

# SAMLET SAKSFREMSTILLING

\_\_\_ Originaldokument  
\_\_\_ Dokumentet er oversatt

Arkivsaksnr. 2019/285-122	Arkiv: K11	Saksbehandler: Nils Henrik J. Skum	Dato: 24.06.2021
------------------------------	---------------	---------------------------------------	---------------------

Utv.saksnr.	Utvalg	Møtedato
38/21	Formannskapet	01.07.2021

## OFFENTLIG ETTERSYN - FASTSETTING AV SNØSKUTERLØYPER I KAUTOKEINO KOMMUNE

### Melding om vedtak sendes til:

Statsforvalteren i Troms og Finnmark

### Det vises til:

Kommunestyret vedtok i møte den 13.12.2018, saksnummer PS 29/18, at Kautokeino kommune i løpet av 2019 skal igangsette en revisjon av gjeldende forskrift om skuterløyper i henhold til motorferdselsforskriftens § 4a

### Vedlegg:

- 1 24.06 utredning snøskuterløyper 2
- 2 Behandling merknader - offentlig ettersyn
- 3 Forskrift 26.05.2021
- 4 Kommentarer til innspillene varslings om oppstart
- 5 Løypekart 01.06.2021
- 6 Melding om offentlig ettersyn 13.04.2021
- 7 Rapport kartlegging og verdsetting av friluftsområder Norsk
- 8 Varslingsbrev sendt ut

### Sakens bakgrunn:

Kautokeino kommune gjennomførte den 20.03.1997 en revisjon av den lokale forskriften om skuterløyper <https://lovdata.no/dokument/MV/forskrift/1997-03-20-1558>. Etter at den nye lokale forskriften forelå ble det imidlertid foretatt endringer i det nasjonale regelverket for motorferdsel (motorferdselsloven og den nasjonale motorferdselsforskriften § 4a.

Disse endringene innebærer at det eksisterende løypenettet i Kautokeino tas nå opp til ny revisjon og fastsettes på nytt i sin helhet innen den 19. juni 2021. Det er satt krav om at det skal fastsettes bestemmelser for bruken av løypene, herunder fartsgrenser og kjøretider. Det er stilt krav til kommunene om merking av og informasjon om løypene, men det er ikke satt anledning til å kreve brukerbetaling til dekning av driftskostnader. Motorferdselsforskriftens § 4a med tilleggsdokumenter fra overordnet myndighet angir rammer for hvilke forhold som skal være vurdert i søknader om forskriftsendring, herunder også ny fastsettelse av eksisterende løyper. Det er gjort utredninger om:

- Friluftsområder
- Naturmangfold
- Støy
- Kulturminner
- Reindrift
- Sikkerhet

### **Vurdering:**

Høringsuttalelser -Varsel om oppstart

Oppstart av planarbeidet ble varsel 24.06.2019 (vedlegg 8). I forbindelse med varsel om oppstart, ble det registrert 11 merknader. Oppsummering av innspillene med kommentarer finnes på vedlegg 4.

Det presiseres at Forslag til snøskuterløyper tar for seg bruk av motorkjøretøy i utmark og på isbelagte vann. Det betyr at snøskuterløyper i Márkan/innmark ikke er en del av dette arbeidet og er derfor ikke utredet. Det er derfor ikke laget forslag til løyper i Márkan/innmark, i dette arbeidet.

Forslaget går ut på å videreføre store deler av det eksisterende løypenettet i Kautokeino kommune, med noen unntak der det er gjort konkrete vurderinger for hver enkelt løype og gjort endring deretter. Alle endringer og videreføring av snøskuterløyper finnes i vedlegg 1 – Utredning snøskuterløyper.

Administrasjonen vil etter en helhetlig vurdering anbefale at forslag til fastsetting av snøskuterløyper, med tilhørende vedlegg, legges ut til offentlig ettersyn med 6 ukers merknadsfrist.

Forslag til snøskuterløyper i Kautokeino kommune ble sendt på offentlig ettersyn 13.04.2021 (vedlegg 6). I forbindelse med offentlig ettersyn ble det registrert 28 merknader/høringsuttalelser. Oppsummering av innspillene med kommentar finnes på vedlegg 2

Statsforvalteren i Troms og Finnmark hadde merknader til forslaget. Merknadene gikk ut på:

*Kommunen har gjort gode, konkrete vurderinger i utredningen, men høringsforslaget inneholder enkelte feil og mangler som vil kunne lede til ugyldighet dersom forskriften blir vedtatt slik den nå foreligger:*

*- Løypekart lå ikke ved høringen.*

*- Bestemmelsene inneholder flere feil og mangler, spesielt § 1 og 2, som gjør at kommunen*

*ikke har fastsatt en forskrift om kjøring i snøskuterløyper, men en forskrift om resting.*

*- Det er ikke samsvar mellom utredningen og bestemmelsene hva gjelder hvilke løypetraseer kommunen har valgt å gå videre med.*

*Det er per i dag ikke samsvar mellom utredningen, kart (mangler) og bestemmelser. Vi ber kommunen utbedre feilene og sende forskriften med bestemmelser og løypekart på ny høring (6 uker) etter kravene i nf. § 4a og pbl. § 11-12. Om dette ikke gjøres vil Statsforvalteren eller andre kunne påklage vedtaket med bakgrunn i saksbehandlingsfeil ved forskriften.*

Med bakgrunn i Statsforvalterens merknader vil det være nødvendig å sende forslaget på offentlig ettersyn på nytt slik at kommunen skal kunne vedta løypene.

