



# OLA ROALD

ADRESSE Ola Roald AS Arkitektur  
Øvre Langgate 50 – Tønsberg  
Øvre Slottsgate 7 – Oslo  
Pb. 274 Sentrum, 3101 Tønsberg

TELEFON 33316471

E-POST [firmapost@olaroald.no](mailto:firmapost@olaroald.no)

## PLANBESKRIVELSE

---

FOR DETALJREGULERING FOR KAUTOKEINO SKOLE  
PLANID 54302020001

| Versjonsnummer | Dato       | Endringer                        | Sign |
|----------------|------------|----------------------------------|------|
| 2              | 15.02.2021 | Justering etter intern KS        | SML  |
| 3              | 23.02.2021 | Endring av trafikkløsning        | SML  |
| 4              | 05.03.2021 | Rettelse i plankart og korrektur | SML  |



## // INNHOLD

|                                                                         |           |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>KAP. 1 // SAMMENDRAG .....</b>                                       | <b>4</b>  |
| <b>KAP. 2 // BAKGRUNN .....</b>                                         | <b>4</b>  |
| 2.1 HENSIKTEN MED PLANEN .....                                          | 4         |
| 2.2 FORSLAGSTILLER, PLANKONSULENT, EIERFORHOLD .....                    | 4         |
| 2.3 TIDLIGERE VEDTAK I SAKEN .....                                      | 5         |
| 2.4 KRAV OM KONSEKVENsutREDNING.....                                    | 5         |
| <b>KAP. 3 // PLANPROSESSEN .....</b>                                    | <b>6</b>  |
| 3.1 MEDVIRKNINGSPROSESS, VARSEL OM OPPSTART .....                       | 6         |
| <b>KAP. 4 // PLANSTATUS OG RAMMEBETINGELSER .....</b>                   | <b>7</b>  |
| 4.1 OVERORDNEDE PLANER.....                                             | 7         |
| 4.2 GJELDENE REGULERINGSPLEANER.....                                    | 7         |
| 4.3 TILGRESENDE PLANER.....                                             | 7         |
| 4.4 STATLIGE PLANRETNINGSLINJER/RAMMER/FØRINGER.....                    | 8         |
| <b>KAP. 5 // BESKRIVELSE AV PLANOMRÅDET, EKSISTERENDE FORHOLD .....</b> | <b>9</b>  |
| 5.1 BELIGGENHET OG AVGRENSNING AV PLANOMRÅDET .....                     | 9         |
| 5.2 DAGENS AREALBRUK .....                                              | 10        |
| 5.3 STEDETS KARAKTER.....                                               | 11        |
| 5.4 KULTURMINNER OG KULTURMILJØ .....                                   | 12        |
| 5.5 NATURVERDIER.....                                                   | 13        |
| 5.6 REKREASJONSVERDI/ REKREASJONSBRUK, UTEOMRÅDER.....                  | 14        |
| 5.7 TRAFIKKFORHOLD .....                                                | 15        |
| 5.8 BARNs INTERESSER.....                                               | 16        |
| 5.9 SAMISKE INTERESSER .....                                            | 16        |
| 5.10 SOSIAL INFRASTRUKTUR.....                                          | 17        |
| 5.11 TEKNISK INFRASTRUKTUR.....                                         | 17        |
| 5.12 GRUNNFORHOLD .....                                                 | 18        |
| 5.13 STØYFORHOLD.....                                                   | 18        |
| 5.14 LUFTFORURENSING .....                                              | 18        |
| 5.15 RISIKO- OG SÅRBARHET (EKSISTERENDE SITUASJON) .....                | 18        |
| <b>KAP. 6 // BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET .....</b>                     | <b>20</b> |



|                                                                       |           |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------|
| 6.1 PLANLAGT AREALBRUK.....                                           | 20        |
| 6.2 GJENNOMGANG AV REGULERINGSFORMÅL.....                             | 21        |
| 6.3 BEBYGGELSENS PLASSERING OG UTFORMING.....                         | 22        |
| 6.4 TRAFIKKLØSNING .....                                              | 25        |
| 6.5 MILJØOPPFØLGING .....                                             | 27        |
| 6.6 UNIVERSELL UTFORMING .....                                        | 27        |
| 6.7 UTEOPPHOLDSAREAL .....                                            | 27        |
| 6.8 PLAN FOR VANN- OG AVLØP SAMT TILKNYTNING TIL OFFENTLIG NETT ..... | 29        |
| 6.9 AVBØTENDE TILTAK/ LØSNINGER ROS .....                             | 29        |
| 6.10 REKKEFØLGEBESTEMMELSER.....                                      | 30        |
| <b>KAP. 7 // VIRKNINGER AV PLANFORSLAGET .....</b>                    | <b>30</b> |
| 7.1 OVERORDNEDE PLANER.....                                           | 30        |
| 7.2 FORHOLDET TIL KRAVENE I KAP II I NATURMANGFOLDLOVEN.....          | 31        |
| 7.1 STEDSUTVIKLING.....                                               | 31        |
| 7.1 SAMISKE INTERESSER.....                                           | 31        |
| 7.2 TRAFIKKFORHOLD .....                                              | 31        |
| 7.3 PARKERING.....                                                    | 32        |
| 7.4 BARNES INTERESSER.....                                            | 32        |
| 7.5 SOSIAL INFRASTRUKTUR.....                                         | 32        |
| 7.6 ENERGIFORSYNING.....                                              | 33        |
| 7.7 EIENDOMSFORHOLD .....                                             | 33        |
| 7.8 ØKONOMISKE KONSEKVENSER FOR KOMMUNEN .....                        | 33        |
| <b>KAP. 8 // INNKOMNE INNSPILL.....</b>                               | <b>34</b> |
| 8.1 MERKNADER .....                                                   | 34        |
| <b>KAP. 9 // AVSLUTTENDE KOMMENTAR.....</b>                           | <b>37</b> |



## KAP. I // SAMMENDRAG

Detaljregulering for Kautokeino skole legger til rette for bygging av ny skole med svømmehall i Kautokeino sentrum. Det ble gjennomført arkitektkonkurranse i 2020. Konkurransforslag som ble valgt danner grunnlaget til planforslaget. Planen regulerer i tillegg trygge skoleveier til planområdet, med ny løsning for henting og levering av barn.

Planen skal ivareta barnas interesser og samiske interesser ved å forme en skole med nær kontakt med utemiljøet.

Det er gjort en vurdering av støy, områdestabilitet og trafikksikkerhet. Vurderingen viser at planen ikke er risikopreget.

## KAP. 2 // BAKGRUNN

### 2.1 HENSIKTEN MED PLANEN

Kautokeino kommune skal bygge en ny 1-10 skole og svømmehall i Kautokeino sentrum for 273 elever. Skolen skal erstatte dagens Kautokeino barneskole og Kautokeino ungdomsskole.

### 2.2 FORSLAGSTILLER, PLANKONSULENT, EIERFORHOLD

Forslagstiller: Kautokeino kommune

Plankonsulent: Ola Roald AS Arkitektur

v/ Siri M. Ludvigsen

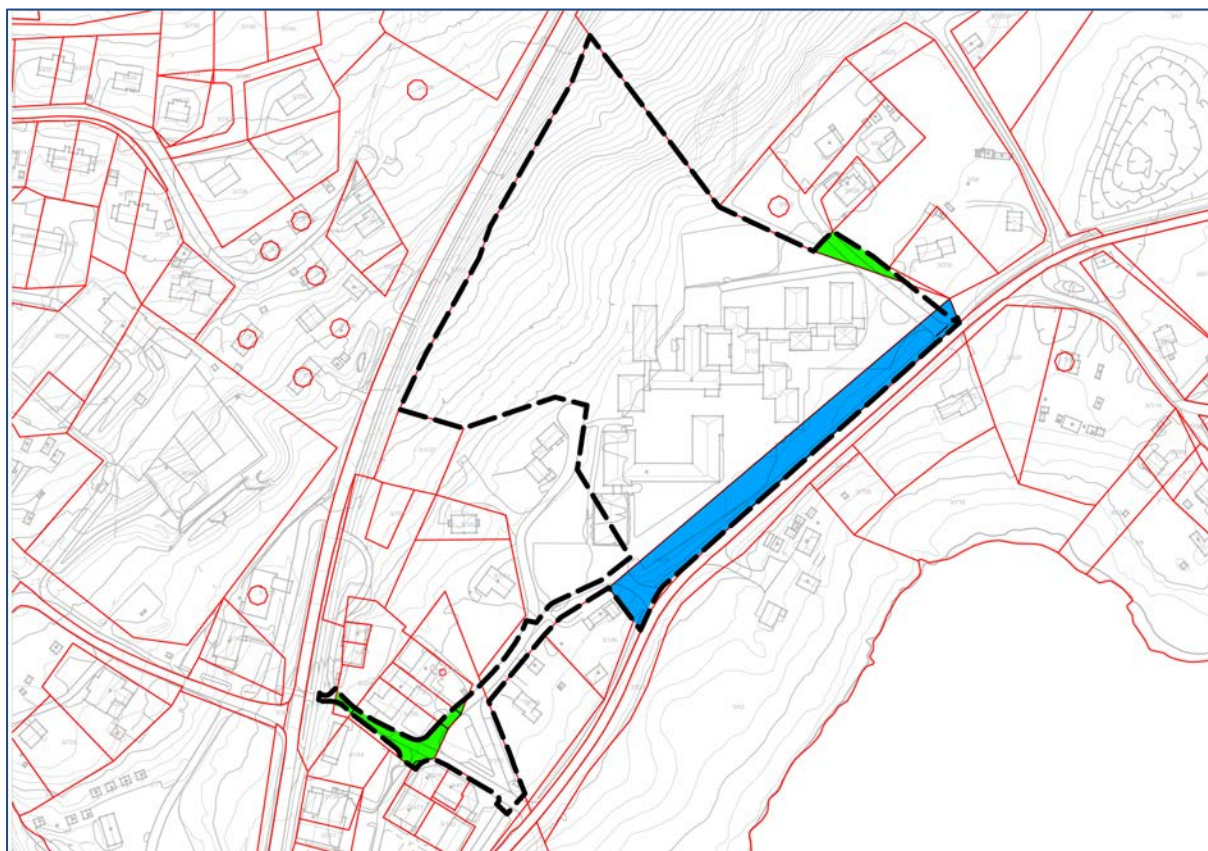
t. 45436130

e. sml@olaroald.no

WSP Norge AS er innleid av Kautokeino kommune for å bistå med anskaffelse av totalentreprenør til gjennomføring av Kautokeino skole. Peab Bjørn Bygg AS er kontrahert som totalentreprenør for prosjektet og Ola Roald AS er ansvarlig plankonsulent.

### Eierforhold

Planområdet er i hovedsak eid av Kautokeino kommune. Arealet nærmest fylkesveien er eid av Troms og Finnmark fylkeskommune. Arealer vist i grønt i illustrasjonen under er eid av ulike privatpersoner. Berørte private eiendommer er i bruk til vei og vedlikeholdsareal i dag.



Figur 1 Eiendomsforhold innenfor planområdet. Grønt er private grunneiere, blått er fylkeskommunen. (ill:ORA)

### 2.3 TIDLIGERE VEDTAK I SAKEN

Prosjektets rammer og lokasjon er besluttet i kommunestyret 14.05.20 med saks.nr.: PS 3/20, PS 5/20, og oppdatering sak PSI 1/19. Rom- og funksjonsprogram er vedtatt i PS 5/20. Endelig investeringsbeslutning vil fattes i kommunestyret i med bakgrunn i forprosjektleveransen sommer 2021.

### 2.4 KRAV OM KONSEKVENsutREDNING

Jf. forskrift om konsekvensutredninger § 4 har forslagsstiller vurdert om planen utløser krav om konsekvensutredning etter forskriftens §§ 6, 7 eller 8. Planen omfatter bygg for offentlig tjenesteyting og er dermed nevnt i forskriftens vedlegg II. Jf. § 8 skal planen konsekvensutredes dersom den kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn. Unntatt fra dette er reguleringsplaner der det konkrete tiltaket er konsekvensutredet i en tidligere plan og der reguleringsplanen er i samsvar med denne tidligere plan.

Dagens skole er fra 1950-tallet og er avsatt i Kommunedelplan for Márkan 2017-2030 med nåværende formål og er dermed ikke utredet etter dagens metodikk. Forslagsstiller finner likevel ikke at krav om konsekvensutredning er utløst da bygging av ny skole på eksisterende skoletomt ikke vil få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn.

Ved valg av tomt for ny skole, ble det utarbeidet en tomtanalyse. Denne har avdekket fordeler og ulemper ved det aktuelle planområdet, og konkludert med at samfunnsnyten er størst og ulempene minst ved å legge skolen her. Registrert grunnlagsdata tilsier at det ikke foreligger utfordringer eller interessekonflikter tilknyttet planinitiativet.



## KAP. 3 // PLANPROSESSEN

### 3.1 MEDVIRKNINGSPROSESS, VARSEL OM OPPSTART

Det ble varslet oppstart av planarbeidet 08.10.20, med frist for høringsuttalelser 31.10.20. Oppstart ble varslet i Finnmark Dagblad, 14.10.2020. Det kom inn 4 merknader til planen. Disse er oppsummert og kommentert i kap. 8.

Det ble varslet utvidet planområde 13.01.2020 for å inkludere adkomstvei for gående.

Det ble varslet oppstart av planen før det var avholdt oppstartsmøte. Orientering om saksgang ble sendt til regionale myndigheter, med 3 uker frist til å komme med merknader til saksgangen.

