

SAMLET SAKSFREMSTILLING

— Originaldokument
— Dokumentet er oversatt

Arkivsaksnr.: 2022/3370-31	Saksbehandler: Pål Norvoll	Dato: 29.03.2023
-------------------------------	-------------------------------	---------------------

Utv.saksnr.:	Utvalg:	Møtedato:
14/23	Formannskapet	25.04.2023

VEDTAK AV VEINAVN PÅ VEIER I KAUTOKEINO KOMMUNE

Melding om vedtak sendes til:

- Statens Kartverk
- Sametinget
- Vedtak kunngjøres på kommunens nettside

Det vises til (vedlegg):

- 1 Nye veinavn i Kautokeino kommune - Innkomne forslag og administrasjonen innstilling
- 2 Brev fra Sametinget - Skrivemåten til forslåtte veinavn i Kautokeino
- 3 Høringsuttalelse fra Anne Helene A Bals
- 4 Høringsuttalelse fra Aslak Mathis A Turi
- 5 Høringsuttalelse fra Elen Inga Turi
- 6 Høringsuttalelse fra Johan Persen Eira
- 7 Høringsuttalelse fra Lise N Siri
- 8 Høringsuttalelse fra Marit Kristine Eira
- 9 Høringsuttalelse fra Per Ole A Bals

Sakens bakgrunn og vurderinger:

Kautokeino kommune vedtok i 2014 et adresseringsprosjekt som skulle lede fram til at alle adresseverdige bygg skulle få veiadresse. Av ressursmessige årsaker har ikke adresseprosjektet blitt ordentlig iverksatt før 2020.

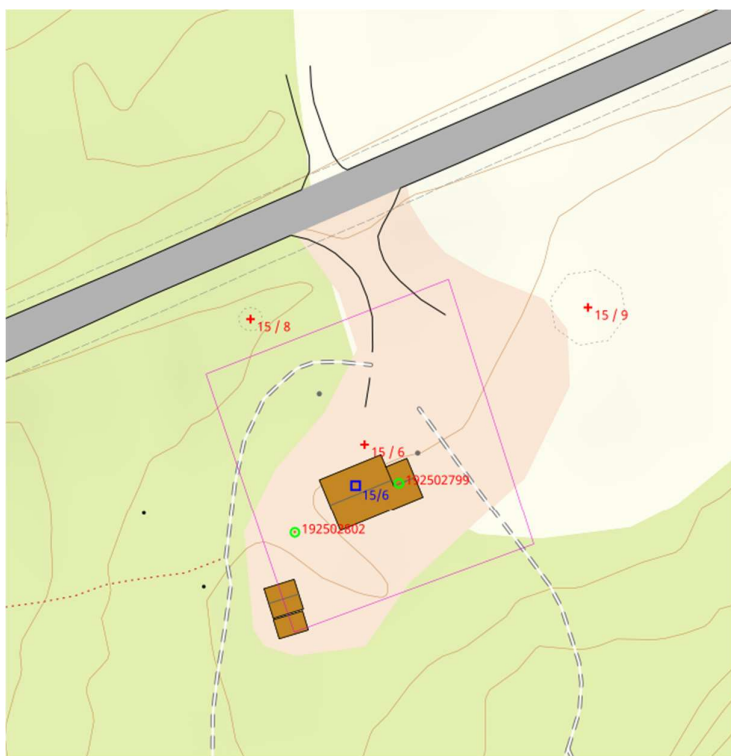
En presis adresse er mange steder en forutsetning for at ambulanse og andre utrykningskjøretøyer skal finne raskt fram. Verdifulle minutter og i verste fall liv kan gå tapt på grunn av uklare kjørebekrivelse.

Med stadig mer sentraliserte alarmsentraler kan man ikke lenger forvente lokalkunnskap hos den som tar imot nødtelefonen. Misforståelser kan oppstå når adressen som oppgis er mangelfull, ikke minst i områder der man fortsatt bare opererer med gårds- og bruksnummer, eller der det mangler adressenavnskilt (vegnavnskilt) og adressenummerskilt (husnummer).

Men det er ikke bare nødetatene som sliter med å navigere etter matrikeladresser. De egner seg heller ikke for tilreisende og nyinnflyttede som ikke er kjent i kommunen.