## **Endringer i forslaget etter merknadsbehandling:**

Endringer som er foretatt etter offentlig ettersyn:

1. Løypekart: Kommunen hadde ikke vedlagt løypekart på hjemmesiden ved offentlig ettersyn. Dette er nå vedlagt ved offentlig ettersyn.
  2. Forskrift § 1: Kommunen har endret på ordlyden i forskriftens: § 1 Formål til: "Forskriften skal gi bestemmelser om ferdsel med snøskuter i fastsatte snøskuterløyper hjemlet i Forskrift om snøskuterløyper, Kautokeino kommune, Troms og Finnmark"
  3. Forskrift § 2: Kommunen har endret på ordlyden til forskriftens § 2 Virkeområde til:  
"Forskriften gir bestemmelser om bruken av kommunale snøskuterløyper i Kautokeino kommune, herunder kjørefart og kjøretider. Bestemmelsen hjemler kun kjøring med typegodkjent og registrert snøskuter (beltemotorsykkel). Den hjemler ikke fornøyelseskjøring med andre motorkjøretøy, som ATV med påsatte belter eller snørekjøring etter tråkkemaskin (catskiing)"
  4. Forskrift og utredningsdokument: I forskriften (som er nå endret til § 3 Løypebeskrivelse) og i utredningen av snøskuterløyper er det ikke samsvar med løypenr 23. Løypa skal ikke gå til Gáhččanjávri slik det står i forskriften. Dette er nå endret slik at det er i samsvar med utredningen. Kommunen har nå gjennomgått om det er gjort flere skrivefeil mellom Forskrift og Utredning. Det foreligger ikke flere skrivefeil mellom forskriften og mellom utredningen.
  5. Utredningsdokumentet: Forskriftsdokumentet og utredningsdokumentet endres slik at det tydelig kommer frem at utredning og forskriften gjelder bestemmelser om ferdsel med snøskuter i fastsatte snøskuterløyper hjemlet i Forskrift om snøskuterløyper – slik at de er i samsvar med hverandre
  7. Sammenknytning av løyper med Nordreisa kommune: Kautokeino kommune har utredet nå muligheten for løype 17 til å knytte sammen med løype Oksfjord-Kautokeino-løypa (Nordreisa kommune) på kommunegrensa mellom Davit Lievlamas og Lulit Lievlamas. Dette er med i dette forslaget.
  8. Konsekvenser ved å videreføre løype 1 (Kautokeino – Gohteluoppal): Kommunens administrasjon har tatt hensyn til reindriften (distrikt 30A – Oarjejohtolat) ved å stenge deler av løypenummer 1. Hensynet går ut på å kutte løypa fra Galaniitu og sørover til Gohteluoppal. Miljødirektoratets veileder «Videreføring av eksisterende snøskuterløyper - krav og veiledning til utredning og prosess» informerer tydelig at :  
  
«Bruk erfaringsbasert kunnskap for å gjøre nødvendige vurderinger. Ta også kontakt med reinbeitedistriktet for vurderinger av hvordan de berørte opplever at eksisterende løypene fungerer.  
Kommunen må vurdere om eventuelle konfliktene er forenlige med kravet i forskriften om at snøskuterløypene ikke skal være til skade og ulempe for reindriften.»
- Kommunen må ta 30A sitt årsvedtak som primæruttalelse fra distriktet siden 30A har beiterett og primærbrukere av området samt at 30A er de som gir høringsuttalelser/merknader i saksbehandlingen.
- Kommunen har derimot valgt å utrede støy, sikkerhet, kulturminner, naturmangfold og reindriften helt frem til Galaniitu. Kommunen har fulgt Miljødirektoratets veileder slik at reindbeitedistrikt 30 A- Oarjejohtolat sitt vedtak i årsmøtet sitt blir ivarettatt – stenge løype 1 fra Galaniitu til Gohteluoppal.
9. Naturmangfold: Kommunen har vært grundige med å vurdere om traseene vil komme i konflikt med arter, spesielt de som er rødlistet og om løypene vil komme i konflikt med biologisk mangfold ved kjøring på barmark. Utover det har ikke kommunen

hatt kapasitet til å gjennomgå områder der det er beite- og trekkveier for andre vilt. Interesseorganisasjonene har heller ikke kommet med innspill om dette.

**Forslag til vedtak:**

Med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 11-14 legger Formannskapet forslag til Fastsetting av snøskuterløyper i Kautokeino kommune, bestående av utredninger, forslag til nye løyper og kart over løyper med vedlegg, ut til offentlig ettersyn med 6 ukers merknadsfrist.

## **SAKSPROTOKOLL I FORMANNSKAPET - 01.07.2021**

**Ovdagotti meannudeapmi:**

Sátnejodiheaddji ovddidii mearrádusevttohusa.  
Mearrádusevttohus dohkkehuvvui ovttajienalaččat.

**Ovdagotti mearrádus, ovttajien.:**

Med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 11-14 legger Formannskapet forslag til Fastsetting av snøskuterløyper i Kautokeino kommune, bestående av utredninger, forslag til nye løyper og kart over løyper med vedlegg, ut til offentlig ettersyn med 6 ukers merknadsfrist.