#### Medvirkning

I forbindelse med utarbeidelse av program og tomtevalg for den nye skolen i Kautokeino har det blitt avholdt workshops med representanter fra kommunen og skolen. I tillegg har barn ved skolen kommet med flere konkrete innspill til innhold i skole og uteområder.

Elevene har deltatt gjennom workshoper avholdt på skolen 12.februar 2019. I tillegg har utkast til rom- og funksjonsprogram, RFP (utvalgte kapitler) blitt sendt til elevrådet for tilbakemeldinger.

I workshop deltok 2-3 representanter for hvert trinn (1.-10.trinn). I utgangspunktet var det da elevrådsrepresentantene med noen ekstra deltakere. I workshop ble det gjennomført flere kreative prosesser der man fokuserte på hvordan de ønsket å jobbe i trinnområdene, hvilke funksjoner som bør være tilgjengelige i skolens hjerte, samt hva de vil ha i skolens uteområde.

Elevenes innspill ble brukt aktivt i videre brukermøter med pedagoger, skolens ledelse og FAU – slik at elevene fikk legge premisser for videre arbeid. I tillegg finner man igjen elevenes ønsker i RFP, spesielt i kapittelet om utomhus.



Figur 2 Ordsky fra barnas ønsker for uteområdene (kilde: rom- og funksjonsprogram Kautokeino skole)



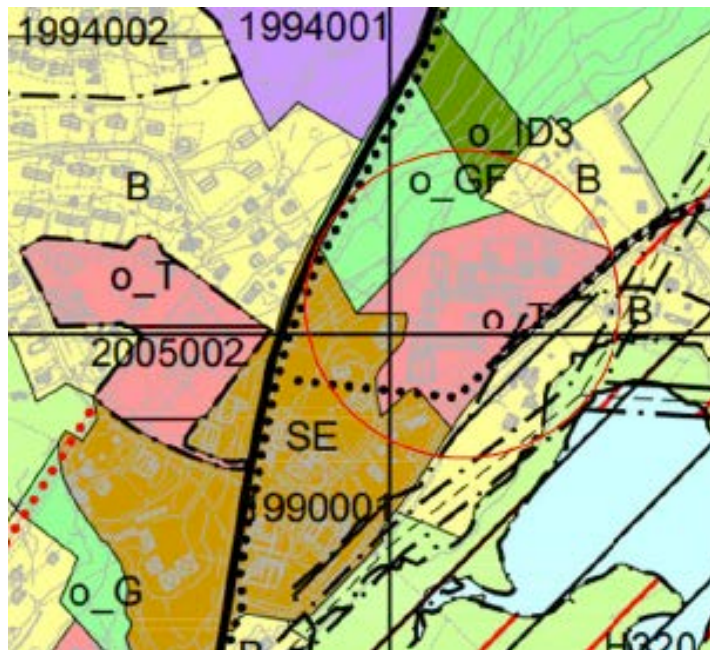


## KAP. 4 // PLANSTATUS OG RAMMEBETINGELSER

### 4.1 OVERORDNEDE PLANER

Gjeldende bestemmelser for området er Kommunedelplan for Mårkan, 2017-2030.

Planområdet er regulert til tjenesteyting, sentrumsformål og friområde. Det er også markert en helhetlig sykkelforbindelse gjennom området (prikket linje). Planområdet ligger så vidt innenfor 100m sonen rundt Kautokeinoelva, som er et vernet vassdrag.



Figur 3 T: Offentlig eller privat tjenesteyting (rosa), SE: sentrumsformål (brunt) og O: friområde (lysgrønn) (kilde: KDP Mårkan)

### 4.2 GJELDENDE REGULERINGSPLANER

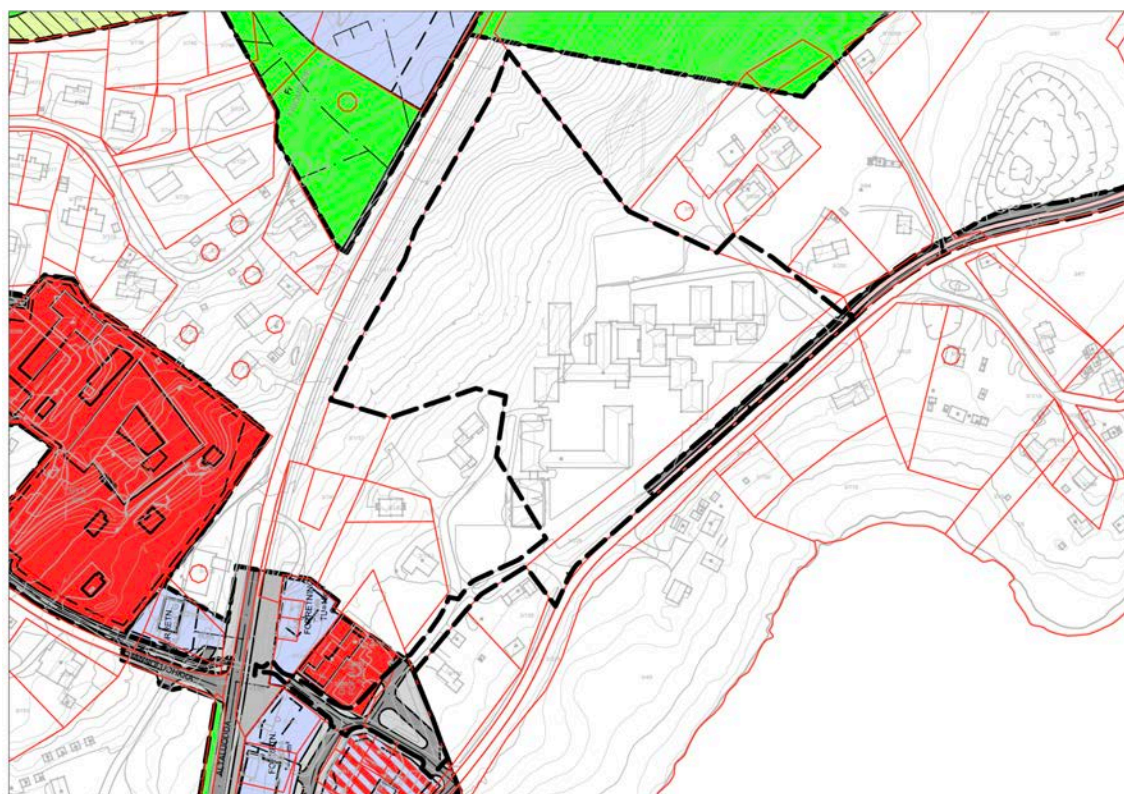
Planområdet berører deler av *detaljregulering for Kautokeino sentrum*, planID 1990001, (1990). Planen regulerer areal til vei og offentlig formål og forretning.

Planområdet overlapper også *detaljregulering for Gang- og sykkelveg, Bredbuktnesveien*, planID2009003.

### 4.3 TILGRESENDE PLANER

Planområdet ligger i nærheten av *detaljregulering for Kautokeino vitenskapsbygg*, planID2005002 (2005). Aktuelle arealformål er gang- og sykkelvei og annen veggrunn.

Nord og vest for planområdet er det regulert til friområde, i *detaljregulering for Nord-øst for Baktevarri*, planid 1972002 (1997), og i *detaljregulering for Kautokeino turisthotell*, planID 1994001 (1994).



Figur 4 Gjeldende reguleringsplaner. Nytt planområdet vist med stiplet linje.

#### 4.4 STATLIGE PLANRETNINGSLINJER/RAMMER/FØRINGER

##### 2018 Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning

Kommunene, fylkeskommunene og staten skal gjennom planlegging og øvrig myndighets- og virksomhetsutøvelse stimulere til, og bidra til reduksjon av klimagassutslipp, samt økt miljøvennlig energiomlegging. Planleggingen skal også bidra til at samfunnet forberedes på og tilpasses klimaendringene (klimatilpasning).

##### 2014 Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging

Planlegging av arealbruk og transportsystem skal fremme samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnyttelse, god trafiksikkerhet og effektiv trafikkavvikling. Planleggingen skal bidra til å utvikle bærekraftige byer og tettsteder, legge til rette for verdiskaping og næringsutvikling, og fremme helse, miljø og livskvalitet.

Utbyggingsmønster og transportsystem bør fremme utvikling av kompakte byer og tettsteder, redusere transportbehovet og legge til rette for klima- og miljøvennlige transportformer. I henhold til klimaforliket er det et mål at veksten i persontransporten i storbyområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange.

##### 2009 Statlig planretningslinje for klima- og energiplanlegging i kommunene

Den statlige retningslinjen setter nasjonale mål for klima- og energiplanleggingen i kommuner og fylkeskommuner. De skal gjennom planlegging og øvrig myndighets- og virksomhetsutøvelse stimulere og bidra til reduksjon av klimagassutslipp, samt økt miljøvennlig energiomlegging.

##### 1995 Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen

Retningslinjene er en av Norges oppfyllelse av forpliktelsene i FNs barnekonvensjon og skal synliggjøre og styrke barn og unges interesser i all planlegging og byggesaksbehandling etter plan- og bygningsloven





Kommunen skal bl.a. utarbeide retningslinjer, bestemmelser eller vedtekter om omfang og kvalitet av arealer og anlegg av betydning for barn og unge, som skal sikres i planer der barn og unge er berørt.

Arealer og anlegg som skal brukes av barn og unge skal være sikret mot forurensning, støy, trafikkfare og annen helsefare. I nærmiljøet skal det finnes arealer hvor barn kan utfolde seg og skape sitt eget lekemiljø. Ved omdisponering av arealer som er i bruk eller er egnet for lek, skal det skaffes fullverdig erstatning.

## KAP. 5 // BESKRIVELSE AV PLANOMRÅDET, EKSISTERENDE FORHOLD

### 5.1 BELIGGENHET OG AVGRENSNING AV PLANOMRÅDET

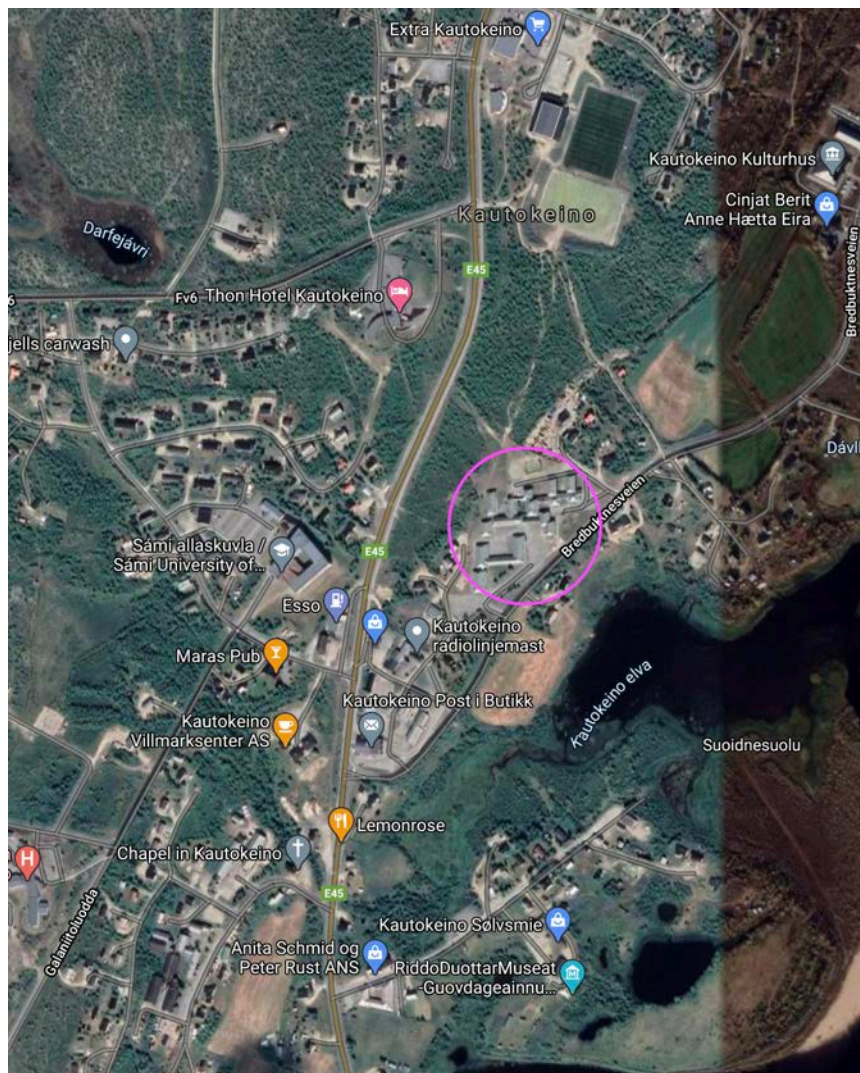


Figur 5 Avgrensning av planområdet (kartkilde: google maps)

Planområdet med eksisterende Kautokeino skole ligger rett nordøst for Kautokeino sentrum, Márkan. Sentrum består av spredt bebyggelse fordelt på begge sider av E45, med kommunehuset som midtpunkt. Mot øst renner Kautokeinoelva.

Vest for E45 ligger Sámi allaskuvla (Samisk Høgskole), kirka, ambulansetjenesten, et hotel og boligområde. Øst for E45 ligger kommunehuset, skolen, NRK og kulturhus. Det er store, åpne arealer i nærområdet, med landbruk og friområder.