Veiadresser er til uvurderlig hjelp også for en lang rekke virksomheter som skal betjene innbyggerne i en kommune, fra drosjer og postverk til hjemmesykepleien og vareleverandører.

Der man ikke har veiadresse, er den offisielle adressen en tallrekke som bygger på gårds- og bruksnummeret og som kalles matrikeladresse. Den er ikke spesielt egnet til å finne fram med, og enda vanskeligere å huske.



Figur 1 - Eksempel fra Norgeskart - Eiendom i Gárggoluoppal

Hvis man ser på kartutsnittet i figur 1 fra Norgeskart ovenfor, så viser den en boligeiendom i Gárggoluoppal. Hvis man ser på kartet, så er det et blått punkt over bolighuset og det står i tillegg med blå skrift 15/6. Det er den offisielle adressen til boligen, slik den har vært siden boligen ble registrert i det nasjonale eiendomsregisteret. Det er det som kalles matrikeladresse, og som er den offisielle adressen der man ikke har veiadresse.

De fleste har ikke et forhold til matrikeladresse. I dette tilfellet vil jeg tro at eierne av huset oppfatter sin adresse som: Gárggoluoppal, 9524 Kautokeino. Og dette har fungert bra fram til 2023. Men nå godtar ikke offentlige adresseregistre som posten, folkeregisteret og andre lenger at det brukes adresser som ikke er vedtatt av kommunen. Fra 1. januar 2023 har flere og flere innbyggere fått erfare problemer med tjenester og leveranser på grunn av at det ikke har veiadresse.

En veiadresse er bygd opp slik at en vei som starter ved et kryss skal ha et navn så langt veien går innenfor kommunens grenser. Så skal bygninger langs denne veien ha et nummer knyttet til denne veien. Det skal være partall på venstresiden av veien og oddetall på høyresiden, sett fra hvor man definerer at veien starter. Vi har mange lange veier i Kautokeino, og veldig få hus langs disse veiene. Da kan det være fristene å gi første hus på venstresiden nummer 2, og neste hus som ligger 3 kilometer inn i veien nummer 4. Men hva gjør man da hvis det kommer et nytt hus mellom disse? Da er systemet slik at det skal opprettes et nytt adressenummer hver 10 meter. Hvis da det første huset på venstresiden lå 200 meter inn i veien, skal dette huset ha nummer 20, og det andre huset som lå på venstresiden 3000 meter inn i veien ha nummer 300. Da er det rikelig med nummer tilgjengelig hvis det skulle bygges flere hus mellom disse to husene.

En annen fordel med en slik nummerering, er at når det har vært ulykke i huset med nummer 300 så vet ambulansemannskapet når de kjører ut at huset ligger ca. 3000 meter inn i veien. Det vil gjøre at de raskere finner fram.

Det har kommet en del reaksjoner på at lange veier, slik som E45 fra Kautokeino bru til kommunegrensa mot Alta (Álttáluodda), ikke tar hensyn til at man passerer gjennom flere grender. Enkelte har da ment at veien gjennom grenda burde ha veinavn etter den grenda veien går gjennom. Det er mulig å splitte opp lange veier i flere parseller, slik at veien endrer navn underveis. Dette er likevel ikke å anbefale, da dette er et system som er vanskelig å orientere seg etter. Folk som kjører f.eks langs E45 må da følge med når veien skifter navn. Alle er vant til at en vei de kjører etter ikke skifter navn så lenge de følger den samme veien i samme kommune. Nå har likevel kommunen splittet opp E45 i to veinavn, da E45 sør for Kautokeino bru heter Suomaluoadda, mens E45 nord for Kautokeino bru heter Álttáluodda. Dette er gjort for å unngå adressenummer på 5 siffer.

Det er også en viss diskusjon om hvilke veiparseller som skal ha veinavn. En privat avkjørsel på 500 meter er normalt ikke nødvendigvis en vei som bør ha eget navn, om den betjener f.eks bare 1-3 bolighus. Men hvis den veien betjener mange hus, og nabolaget fremstår som et boligfelt bygd rundt en gate-/veistruktur, bør denne veien ha eget navn selv om veien skulle være privat. Kommunen har brukt nasjonale anbefalinger når man har valgt ut hvilke veiparseller som skal navngis. Likevel har kommunen lyttet til innspill fra befolkningen. For eksempel har det kommet innspill fra beboere i Mierojávri om at veien som går forbi grendehuset opp til bolighus på vestsiden av E45 bør ha eget navn og ikke adresseres fra E45 (Álttáluodda). Dette har saksbehandler vurdert til å være et fornuftig innspill, og den veien vil komme med i neste runde med veinavnsetting.

