Anita Engenes
Liveien 35
9068Nord-Lenangen