Planen avgrenses hovedsakelig av skoletomta og friområdet bak, men inkluderer også trafikkarealer inn mot Kautokeino sentrum. Se for øvrig figur 1 i kap 2.2 om eiendomsforhold. Planområdet utgjør 49 daa.



Figur 6 Oversikt over Márkan

## 5.2 DAGENS AREALBRUK

Dagens Kautokeino barneskole og Kautokeino ungdomsskole ligger i planområdet. Skolebygningene består av flere sammenhengende volumer med valmede skifertak. Skolebygningene utgjør ca 10.000 m<sup>2</sup>. Skolebyggene skal rives for å lage plass til den nye skolen.



Figur 7 Dagens skolebygninger





Ved siden av skolen ligger kommunale utleieboliger.



Figur 8 Nabobebyggelse (kilde: google maps)

Planområdet inkluderer også dagens veiarealer i Kautokeino sentrum:



Figur 9 Gater i sentrum (kilde: google maps)

### 5.3 STEDETS KARAKTER

Tomtens karaktertrekk er i hovedsak et flatt parti hvor skolen ligger, og en markant skråning mot vest. Fra skolen er det utsikt sør- og østover mot landskapet og elva. Skråningen i vest er i vesentlig grad et naturområde og representerer et viktig uteareal for elevene, mens det flate området er bebyggt, vender mot veien og har en mer urban karakter.



Figur 10 Skolen sett fra vest (foto: Bjørn Bygg)



Figur 11 Márkan sett fra nordvest. Litt av skolen ses til venstre i bildet (kilde: travel-finnmark.no)

#### 5.4 KULTURMINNER OG KULTURMILJØ

Fra Sametingets merknad kommer det fram at det ikke er fare for at planforslaget kommer i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner.

Det er ikke registret kulturminner eller kulturmiljø i planområdet ifølge temakart fra kommuneplan.

Det er ikke registret kulturlandskap i planområdet ifølge temakart fra Miljøstatus.





## 5.5 NATURVERDIER

Det er ikke registrert vernet natur i planområdet. Registrerte arter i området er karplantene fjellmarinøkkel, lappflock og insektene måneblåvannymfe (trua art, funn 1955), polarskogblomsterflue (sårbar VU). De fleste registreringene er over 30 år gamle.

Skråningen vest for den eksisterende skolen har stier som går gjennom grøntareal med vegetasjon. Det fins mye flott vier med rød kvist og bjørk på skoletomten. Mot øst av planområdet er det lavere terreng mot Kautokeinoelva.



Figur 12 Fra Europaveien 45 ser man mot Kautokeinoelva, Gorovuohppi.



Figur 13 Skråning mot vest av skolen med stier og eksisterende vegetasjon (kilde: konkurransegrunnlag Kautokeino skole)

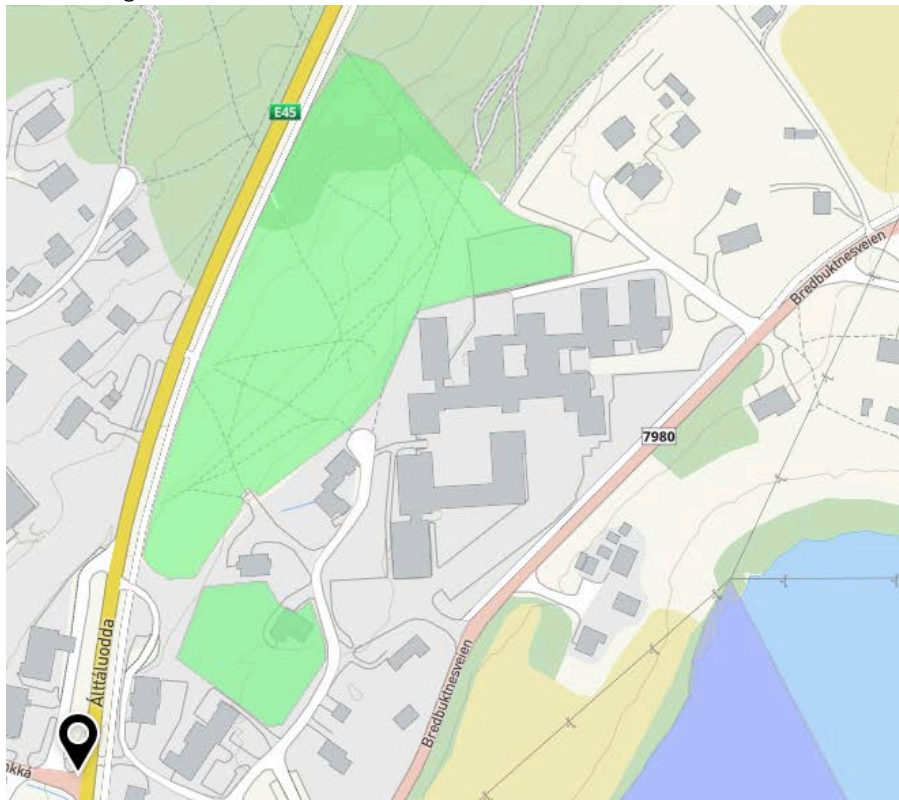




Figur 14 Grøntområdet mellom Bredbuktnesveien og Kautokeinoelva (kilde: google maps)

### 5.6 REKREASJONSVERDI/ REKREASJONSBRUK, UTEOMRÅDER

Barn og andre bruker skråningen aktivt i dag, til aktiviteter som aking, skigåing og turer. Grøntområdet er også en forbindelse mellom skolen og idrettsanlegget mot nord. Skråningen brukes som en del av uteområdet for skolen i dag.



Figur 15 Kartlagte friluftsområder (kilde: miljøstatus.no)



## 5.7 TRAFIKKFORHOLD

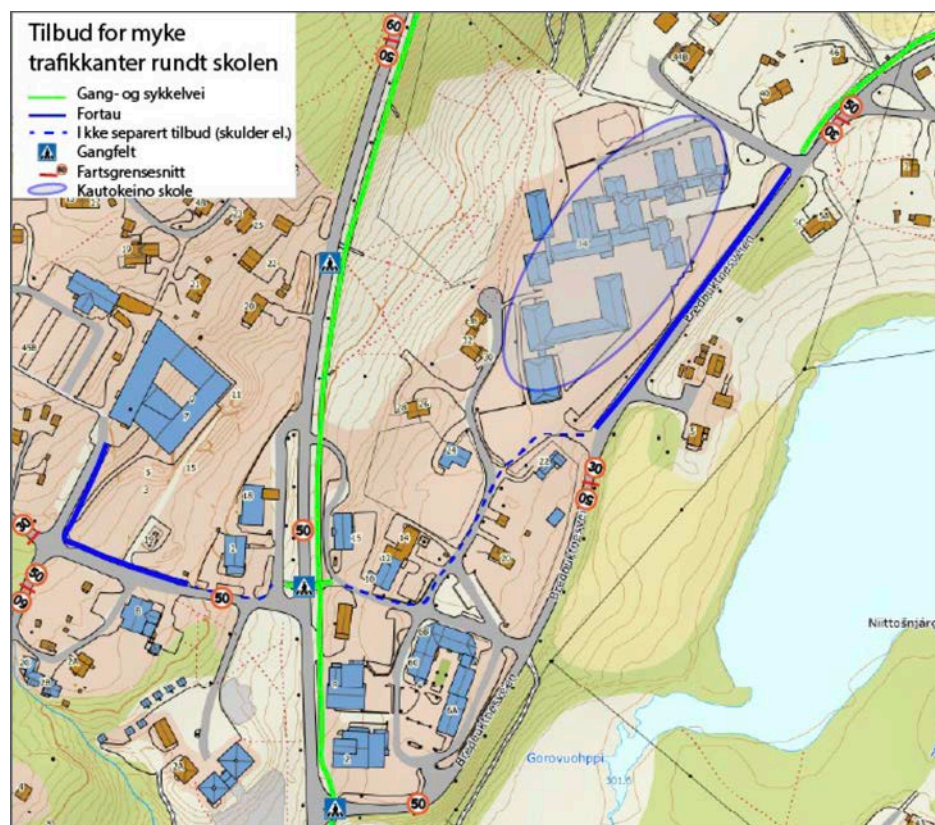
Det er gjennomført en trafikkanalyse av Norconsult, rapport ligger vedlagt. Denne beskriver eksisterende trafikal situasjon inngående.

På vestsiden av planområdet ligger E45, Ålttaluodda. På østsiden av og innenfor planområdet ligger fv 7980, Bredbuktnesveien.

Fv 7980 Bredbuktnesveien har ÅDT på 1700, mens E 45, Ålttaluodda, har ÅDT på 2250. Begge veger har fartsgrense på 50 km/h, men Bredbuktnesveien har skiltet 30km/t forbi skolen. Det er ikke øvrige fartsreducerende tiltak på Bredbuktnesveien. Veien er ikke forkjørregulert.

Klimatiske forhold og geografiske avstander gjør at en svært høy andel av barna blir kjørt til skolen. Tellingene gjort for skoleåret 2020/2021 viser at det for barne- og ungdomstrinnet er 106 elever som tar buss, 215 som blir kjørt, og 81 som sykler/går. Det er flere som opplyser at de bare går/sykler på sommerhalvåret.

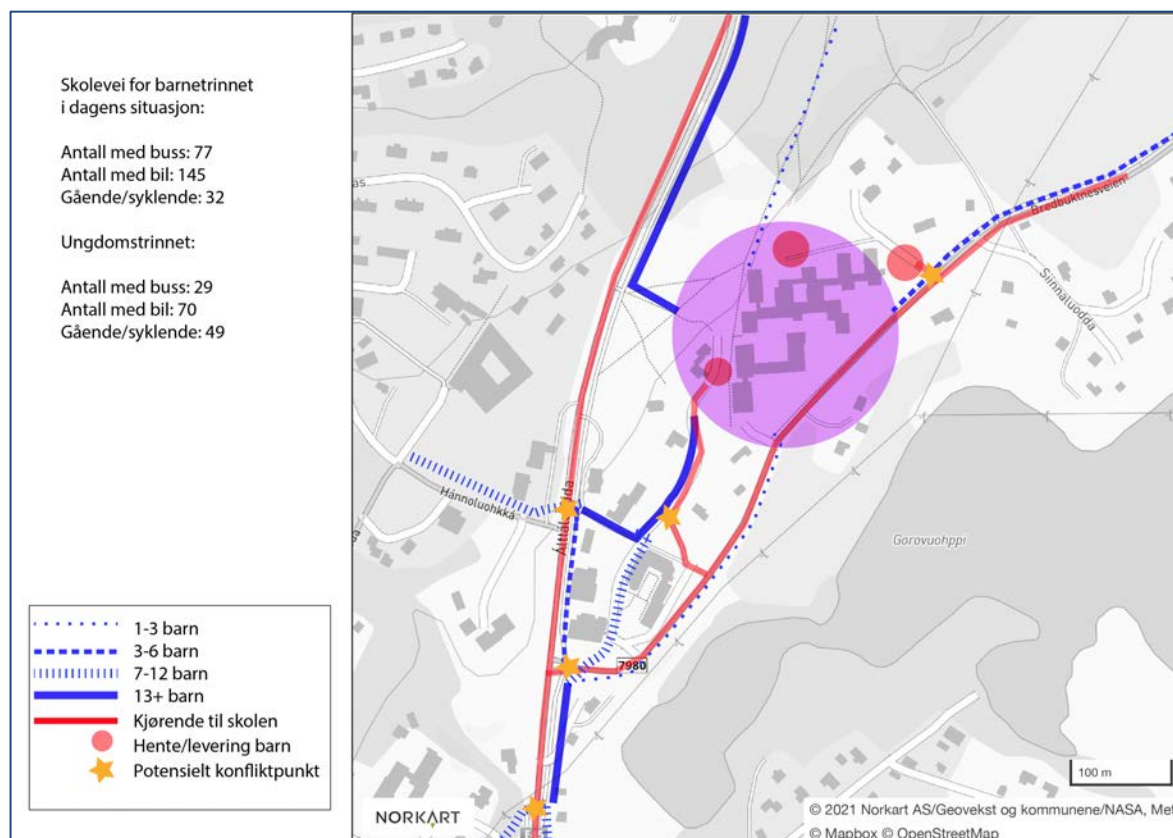
Dagens skole har ikke tilstrekkelig tilbud for å håndtere så mange biler i en hente-leveringssituasjon, og det kan tidvis være svært kaotisk, spesielt ved skoleslutt. Det er også flere adkomster som brukes av foreldrene, som belaster veinettet som også brukes som skolevei. Se figur 17.



Figur 16 Tilbud for gående og syklende i området i dag. (illustrasjon: Multiconsult)

Det er i dag et delvis utbygget tilbud for gående og syklende til skolen. Av de elevene som opplyser at det går eller sykler, viser figuren under hvilke skoleveier som blir brukt i dag.





Figur 17 Skoleveier (illustrasjon: ORA)

Flere elever må krysse E45 for å komme til skolen. Det er i dag 6 planoverganger over E45, men gangfeltene oppfyller ikke gjeldene krav for utforming og det vurderes derfor at de ikke ivaretar trafikksikkerheten for kryssende fotgjengere tilstrekkelig.

## 5.8 BARNES INTERESSER

Eksisterende Kautokeino barneskole og Kautokeino ungdomsskole i planområdet har barn fra 1.-7. trinn i barneskole og 8.-10. trinn i ungdomsskole. Skolen har egen idrettshall og svømmebasseng til undervisningsformål. Skolens utearealer er i dag veldig oppstykket. Av tilrettelagte lekearealer, er det en ballbinge, noen klatre- og balanseleker, en lavvo og en gamme. Skråningen brukes mye av barna til lek, særlig som akebakke. Det vanligvis snø mellom oktober og mai, så det meste av skoleåret er preget av det. Barna har i medvirkningsmøter uttalt at de ønsker seg mer variert lek, skøytebane, flere arenaer for ballspill, benker og bord, samt lavvo. Se også kap. 3 for barnas ønsker til utearealene.

## 5.9 SAMISKE INTERESSER

Sametinget og Kautokeino kommune opplyser om at det ikke er noen kjente samiske interesser i planområdet. I følge sametingets planveileder vil følgende hensyn være gjeldende for planområdet:

- Bærekraftig bruk og ivaretagelse av naturen som grunnlag for samisk kultur, næringsutøvelse og samfunnsliv.
- Opprettholde sosiokulturelle forhold som bruk av språk, sosial praksis, overføring av tradisjonell kunnskap og generasjoners tilhørighet til landskap, bosted og lokalsamfunn.
- Nærmiljø for barn som gir mulighet for samhandling med andre barn for opprettholdelse og utvikling av sin samiske kultur og identitet.





I følge samisk læreplan for Kautokeino barn- og ungdomsskole, har skolene fokus på samisk språk og kultur og alle ansatte har samisk språklig- og kulturell kompetanse, god lokal kompetanse og kjennskap til det som finnes i Kautokeino kommune. Kautokeino barneskole og Kautokeino ungdomsskole er unik da mer enn 90 prosent av elevene har samisk som 1. språk. Kravene i læreplanen og sameloven vedrørende lærenes kompetanse i samisk språk, kultur og samfunnsliv er oppfylt. For å ivareta samisk språk og kultur i enda større grad, er det innført naturskole ved skolen.

Det er kort vei til naturområder fra skolen, med friområde tilknyttet skoleområdet, og kort vei til Kautokeinoelva. Skolen står også i en særstilling for å ivareta hensynet til sosiokulturelle forhold og kunnskapsoverføring.

### 5.10 SOSIAL INFRASTRUKTUR.

Eksisterende Kautokeino barneskole og Kautokeino ungdomsskole innenfor planområdet skal erstattes med den nye skolen. Det er kort vei til idrettsanleggene ved Bákteháárji, uten kryssing av trafikkert veg. Mellomtrinn og ungdomstrinnet kan gå til og fra, mens småtrinnet bør ha muligheter for idrettsaktiviteter/gymsal ved selve skolen.

### 5.11 TEKNISK INFRASTRUKTUR

Det fins eksisterende vann- og avløpsledninger som betjener eksisterende barneskole i planområdet. Kommunen opplyser om at det er tilstrekkelig kapasitet på VA-nettet og slukkevann.



Figur 18 Kart over VA-nett (kilde: kommunekart.no)

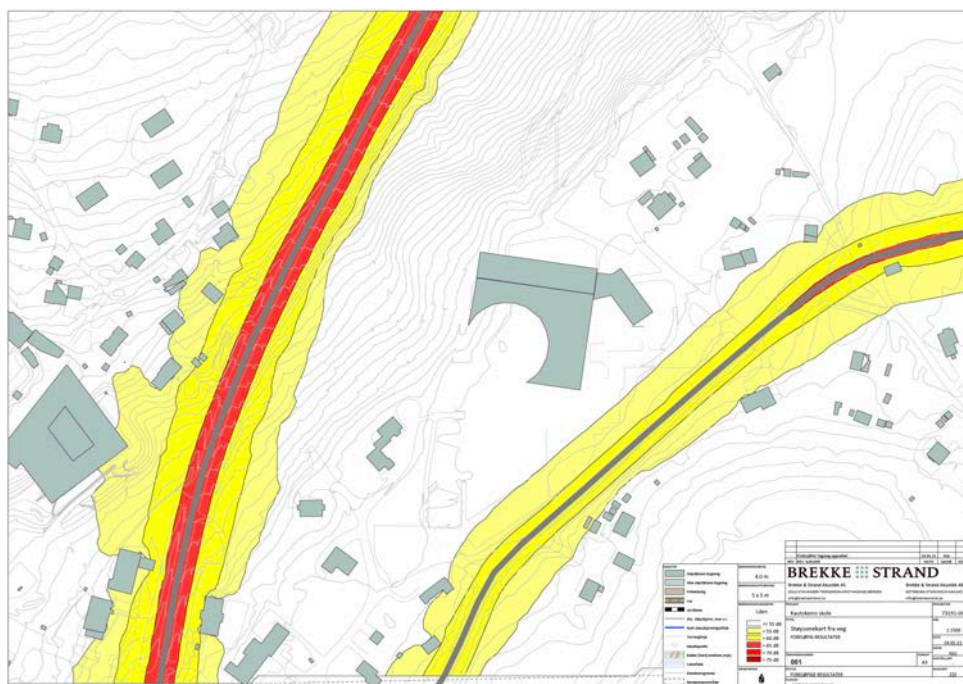


### 5.12 GRUNNFORHOLD

Det er utarbeidet et geoteknisk notat (Multiconsult, 05.02.21). Tidligere grunnundersøkelser viser at området består av middels til faste masser. Området ligger over marin grense, slik at det er ikke masser med sprøbruddegenskaper.

### 5.13 STØYFORHOLD

Det er utarbeidet forenklede støyvurderinger av området (Brekke og Strand, 24.01.21), for å vurdere om skolen eller skolens uteområder er støyutsatt. Støyberegningene viser at verken skolebygg eller uteområder blir liggende i gul støysone. Det er ikke behov for ytterligere utredninger eller avbøtende tiltak for støy.



Figur 19 Støykartlegging av planområdet (kilde: Brekke og Strand)

### 5.14 LUFTFORURENSING

Kautokeino kommune kan oppleve dager med høy konsentrasjon av luftforurensing på dager med kaldt vær. Når temperaturen faller under -40 grader, eller når kaldt vær sammenfaller med vindstille dager, dannes et kuldelokk over Márkan. På disse dagene er det ekstra mye vedfyring, som vil gi økte konsentrasjoner av forurenset luft. Temaet er utdypet i vedlagt ROS-analyse.

Statistikk fra miljødirektoratet ([luftkvalitet.miljodirektoratet.no](http://luftkvalitet.miljodirektoratet.no)) viser at Kautokeino i gjennomsnitt har lite luftforurensing ( $PM_{10}$ ,  $PM_{2.5}$ ,  $NO_2$ ). Det er vanskelig å anslå betydningen av inversjon på den lokale luftkvaliteten i Kautokeino. Hovedkildene til forurensing i Kautokeino er vedfyring og veitrafikk.

I sterkt forurensete områder eller i områder hvor det er jevn kilde til forurensing kan det være aktuelt med filtrering/rensing av inneluften. Dette er ikke et aktuelt tiltak i denne planen, da den faktiske forurensingen er ukjent og modellert til lav, og eventuell forurensing er begrenset til få dager i året.

### 5.15 RISIKO- OG SÅRBARHET (EKSISTERENDE SITUASJON)

Flomfare: Planområdet er ikke utsatt for flomfare, men areal utsatt for flomrisiko ligger mot øst utenfor planområdet.

Skredfare: Hele Kautokeino er markert som et fareområde for snø- og steinskredområder. Geoteknisk notat viser at det likevel ikke er fare for skred i området.



Trafikksikkerhet: Trafikksikkerheten for gående og syklende til og fra skolen er ikke tilfredsstillende i dagens situasjon.

| Uønsket hendelse | Risiko    |            |                    | Forslag til riskoreduserende tiltak                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------|-----------|------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                  | Liv/helse | Stabilitet | Materielle verdier |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Skred            |           |            |                    | Ingen nødvendige tiltak                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Trafikkulykke    |           |            |                    | <ul style="list-style-type: none"><li>• Flere plasser til korttidsparkering (henting og levering)</li><li>• God belysning på skolens trafikkområder</li><li>• Adskilt område for skolebuss og varelevering.</li><li>• Sammenhengende rute for gående/syklende gjennom sentrum.</li><li>• Fartsreduserende tiltak på Bredbuktnesveien.</li><li>• Utbedring av eksisterende gangfelt. Fartsreduserende tiltak og belysning ved kryssing av E6</li></ul> |
| Luftforurensing  |           |            |                    | Måling av luftverdier anbefales                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |





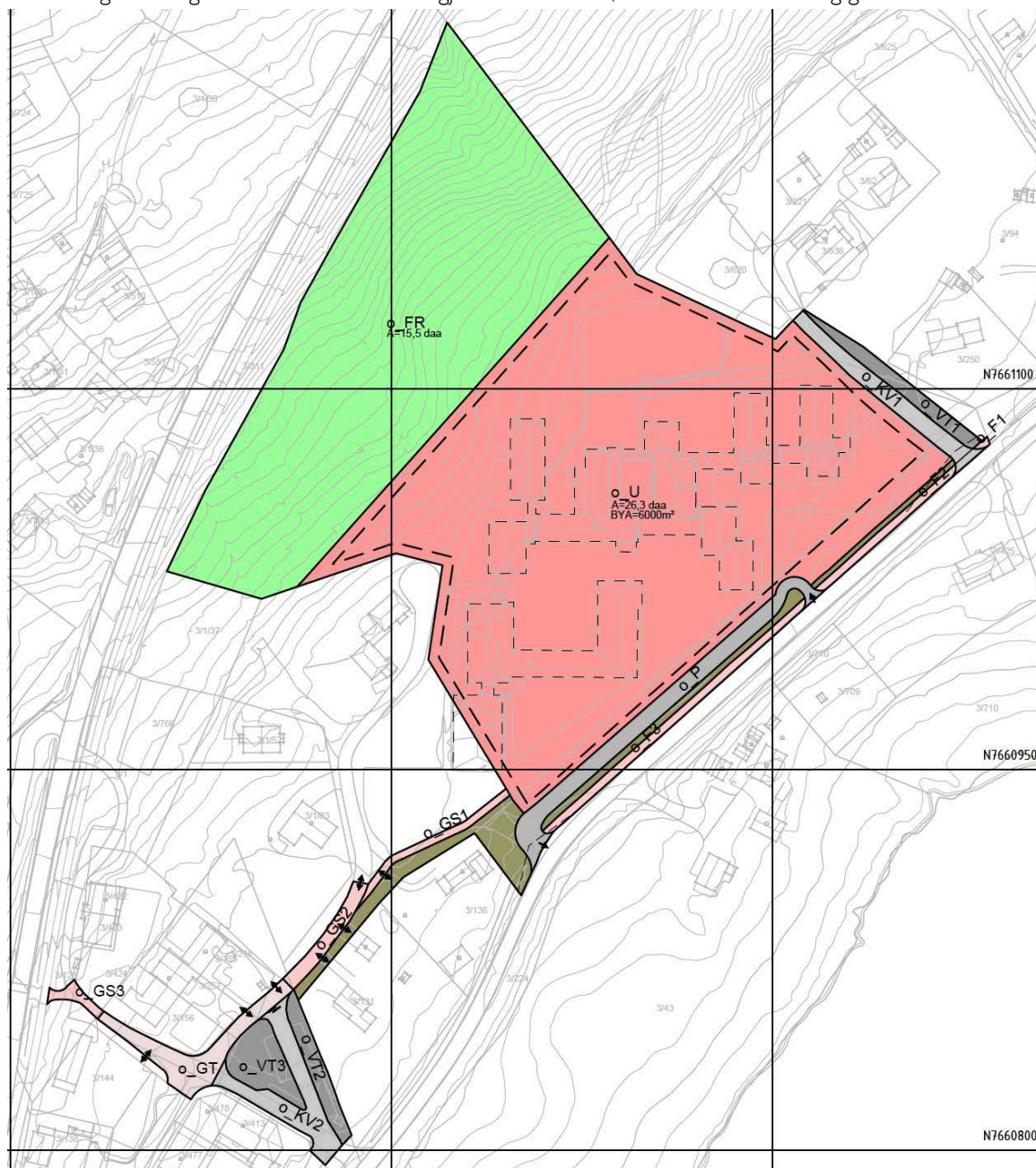
## KAP. 6 // BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET

### 6.1 PLANLAGT AREALBRUK

Det skal bygges ny skole med idrettshall, svømmehall og tilhørende utearealer i planområdet. Den nye skolen skal ta imot barn fra 1. til 10. Skolen blir felles for alle grunnskoleelever i kommunen.

Skoleanlegget skal i første rekke tilrettelegges for skoleformål, men i tillegg skal anlegget brukes av andre i nærmiljøet utenom skoletiden. Videre skal idrettshallen, lokaler til kulturaktiviteter og svømmeanlegget kunne benyttes utenom skoletid.

Planen regulerer også trafiksikker adkomst gjennom sentrum, med areal til fortau og gs-vei.



Figur 20 Utsnitt av plankart (ill: ORA)



## 6.2 GJENNOMGANG AV REGULERINGSFORMÅL

| Arealformål                                               |             |
|-----------------------------------------------------------|-------------|
| §12-5. Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg                       | Areal (daa) |
| 1162 - Undervisning                                       | 25,9        |
| <b>Sum areal denne kategori:</b>                          | <b>25,9</b> |
|                                                           |             |
| §12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur | Areal (daa) |
| 2011 - Kjøreveg (2)                                       | 1,4         |
| 2012 - Fortau (3)                                         | 0,7         |
| 2014 - Gatetun                                            | 0,7         |
| 2015 - Gang-/sykkelveg (3)                                | 0,6         |
| 2018 - Annen veggrunn - tekniske anlegg (3)               | 1,4         |
| 2019 - Annen veggrunn - grøntareal (3)                    | 1,4         |
| 2080 - Parkering                                          | 1,1         |
| <b>Sum areal denne kategori:</b>                          | <b>7,2</b>  |
|                                                           |             |
| §12-5. Nr. 3 - Grønnstruktur                              | Areal (daa) |
| 3040 - Friområde                                          | 15,9        |
| <b>Sum areal denne kategori:</b>                          | <b>15,9</b> |
|                                                           |             |
| <b>Totalt alle kategorier:</b> 49,0                       |             |

Undervisning, U: Området reguleres til skole. Formålet skal også romme nødvendig uteoppholdsareal, interne veier, areal til parkering og varelevering.

Kjøreveg, KV1: Regulerer eksisterende kjøreveg, som også blir adkomsten til skolen.

Kjøreveg, KV2: KV2 er inkludert i planen for å sikre sammenheng mellom faktisk etablert vei og reguleringsplan. Planen medfører ingen fysiske endringer på KV2.

Fortau, FI-3: Fortauet regulerer eksisterende fortau.

Gatetun, GT: Eksisterende veinett endrer status til gatetun med prioritering for gående og syklende. Gatetunet markeres med terskel/kantstein mellom kjørevei og gatetun.

Gang- og sykkelvei, GS1: Ny forbindelse som knytter GS2 til skoleområdet.

Gang- og sykkelvei, GS2: Eksisterende kjørevei som omreguleres til gang- sykkelvei hvor kjøring til eiendommene er tillatt. Tiltaket skal sikre at veien ikke benyttes til foreldrekjøring, slik at eksisterende skolevei blir trygg for gående og syklende.

Gang- og sykkelvei, GS3: Eksisterende snarvei fra fotgjengerovergang ved E45 og videre gjennom sentrum. Planen forutsetter at forbindelsen istandsettes med fast dekke. Arealformålet sikrer også at veien ikke lenger skal brukes til gjennomkjøring.



Annen veggrunn – tekniske anlegg, VT1: dette er sideareal til KVI. Det er ikke planlagt noe spesiell bruk av arealet, men planen åpner for at arealet kan brukes til parkering.

Annen veggrunn – tekniske anlegg, VT2-3: dette er allerede etablerte arealer. Området er tatt med i denne reguleringsplanen for å sikre sammenheng mellom faktisk etablerte arealer og reguleringsplan.

Annen veggrunn – grøntareal: Dette er grønt sideareal til samferdselsanlegg. Det er ikke knyttet bestemmelser til arealformålene.

Parkering, P: Dette arealet skal brukes til av- og påstigning for barn som blir kjørt til skolen. Det settes av minimum 20 plasser.

Frrområdet, FR: Skråningen bak skolen reguleres til frrområde, og sikrer dermed allmennheten fri ferdsel i området. Arealet skal likevel kunne brukes av skolen som en del av utearealene.

### 6.3 BEBYGGELSENS PLASSERING OG UTFORMING



Figur 21 Vinnerforslag fra begrenset plan- og designkonkurranse for Kautokeino skole (ill: ORA/beauty and the bit)

Det har blitt gjennomført en plan- og designkonkurranse for skolebygget med vinneren «Naturen lærer oss». Konkurransforslaget er grunnlaget for reguleringsplanen.

Det er tegnet en skole med fokus på kontakten mellom ute- og inne, og med fokus på samisk identitet og bruk av bygg og uteområder. Skolen er plassert inn mot skråningen for å møte terrenget, og for å gi en god kontakt med naturen.





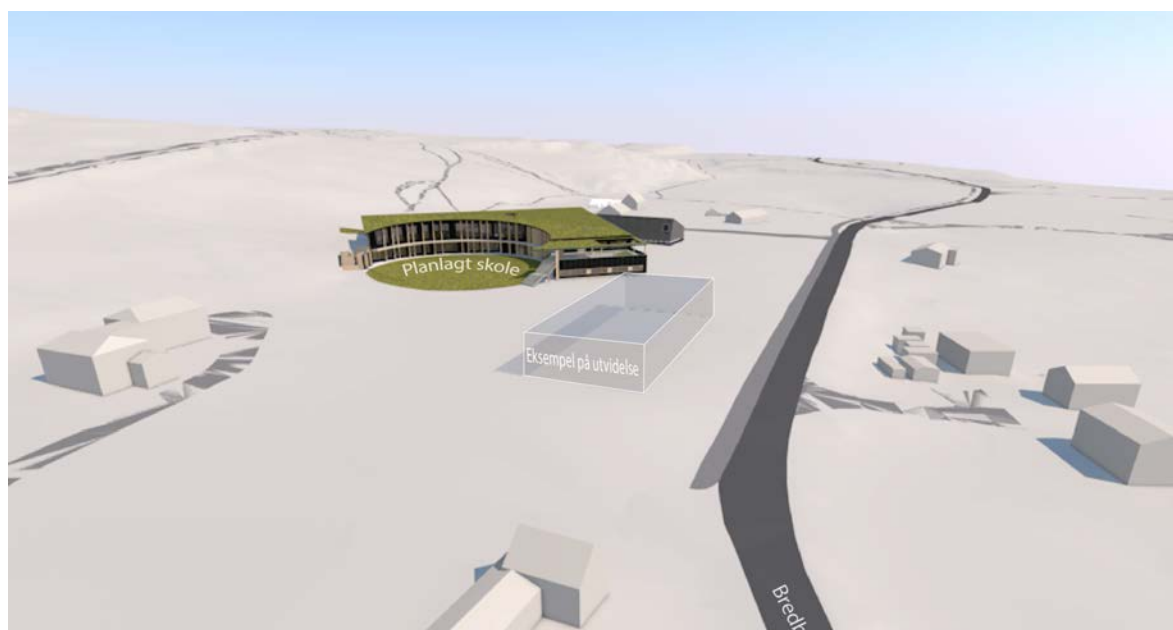
For en skole som skal ta imot barn fra 1. til 10 klasse er det viktig å etablere en trygg trafikal situasjon, samtidig som en får utløst så stort potensiale for lek, aktivitet, uteundervisning og sosialt samvær som mulig. Prosjektet har derfor lagt vekt på å forbeholde naturområdet mot vest til leken og uteundervisningen og konsentrere så mye som mulig av de opparbeidede flatene på det allerede utbygde arealet mot øst.

Bebyggelsen vil primært ha skråtak. Det skal sørges for tradisjonsrik materialbruk både ute og inne. Samiske elementer og samisk- inspirerte former av ulik art skal fremkomme på forskjellige steder, både inne og ute. Bebyggelsen skal plasseres innenfor formål definert på plankartet. Høyden av bygget er vurdert i henhold til terrenghøyder og utsikt i området. Basert på konkurranseforslaget er høyden satt til 2 etasjer. Ettersom foreslått takform har flere vinkler/møter, har takformen pr. definisjon ingen møner, bare flere gesimser. Bestemmelsene fastsetter derfor en maksimal byggehøyde, i stedet for gesims og møne. Maksimal byggehøyde til kote +329 gir rom for bygging i 2 etasjer, inkludert skråtak.



Figur 22 Snitt som viser byggehøyder. Se vedlegg for større versjon. (ill: ORA)

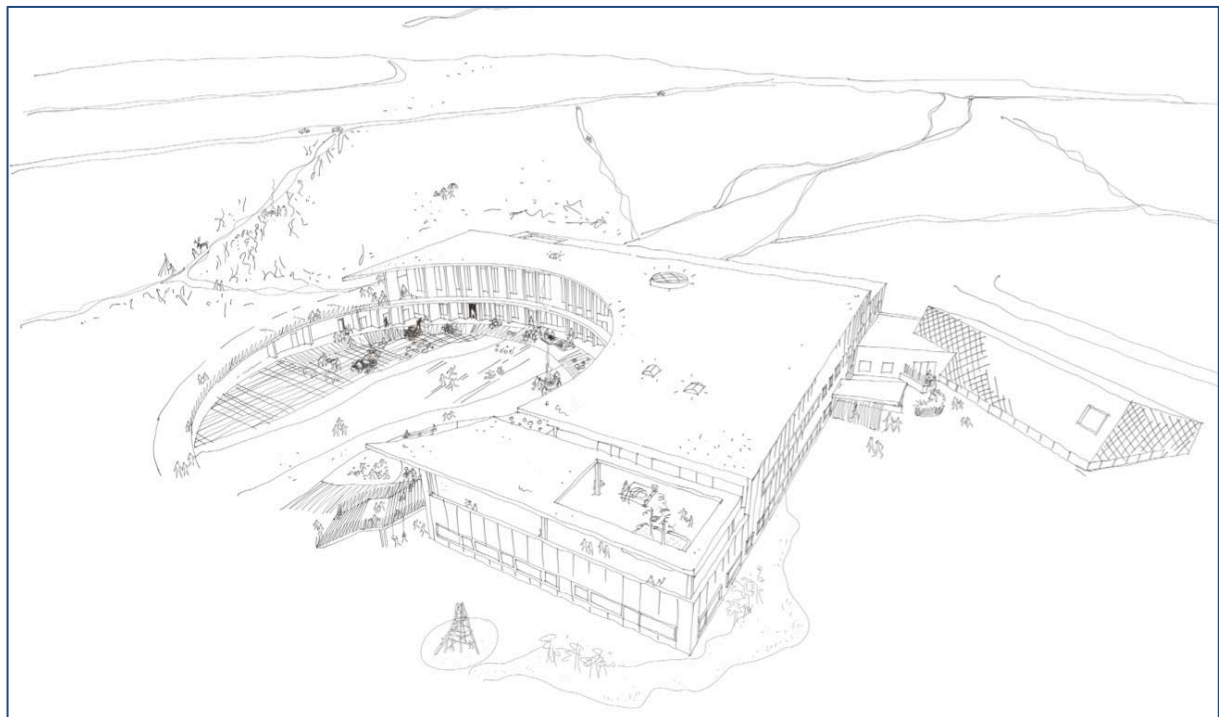
Maksimal BYA er angitt til 6000m<sup>2</sup> BYA. Dette gir rom for en framtidig utvidelse av skolen på 1200m<sup>2</sup> BYA, dersom det skulle bli behov for dette i fremtiden. BYA inkluderer ikke areal til parkering. Muligheten for utvidelse er illustrert i enkle volumer under.



Figur 23 Planlagt skole med mulighet for utvidelse (ill: ORA)



Figur 24 Situasjonsplan som viser beregnet utnyttelsesgrad og snittstreker (ill:ORA/Lo:le)



Figur 25 Planlagt skole og plassering i landskapet (ill: ORA)



## 6.4 TRAFIKKLØSNING

### Kjøreatkomst

Kjøreatkomst til- og fra skolen skal skje fra fv 7980 Bredbuktnesveien. All henting- og levering skal samles et enveiskjørt felt med en innkjørsel og en utkjørsel fra fylkesveien. Inn- og utkjørsel er regulert med piler i plankartet. Inn- og utkjørsel for busser går i en runde rundt parkeringsplassen. Løsningen er laget slik at busser ikke trenger å rygge, og elever kan gå direkte fra bussen og til skoleområdet uten å krysse trafikkarealer. Vanlig parkering er lagt unna henting- og levering slik at det ikke blir blanding av disse trafikkantgruppene, og slik at ikke parkeringsplassen blir brukt til henting av barn. Drop-off og bussholdeplass er plassert slik av barn kan gå fra kjøretøyet til skolen uten å krysse trafikkerte arealer. Alternativer for trafikkavvikling på skoleområdet er vurdert i trafikkanalyse fra Multiconsult, se vedlegg.



Figur 26 Anbefalt løsning for trafikkavvikling i skoleområdet. (ill: Lo:le)

Dette alternativet innebærer at «drop off» sonen legges parallelt med Bredbuktnesveien, og den er tydelig regulert med et tyvetalls plasser. Trasé for buss ligger langs fortau som omslutter plassen med parkering for lærere og gjester i midten. Plassene som er vist langs adkomstvei i nord er reservekapasitet som ikke vil bli etablert før det viser seg at det er behov for flere plasser.

### Parkering

Planen setter krav til minimum 0,8 p-plasser pr årsverk, hvorav 5% er HC-plasser, samt 20 plasser til av- og påstigning. Som illustrasjonen over viser, vil antall parkeringsplasser være høyere enn dette, 70 faste plasser og 20 til av- og påstigning, med en reservekapasitet på 6 plasser dersom det viser seg at 20 plasser var for lite. Kravet er likevel satt lavere enn planlagte parkeringsplasser, slik at det er mulig å redusere på plassene i fremtiden hvis det er planlagt med overkapasitet.

Det er krav til 0,4 sykkelplasser pr. elev. Dette er lavere enn kravet i overordnet plan, og videre beskrevet i kap. 7.3 Parkering.

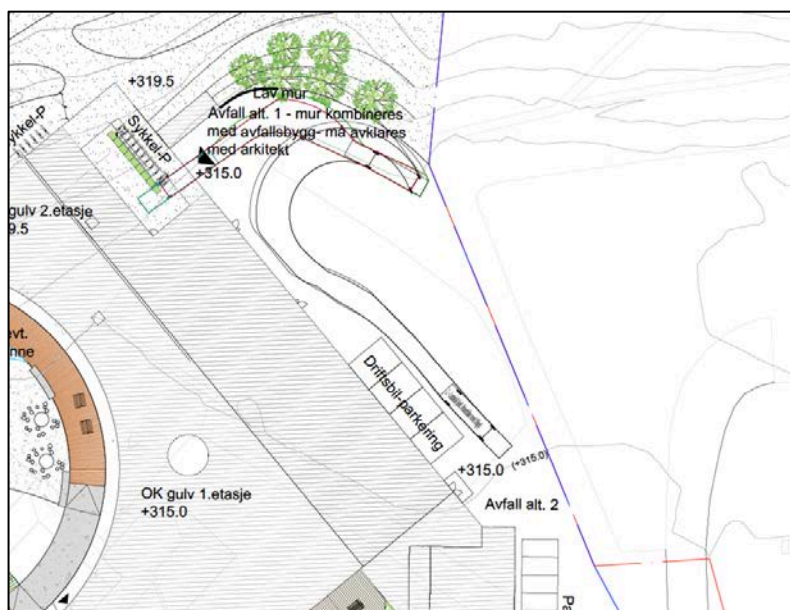
Sykkelplassene er planlagt i nærheten av hovedinngang og i forbindelse med naturlige adkomstvei for syklende.

### Varelevering og kjøring med buss

Varelevering er plassert bak bygget. Innkjøring for varebiler vil skje via samme avkjørsel som bussene.

Trasé for skolebuss har kapasitet til 2 store busser og 4 minibusser.





Figur 27 Areal til varelevering bak bygget (ill: Lo:le)

### Avkjørsler

Trafikkanalysen (Norconsult) påpeker at Bredbuktnesveien ikke er forkjørregulert, og at dette kan gi utydelige signaler om hvorvidt en vei er en avkjørsel eller et kryss. Ved utforming av avkjørsler fra skoleområdet anbefales det at alle avkjørsler til fv.7980 kan utformes i henhold til gjeldende krav i håndbok N100 mht. geometri og sikt. Det tilrådes at alle regnes som avkjørsler iht. vegtrafikklov og trafikkregler. Dette vil ikke være i strid med krav i håndbok N100 om at større avkjørsler geometrisk skal utformes som veikryss, men utformingen må samtidig understreke vikepliktsforholdet. Dette kan gjøres ved hjelp av nedsenkede kantsteinslinjer på begge sider av GS-veien på tvers av avkjørselen. Det skal ikke merkes gangfelt i avkjørsler. Utforming av avkjørsel eller kryss besluttet av fylkeskommunen som vegeier.

### Tilbud for gående og syklende

Trafikksikkerhet er vesentlig for en skole som skal ta imot barn fra 6 år. De gående som kommer fra forskjellige retninger skal kunne trygt komme til skolebygget og det store uterommet. Trafikkanalysen foreslår en rekke tiltak for å bedre sikkerheten på skoleveien. Følgende gjennomføres i planen:

- Eksisterende snarvei fra fotgjengerovergang (GS3) utbedres og reguleres til gang-sykkelvei. Dette medfører også at eksisterende vei blir stengt for gjennomkjøring.
- Det reguleres gatetun forbi Bredbuktnesveien 10-14.
- Del av eksisterende adkomstvei hvor en del foreldre kjører i dag blir regulert til gang- sykkelvei (GS2), hvor kjøring til eiendommene er tillatt.
- Det etableres en ny GS-vei (GS1) over deler av den gamle skoletomta som til slutt danner en helhetlig forbindelse for gående og syklende gjennom Kautokeino sentrum.

Trafikkanalysen foreslår også tiltak for fylkesveien og for europaveien. Tiltak på disse veiene må besluttet av veier. Forslag til tiltak er:

- Fartsreducerende tiltak (fartshumper) i 30-sonen på Bredbuktnesveien.
- Utbedring og intensivbelysning på eksisterende fotgjengeroverganger langs E45.
- Det anbefales ytterligere tiltak for å redusere hastigheten på E45, men før en slik beslutning tas, må konsekvensene for strekningen vurderes helhetlig.

Det er forslagstillers ønske at de anbefalte tiltakene gjennomføres på fylkesvei og riksvei. Det er foreslått rekkefølgebestemmelser for å følge opp dette i forbindelse med byggesaken, slik at før det gis brukstillatelse, skal det foreligge avtale med vegeier(ne) om trafikksikkerhetstiltak på veiene.



## 6.5 MILJØOPPFØLGING

Kommunen har ambisjoner om lavest mulig energiforbruk over byggets samlede livsløp, samt en reduksjon i klimagassutslipp fra materialer. For å kvalitetssikre at det ferdig bygget oppfyller intensjoner utarbeides det et miljøprogram og en miljøoppfølgingsplan.

Det er beskrevet miljøambisjoner i funksjonsbeskrivelsen til skolen, som skal følges opp ved prosjektering og bygging:

- Det er ambisjon om å redusere energiforbruket for skolebygget med 40% i forhold til rammekrav i TEK17. For idrettshaller og svømmehall er målet en reduksjon på 30 %. Det skal utarbeides energistrategi med energiberegning for netto beregnet energibehov og beregnet levert energi for bygget.
- Prosjektet har en ambisjon om 40 % klimagassreduksjon fra materialer sammenliknet med referansebygg. Klimagassregnskapet skal oppdateres og det skal leveres rapport ved fastsatte milepæler, minimum ved endt forprosjekt og detaljprosjekt.
- Det skal ikke benyttes fossilt brensel til byggoppvarming og byggtørk. Det skal utføres kost-nyttevurdering for gjennomføring av byggeaktivitetene som en fossilfri byggeplass.

## 6.6 UNIVERSELL UTFORMING

Krav til universell utforming av arbeids- og publikumsbygninger vil gjøre seg gjeldende for skolen og utearealene.

Det primære skoleområdet er relativt flatt, slik at både skolen og uteområdene vil være tilgjengelig for personer med funksjonsnedsettelse. Skråningen bak skolen er brattere, men er tilrettelagt med stier og løyper, som gjør også dette arealet brukbart for personer med begrenset mobilitet, orienteringsevne eller nedsatte sanseevner.

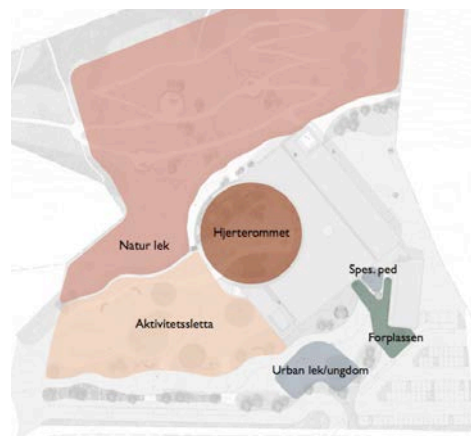
## 6.7 UTEOPPHOLDSAREAL

Skolens uteområde er også planlagt som nærmiljøanlegg, med både skilek og turveier, balanseelementer i naturområdet og mer idrettsprege aktiviteter på aktivitetssletta.

Utforming av bebyggelse og utearealer skal reflektere samisk identitet og bygningskultur. Bebyggelse skal være integrert i landskapet og har praktiske elementer laget av tilgjengelige naturmaterialer. Det tradisjonelle samiske livet er i stor grad levd ute. Dette preger den samiske læreplanen hvor det er innført naturskole ved skolen. Derfor er det viktig med kobling av bygget til utearealer. Uteoppholdsarealer for elevene skal være differensierte, dvs dedikerte utearealer for barn i ulike aldergrupper som gir trygghet for barna samt aldersspesifikke aktiviteter.

Ved utforming og tilrettelegging av uteområdet er det tatt særlig hensyn på følgende:

- Skape opplevelse av samisk identitet
- Spille på arktisk klima og natur
- Benytte de naturkvalitetene som ligger i tomten
- Legge til rette for bruk i alle slags vær og temperatur
- Ha rikelig med belysning som gjør det mulig å bruke i mørketida
- Tilrettelegge for enkel brøyting og strøing med maskinelt utstyr.



Figur 28 Oppdeling av soner i uteområder.  
(ill:Lo:le)



I skråning mot vest skal eksisterende vegetasjon skjøttes, eventuelt planting av nye trær. Landskapet i Kautokeino har grodd igjen de siste årene, og det er behov for stell av skråningen for å øke brukbarheten av friområdet. Vannet samles kontrollert i bunnen av skråningen og ledes til fordrøyning i sørenden av tomten med en åpen renne.

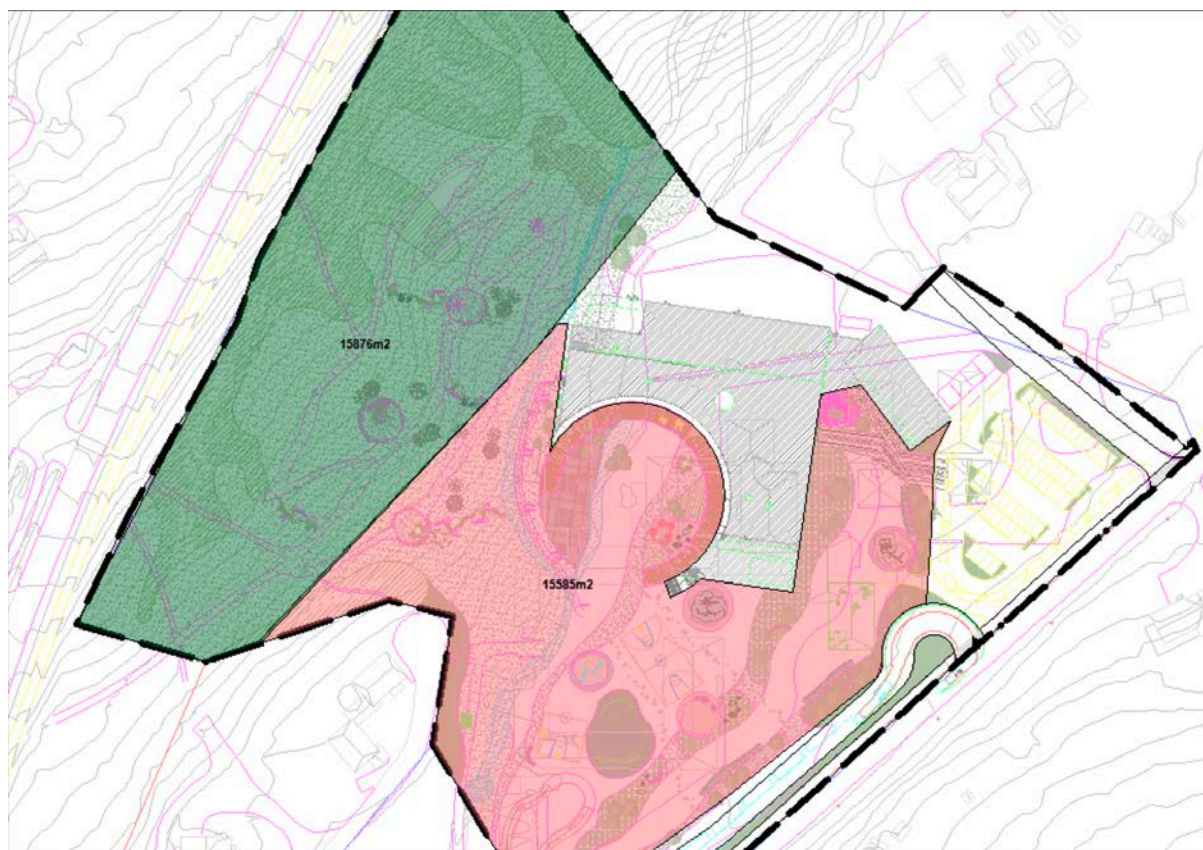
Nede på det flattere arealet kan det være plass for plasskrevende aktiviteter som ballspill og sykling lengst unna bygget. Nærmere skolebygg kan det legges lekeapparater. Det skal avsettes plass som tilpasses for barneskoleelevene og ungdomsskoleelevene.

Materialene som brukes i utearealer skal være stedege og robuste elementer for å sikre en identitet i henhold til anleggets øvrige tilhørighet til stedet og kulturen.



Figur 29 Illustrasjonsplan til ny Kautokeino skole (ill: Lo:le)





Figur 30 Beregning av uteoppholdsareal (ill:ORA)

Rapport «Uteområder i barnehager og skoler – 2019» utarbeidet av NMBU på oppdrag for Helsedirektoratet og Utdanningsdirektoratet anbefaler et krav til minste uteoppholdsareal (MUA) per barn på 30 m<sup>2</sup> per elev i grunnskolen. Tilgjengelige utearealer innenfor areal avsatt til skole utgjør, 15585m<sup>2</sup>, dvs 57m<sup>2</sup> per elev. Dersom det bygges et tilbygg på senere tidspunkt, som planen åpner for, vil tilgjengelig uteareal reduseres med 1200, og MUA vil da være 52 m<sup>2</sup> pr elev. I tillegg vil arealene i skråningen regulert til friområde være en del av elevenes uteområder. Dette arealet utgjør 15,9 da. Det er med andre ord rikelige utearealer tilgjengelig for barn og unge på skolen. Krav til minste uteoppholdsareal settes til 40m<sup>2</sup> pr elev. Samtidig sikrer kvalitets- og rekkefølgekrav av friområdet blir opparbeidet.

## 6.8 PLAN FOR VANN- OG AVLØP SAMT TILKNYTNING TIL OFFENTLIG NETT

Planområdet består av sandbunn med høy infiltrasjonsevne, og det anses som uproblematisk å håndtere overvann gjennom infiltrasjon i grunnen. Det er etablert infrastruktur til eksisterende skole med tilstrekkelig kapasitet. Det stilles krav til plan for VA og overvannshåndtering til rammesøknad.

## 6.9 AVBØTENDE TILTAK/ LØSNINGER ROS

I overordnet ROS-analyse er det kun risiko for trafikkulykke som utløser behov for avbøtende tiltak. For å sikre en trygg skolevei og henting/levering av barn, gjøres det avbøtende tiltak:

- Utforming av oversiktlig sone for foreldrekjøring
- Separat område for busskjøring, uten behov for rygging.
- Område for varelevering er adskilt fra øvrig trafikk
- Forslag til fartsreducerende tiltak på Bredbuktnesveien
- Forslag til sikring av gangfelt på krysningspunkter på E45.
- Etablering av sammenhengende forbindelse for gående/syklende gjennom sentrum.



## 6.10 REKKEFØLGEBESTEMMELSER

Før skolen kan tas i bruk skal alle nødvendige trafikksikkerhetstiltak være gjennomført, og utearealene skal være ferdig opparbeidet.

Det stilles også krav til at før det gis brukstillatelse, skal det foreligge en avtale med:

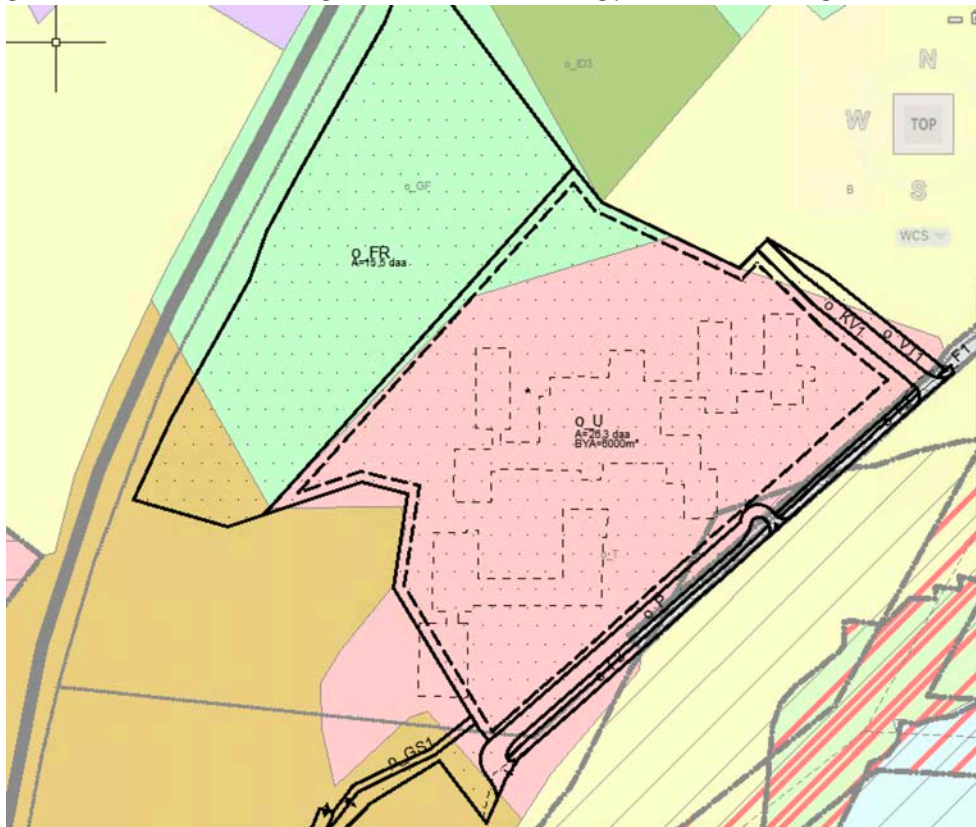
- Fylkeskommunen om fartsreducerende tiltak på Bredbuktnesveien, og
- Vegvesenet for sikring av gangfelt over E45.

Hensikten bak dette rekkefølgekravet, er at planen skal resultere i en konkret forhandling med veimyndighetene om nødvendige tiltak på veiene. Dette kunne også vært håndtert i planprosessen, men ettersom det er vesentlig at skissert fremdrift for ny skole nås, må disse forhandlingene skje før det gis brukstillatelse. Planen er også en sterk oppfordring til både kommune og regionale myndigheter for å få gjennomført trafikksikkerhetstiltak helhetlig for Kautokeino, og ikke bare tiltak som ligger rett ved skolen.

# KAP. 7 // VIRKNINGER AV PLANFORSLAGET

## 7.1 OVERORDNEDE PLANER

Planforslaget er i hovedsak i tråd med overordnet plan. Det er avvik mellom parkeringsbestemmelsene i kommunedelplan for Márkan, og i denne planen. Dette omtales under i kapittel om parkering. I tillegg er grensen mellom friområde og område for undervisning justert i forhold til grensene i overordnet plan.



Figur 31 Forhold mellom kommunedelplan for Márkan og planforslaget (ill: ORA)

Justeringen innebærer at det blir litt mindre areal avsatt til friområde mot nordøst. Det er et ønske at ny skole skal plasseres inn mot terrenget, og dermed unytte skråningen som en del av bygget. For å få til dette, må grensen mellom areal til friområde og undervisning justeres. Samtidig settes det av mer areal til friområde som er regulert til sentrumsformål i overordnet plan. Det totale arealet avsatt til friområde vil ikke bli redusert.



Planforslaget medfører også en oppgradering av friområdet, med et større friluftstilbud enn tidligere, og justeringen av grensen vil ha liten til ingen negativ konsekvens for friluftstilbudet.

## 7.2 FORHOLDET TIL KRAVENE I KAP II I NATURMANGFOLDLOVEN

§8 Kunnskapsgrunnlaget: *Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.* Det er ikke registrert vernet natur i planområdet. Registrerte arter i området er karplantene fjellmarinøkkel, lappflock og insektene måneblåvannymfe (trua art, funn 1955), polarskogblomsterflue (sårbar VU). De fleste registreringene er over 30 år gamle. Det er registrert få funn i nyere tid, men skråningen mot vest har lave bjørker og undervegetasjon. Kautokeinoelva er et verna vassdrag. Nye tiltak ligger mer enn 100m fra vannet.

§9 føre-var-prinsippet: *Når det treffes en beslutning uten at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger den kan ha for naturmiljøet, skal det tas sikte på å unngå mulig vesentlig skade på naturmangfoldet.* Det er få registreringer i området, med dette utelukker ikke tilstedeværelsen av sårbart naturmangfold. Planlagt bebyggelse vil ligge hovedsakelig der hvor eksisterende skole ligger i dag, men med et mer kompakt foravtrykk. Skråningen, hvor det er størst sannsynlighet for å finne sårbar natur, er regulert til friområde med krav til at eksisterende terreng og vegetasjon skal ivaretas. Planen vil ikke medføre skade på naturmangfoldet.

§ 10.(økosystemtilnærming og samlet belastning)

*En påvirkning av et økosystem skal vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for.* Planen vurderes å ha liten påvirkning på naturmangfoldet lokalt, og har trolig lite konsekvenser for økosystemet i området. Kautokeinoelva er et vernet vassdrag, men planen vurderes å ha lite påvirkning på økosystemet i elva.

## 7.1 STEDSUTVIKLING

Skolen kan bygge videre på sin tilstedeværelse sentralt i Kautokeino med nærhet til andre viktige funksjoner som idrettsanlegg, kommunehus og kulturhus. Skolen gir selv positive synergier for tettstedsutvikling for kultur, lek, idrett og rekreasjon. Dersom folkebibliotek, kulturskole og voksenopplæring samlokaliseres med grunnskolen vil dette styrke det opprinnelige sentrum i Kautokeino. Avstanden til idrettsanleggene ved Báktevárri medfører at kveldsaktiviteter foregår på to eller flere steder. Det er gangavstand imellom, og ved større arrangement som påskefestivalen, vil det mest sannsynlig ikke være behov for at folk kjører mellom de to områdene.

## 7.1 SAMISKE INTERESSER

Nærhet til elva og romslig uteareal åpner mange muligheter for samiske kulturaktiviteter både i dagliglivet, knytta til reindrifta og med duodji. Det er gode muligheter for å lage spennende uterom med aktiviteter knytta til lávvu, luovvi, árran, áiti, suidnen og fanas. Mindre muligheter for reindriftsaktiviteter knytta til samling og merking av rein eller slakting.

Bebyggelse og utearealer bidrar til sosiokulturelle forhold som bruk av språk, sosial praksis, overføring av tradisjonell kunnskap og generasjoners tilhørighet til landskap og lokalsamfunn samt utvikling av samisk kultur og identitet. Det skal være tett forhold mellom arealer inne og ute som er rotet i den samiske kulturen.

## 7.2 TRAFIKKFORHOLD

Planen medfører noen endringer på dagens gatenett, primært fartsreducerende tiltak. Tiltak på E45 er et generelt behov for Kautokeino sentrum, og problemstillingen er også drøftet i kommunedelplan for Márkan. «For Kautokeino er det aktuelt å legge restriksjoner på trafikken gjennom sentrum. Vegen er både viktig forbindelseslinje, men utgjør også risiko og barriere for utvikling av sentrum. Det bør bygges tydelige overganger,





*bedre kanalisering og merking av kryss og bedre skilting.» (Fra kap. 4.4 Transport og ferdsel, planbeskrivelse for kommunedelplan for Márkan.) Reguleringsplan for Kautokeino skole følger opp intensjonene fra overordnet plan, og det skal gjennomføres forhandlinger om sikringstiltak på fotgjengeroverganger.*

Planforslaget innebærer at det etableres en ny avkjørsel til fylkesveien i tillegg til de to som eksisterer i dag. En forutsetter her at alle avkjørsler kan utformes i henhold til gjeldene krav i håndbok N100 mht. geometri og sikt. Fylkesveien har et trafikkvolum (ÅDT) 1700 fra kryss med E45 og inn til skolen. Videre nordover faller ÅDT til 1000 noe som indikerer at en betydelig andel av trafikken i fylkesveien går til og fra skolen. Elevtallet på skolen vil ikke bli endret på grunn av prosjektet og i et mer langsiktig perspektiv er elevtallet fallende. Trafikkmengdene i fylkesveien og i avkjørslene til skoleområde forventes dermed å være rimelig stabilt, men fordelingen mellom avkjørslene vil være forskjellig fra dagens situasjon.

Endringen blir marginal ved at innkjøring av 6 busser morgen og ettermiddag flyttes fra den sørlige avkjørselen til en avkjørsel i nord.

### 7.3 PARKERING

Kommunedelplan for Márkan har et parkeringskrav for bil på 0,8 pr årsverk, tilsvarende ca. 48 parkeringsplasser. Statistikk fra elevene viser at det er en svært høy andel barn som blir kjørt til skolen, fremfor buss og sykkel/gange. Dette skyldes flere faktorer, som at skolen dekker et stort geografisk område som ikke alltid er innenfor ruta til skolebussen, samtidig som elever ofte blir kjørt på kalde dager. Det bør derfor, i tillegg til antall plasser for permanent parkering, etableres minimum 20 plasser for henting/levering for å avlaste en svært kaotisk situasjon ved skolestart/skoleslutt.

Det stilles også krav til 0,8 sykkelplasser pr elev. Med 273 elever, som skolen dimensjoneres for, vil dette tilsvare 218 sykkelplasser. Tall fra dagens elevmasse viser at av alle elevene er det bare 81 elever som går/syklar. 81 gående/syklende innebærer at det er færre enn 81 som sykler. Det er dessuten beregnet en reduksjon av antall elever i fremtiden. Det bør være en målsetning for skolen å få flere elever til å gå og sykle. Det er likevel usikkert på hvor mye holdningsskapende arbeid vil ha å si, og det er en urealistisk forventning at 80% av elevene skal sykle når det reelle tallet er lavere enn 30%. Det er derfor foreslått krav til sykkelparkering som avviker fra kommunedelplan for Márkan. Kravet er satt til 0,4 pr elev. Dette vil tilsvare 109 plasser, og gi rom for at skolen lykkes med et holdningsskapende arbeid, og får flere til å gå og sykle.

### 7.4 BARNES INTERESSER

Uteområdene på dagens skole er lite opparbeidet. Ny skole vil medføre en vesentlig oppgradering av skolens uteområder. I forbindelse med planarbeidet, utarbeidelse av romprogrammet og skisseprosjekt, har elever ved skolen fått medvirke. Romprogram og prosjektering av skolen sikrer at barnas innspill til utforming av skolen er ivaretatt. Planen sikrer dessuten flere av innspillene barna har hatt til utforming av uteområdene. Det er foreslått en rekke tiltak for å sikre en trygg skolevei og en oversiktlig hente/leveringssituasjon. Barn og unges interesser er hørt og ivaretatt gjennom planarbeidet.

### 7.5 SOSIAL INFRASTRUKTUR

Kautokeino kommune har i dag rundt 330 elever i grunnskolealder, med en forventet nedgang til rundt 270 elever i år 2030. Skolen skal romme mer enn 273 elever de første årene, og må derfor ha rom og arealer som gir fleksibilitet for å takle dette.



## 7.6 ENERGIFORSYNING

Ny skole vil erstatte dagens skolebygg. Det er ikke forventet økt behov for energiforsyning sammenlignet med dagens situasjon. Det legges opp til energisentral basert på el-kjele. El-kjelen skal dekke 100% av bygget oppvarmingsbehov. Det settes av areal i varmesentral for alternative energikilder som varmepumpe, dette i henhold til TEK17.

## 7.7 EIENDOMSFORHOLD

Etablering av gatetun GT gjør at planen må regulere privat grunn. Areal foreslått til gatetun ligger innenfor det som i dag er opparbeidet som trafikkareal. Det er et avvik mellom gjeldende reguleringsplan for Kautokeino sentrum og faktisk opparbeidet vei. Delen av reguleringsplanen som overlapper Kautokeino sentrum er derfor tilpasset både dagens etablerte trafikkareal, og grensene i gjeldende plan. For å få et sammenhengende planforslag, og for å rette opp forskjellen mellom kart og terreng, er også KV2, VT2-3 inkludert i planforslaget. Selv om planforslaget bare benytter areal som allerede er opparbeidet som trafikkareal, innebærer planforslaget at areal som i reguleringsplan for Kautokeino sentrum var regulert til offentlig formål og forretning, nå reguleres til gatetun GT og sykkelvei GS3.



Figur 32 Privat eiendom som berøres av planforslaget. Arealet er i bruk til vei i dag.



Figur 33 Nytt planforslag oppå gjeldende regulering for Kautokeino sentrum. Forslaget er tilpasset faktisk bygd areal og grensene i gjeldene plan.

## 7.8 ØKONOMISKE KONSEKVENSER FOR KOMMUNEN

Skolen er et kommunalt tiltak, og etablering av skolen vil medføre kostnader for kommunen. I tillegg til dette innebærer gjennomføring av planen ny GS-vei på 68m og etablering av gatetun GT.



## KAP. 8 // INNKOMNE INNSPILL

### 8.1 MERKNADER

Merknadsbehandling etter varsel om oppstart – Detaljregulering Kautokeino skole

| Merknadsstiller:                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>NVE</b><br><br>Dato:<br>28.10.2020              | <b>Oppsummert innspill:</b><br><br>NVE kan ikke se at tiltaket er i et område som er utsatt for naturfare eller på annen måte berører NVEs forvaltningsområder. Vi har derfor ingen merknad til varsel om oppstart.<br><br>NVE viser til generelle innspill vedrørende flom, erosjon, skred, overvann, vassdrag- og grunnvannstiltak og energianlegg.<br><br><b>Forslagsstillers vurdering/behandling av innspill:</b><br><br>Planarbeidet omfatter ikke bekk eller vassdrag. Det er ikke registrert naturfare (eller aktsomhetsområde) i planområdet i NVE Atlas. Planområdet ligger over marin grense (observert og teoretisk) og det er ikke fare for kvikkleire. Kautokeino er flomberegnet ( <a href="https://temakart.nve.no/link/?link=flomsone">https://temakart.nve.no/link/?link=flomsone</a> ) og planområdet ligger utenfor alle gjentakintervallsoner for flom. Det finnes ikke faresone for høyspent innenfor planområdet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Statens vegvesen</b><br><br>Dato:<br>23.10.2020 | <b>Oppsummert innspill:</b><br><br>Merknadsstiller uttaler seg som forvalter av riksveg (her: vegeier av berørt E45) og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.<br><br><ol style="list-style-type: none"><li>1. Planområdet omfatter deler av E45 med tilhørende gang- og sykkelveg. Ved regulering her må det påses at kryssområder reguleres slik at siktkrav ivaretas og at det tegnes inn sikttrekanter på plankart.</li><li>2. Det må avsettes tilstrekkelig areal til veggrunn, også utenfor kjøreareal, som ivaretar mulighet for drift og vedlikehold. Det vises til vegnormal N100 Veg- og gateutforming. I tillegg trekkes fram V127 Kryssingssteder for gående, V128 Fartsdempende tiltak og V129 Universell utforming av vegger og gater.</li><li>3. Det er viktig at det legges til rette for funksjonelle og trafikksikre løsninger for alle trafikantgrupper innenfor planområdet. Dette innebærer universelt utformede løsninger.</li><li>4. Hensynet til gående og syklende må gis prioritet og merknadsstiller anbefaler at det sammen med Kautokeino kommune utføres en kartlegging av skolevegene for elevene slik at en får vurdert trafikksikkerheten langs disse. Det bør vurderes om det er behov for nye gang- og sykkeløsninger og snarveger i tillegg til de som fins i dag. Planlegging av «hjertesoner», drop-soner, slik at en får gode løsninger for levering av skolebarn, er også viktig.</li></ol><br><b>Forslagsstillers vurdering/behandling av innspill:</b><br><br><ol style="list-style-type: none"><li>1. Planområdets størrelse er redusert siden varsel om oppstart, og inkluderer ikke lenger deler av E45. Planen innebærer ikke omregulering av noen kryss til E45. Areal av E45 var kun inkludert i planområdet for å muliggjøre regulering av enkle trafikksikkerhetstiltak rettet mot myke trafikanter. Dette er avklart med Statens vegvesen i forkant av utsending av oppstartvarsel for reguleringen.</li></ol> |





|                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                    | <ol style="list-style-type: none"><li>2. Det er gjennomført en trafikkanalyse som også vurderer sikkerheten i krysningspunkt på E45. Analysen konkluderer med at ingen av dagens krysningspunkt er tilfredsstillende iht til dagens standard. Det er i planforslaget foreslått tiltak for oppgradering/sikring av disse overgangene, men trafikkrapporten konkluderer med at tiltak på krysningspunktene må vurderes helhetlig og ikke en-og-en. Kommunen vil starte dialog med SVV om hvilke tiltak som kan gjennomføres.</li><li>3. Kautokeino kommune er også svært interessert i trafiksikre løsninger, og ønsker dialog med SVV som vegeier om dette.</li><li>4. Skoleveier er kartlagt, og tiltak vurdert i trafikkanalyse. Ny forbindelse reguleres i planen.</li></ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p>Troms og Finnmark fylkeskommune</p> <p>Dato:<br/>30.10.2020</p> | <p><b>Oppsummert innspill:</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. <u>Planstatus/ medvirkning:</u><br/>Oppstartsvarsel anses å være i tråd med overordna plan.<br/>Oppstartsvarsel redegjør ikke for opplegg for medvirkning. Hensynet til barn og unge er viktig mtp planens formål, og barn og unge har krav på aktiv medvirkning i saker som angår dem direkte jf. pbl. § 5-1. Medvirkningen bør utføres så tidlig som mulig i planprosessen.</li><li>2. <u>Helsekonsekvensvurdering</u><br/>Det bør utføres en helsekonsekvensvurdering av trafiksikkerheten i området. Dette gjelder særlig levering (av- og påstigning), men også trygg skolevei generelt. Erfaringsmessig er det potensiale for ulykker ved mye trafikk inn og ut av skoleområder.</li><li>3. <u>Fylkesvegnettet</u><br/>TFFK forutsetter at planlegging som berører fylkesveg skjer i tett dialog med dem. Det må redegjøres for trafikkmengde og trafikkmønster som planlagte utbygging vil generere i forhold til dagens situasjon. Det må utredes hvilke konsekvenser dette får for vegnettet (kapasitetsberegninger), planområdet og for de ulike trafikantgrupper. Trafikkanalysene og kapasitetsberegningene vil avklare om det vil være nødvendig å knytte rekkefølgebestemmelser til planen og om ytterligere planmessige og utbyggingsmessige tiltak må gjennomføres.</li><li>4. <u>Trafikkareal:</u><br/>Det er viktig at trafikkarealene som vegbredder, byggegrenser, siktsoner mm fremgår av planen og er målsatt eller beskrevet i bestemmelsene. Videre at det avsettes/dimensjoneres tilstrekkelig areal inklusive snuplass for kjøretøy som skal betjene området (brøyte-/renovasjons-/utrykningskjøretøy). Trafikkareal skal reguleres og opparbeides ihht. N100.</li><li>5. <u>Myke trafikanter:</u><br/>Tilrettelegging for myke trafikanter, trygg skoleveg og kollektivløsning må ivaretas i planen. For å sikre etablering av gode trafiksikre løsninger må det knyttes rekkefølgebestemmelser til reguleringsplanen.</li><li>6. <u>Parkering:</u><br/>Parkering må planlegges med manøvreringsareal for å hindre rygging over fortau eller annet oppholdsområde. Det må også legges til rette for sykkelparkering. Sykkelparkering bør legges til et trygt område, helst under tak. Opparbeiding av sykkelparkering skal sikres som rekkefølgebestemmelse. Det bør tilrettelegges for parkering med ladestasjon for el-biler.</li><li>7. <u>Anleggsperioden:</u><br/>Det er viktig å innføre strenge sikkerhetstiltak som hindrer skolebarn i å komme inn i anleggsområdet, både i utetider og ved transport til/fra skole.</li><li>8. <u>Kulturminnevern:</u></li></ol> |



|                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                          | <p>Fylkeskommunen er kulturminnemyndighet for ivaretagelse av automatisk freda kulturminner. Planområdet er sjekket ut, både i databaser og ved faglig skjønn, og det er ikke funnet konflikt med kjente automatisk freda kulturminner. Den generelle aktsomhets- og meldeplikten må likevel fremgå av planens dokumenter.</p> <p>9. <u>SOSI</u>:<br/>I forkant av høring av planforslaget bes det om at SOSI og pdf av plankart inkl tegnforklaring sendes til <a href="mailto:plantrf@kartverket.no">plantrf@kartverket.no</a>. Kartverket utfører teknisk kontroll og melde rom evt rettingsbehov. Kontrollen bør skje før høring.</p> <p><b>Forslagsstillers vurdering/behandling av innspill:</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Det er i forprosjektfasen tilrettelagt for og gjennomført medvirkningsopplegg for flere grupper (her under barn og unge). Innspill fra medvirkningen ligger til grunn for tomtevalg og romprogram mv. Se kap 3.1</li><li>2. Det er gjennomført en trafikkanalyse med fokus på trafiksikkerhet, samt en ROS-vurdering av trafiksikkerheten. Dette vil være dekkende eller tilsvarende som en helsekonsekvensvurdering.</li><li>3. Innspillet tas til følge. Planforslaget fører ikke til en økning av dagens trafikkmengde. Planforslaget bedrer også eksisterende kapasitetsproblem for henting og levering, og forventes ikke å gi konsekvenser for fylkesveinettet. Trafikkanalysen foreslår fartsreducerende tiltak på fv 7980, planen stiller vilkår om forhandlinger med TFFK om dette.</li><li>4. Innspillet tas til følge og vil ivaretas i planen.</li><li>5. Innspillet tas til følge og vil ivaretas i planen.</li><li>6. Innspillet tas til orientering.</li><li>7. Innspillet tas til orientering. Sikringstiltak i anleggsfasen ivaretas i SHA-plan, og reguleres ikke i planen.</li><li>8. Innspillet tas til orientering. Formulering om aktsomhets- og meldeplikt innarbeides i planbestemmelsene.</li><li>9. SOSI og pdf av plankart oversendes Kartverket for teknisk kontroll i forkant av høring. Plangrense ble sendt til Kartverket 23.10.2020 og lagt inn i regional høringsbase.</li></ol> |
| <p><b>Sámediggi/<br/>Sametinget</b></p> <p>Dato:<br/>04.11.2020 (med<br/>presisering<br/>09.11.2020)</p> | <p><b>Oppsummert innspill:</b></p> <p>Et viktig hensyn i planleggingen er å sikre naturgrunnlaget for samisk kultur, næringsutøvelse og samfunnsliv jf. pbl § 3-1. Sametinget er pålagt å bistå i planleggingen når arbeidet berører saker av betydning for samisk kultur. Sametinget har også innsigelsesmyndighet. Sametinget vedtok i 2010 en veileder som begrunner og konkretiserer hensyn som bør og må tas i planleggingen for å sikre det samiske kulturgrunnlaget: <a href="https://www.sametinget.no/Politikk/Saker-og-dokumenter">https://www.sametinget.no/Politikk/Saker-og-dokumenter</a></p> <p>Etter Samtingets vurdering kan de ikke se at det er fare for at planforslaget kommer i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner, og Sametinget har derfor ingen kulturminnefaglige merknader til reguleringen. Det minnes om den generelle aktsomhetsplikten som bør fremgå av planbestemmelsene med forslag til konkret formulering.</p> <p>Det minnes også om at alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk freda.</p> <p><b>Forslagsstillers vurdering/behandling av innspill:</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |



|  |                                                                                                                                                                             |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Innspillet tas til følge. Sametingets planveileder vil legges til grunn for planarbeidet og forslag til formulering om kulturminner innarbeides i reguleringsbestemmelsene. |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## KAP. 9 // AVSLUTTENDE KOMMENTAR

Planforslag for Kautokeino skole legger til rette for bygging av en ny og etterlengtet skole i Kautokeino. Planforslaget baserer seg på konkurranseforslaget Luondou oahpaha/Naturen lærer oss, som ivaretar stedets kvaliteter, samisk identitet og kommunen og barnas ønsker for skolen.

Planen sikrer gjennomføring av trafikktiltak som vil bedre sikkerheten for gående/syklende, og som vil bedre trafikkavviklingen ved henting/levering. Den sikrer også oppgraderingen av friarealet mot nord med et rikt tilbud for allmenheten og for barna.

Prosjektering av skolen er underveis, og prosjektet har en stram fremdrift. Gjennomføring av reguleringsplanen er nødvendig for å sikre at overordnede hensyn til samfunn og miljø er ivaretatt. Samtidig må prosesser som normalt ville skjedd som en del av planarbeidet, skje etter at planforslaget er levert. Dette gjelder særlig dialog med fylkeskommunen og vegvesenet om tiltak på fylkesvei og europavei. Forskyving av denne dialogen skal ikke være til hinder for å gjennomføre et skoleprosjekt med trygge rammer for barna.