Kautokeino kommune startet i 2020 opp med å finne veinavn til veier som manglet veinavn. Prosessen startet opp med at kommunen gikk ut på hjemmesiden og ba om innspill på hva de ulike veiene skulle hete. I den forbindelse var saksbehandler 2 ganger på GLR og informerte om saken. Det kom inn flere forslag til veinavn i denne forbindelsen, og alle forslagene er referert i det vedlagte dokumentet «Nye veinavn i Kautokeino kommune - Innkomne forslag og administrasjonen innstilling».

16. februar 2021 sendte kommunens navnekomité forlag til veinavn for de aktuelle veiene på høring til Sametinget, etter at navnekomitéen hadde gjennomgått de innkomne forslag og laget innstilling på valg av veinavn på alle veiene. Sametingets stedsnavnstjeneste er fagmyndighet når det gjelder skrivemåten til samiske veinavn.

19. april 2021 kom Sametinget med en tilbakemelding i forhold til skrivemåten til de foreslåtte veinavnene. Denne tilbakemeldingen inneholdt en misforståelse i forhold til et av de foreslåtte veinavnene, og kommunen ba Sametinget om å foreta en ny vurdering på grunn av misforståelsen. Kommunen mottok ny tilbakemelding i forhold til skrivemåten 16. september 2022.

Kommunen la ut forslagene til nye veinavn på høring 25. januar 2023, med høringsfrist 24. februar 2023. I høringen kom det inn 7 uttalelser.

I tråd med kommunens delegasjonsreglement, er det formannskapet som avgjør veinavn på veier i Kautokeino.

Det må nevnes at ingen av de foreslåtte veinavnene med norsk språk eller skrivemåte har blitt tatt med videre som forslag til veinavn. Navnekomitéen har registrert et politisk ønske om at veinavn i kommunen skal skrives på samisk. Kautokeino kommunes visjon er «Kautokeino

– Veiviseren i Sápmi», og norske veinavn ville ikke være forenlig med denne visjonen. Norske veinavn ville også være med på å undergrave kommunens identitet som samiskspråklig kommune.

Navnekomitéen har også tatt hensyn til høringsuttalelser som har kommet inn. 3 av høringsuttalelsene gjaldt veinavn i Máze, 3 gjaldt veinavn i Mierojávri, mens en høringsuttalelse gjaldt veinavn i Ávži. Vi vil i vurderingen under for de ulike områdene redegjøre for hvordan navnekomitéen har vurdert høringsuttalelsene.

Et av høringsinnspillene gikk ut på at veinavnsaken bør utsettes. Det ble begrunnet med at flere eldre ikke har Facebook. Det har visstnok foregått en diskusjon om veinavn på Facebook. Saksbehandler anbefaler ikke at veinavnsaken utsettes. Kommunen har ikke brukt Facebook i veinavnsaken, eller lagt opp til innspill via denne kanalen. Kommunen har brukt kommunens hjemmeside og GLR for å gjøre veinavnsaken kjent. I dette tilfellet var det snakk om veinavn i Máze, og her har bygdelaget kommet med innspill. Saken burde dermed ha vært kjent for befolkningen.

Navnekomitéen har i arbeidet lagt særlig vekt på de uttalelser/forslag som er kommet fra ulike bygdelag, da disse i utgangspunktet bør være representativ for befolkningen i bygdene.

Av de veiene som det i denne gang skal vedtas navn på, har vi valgt å ta ut en av veiene. Den vil komme med i neste runde. Det dreier seg om veien til Biltaveadji. Der har Sametingets stedsnavntjeneste reist navnesak, en sak som følger en egen prosess med høringstid på 8 uker. Selv om Sametinget har kommet med en foreløpig anbefaling av skrivemåte, så kan vi vente med å vedta veinavn for denne veien til neste runde med veinavn. Særlig nå det er skrivemåten av veinavnet er uklart.

Dette er veiene som det i denne gang skal vedtas navn på:

Ávži

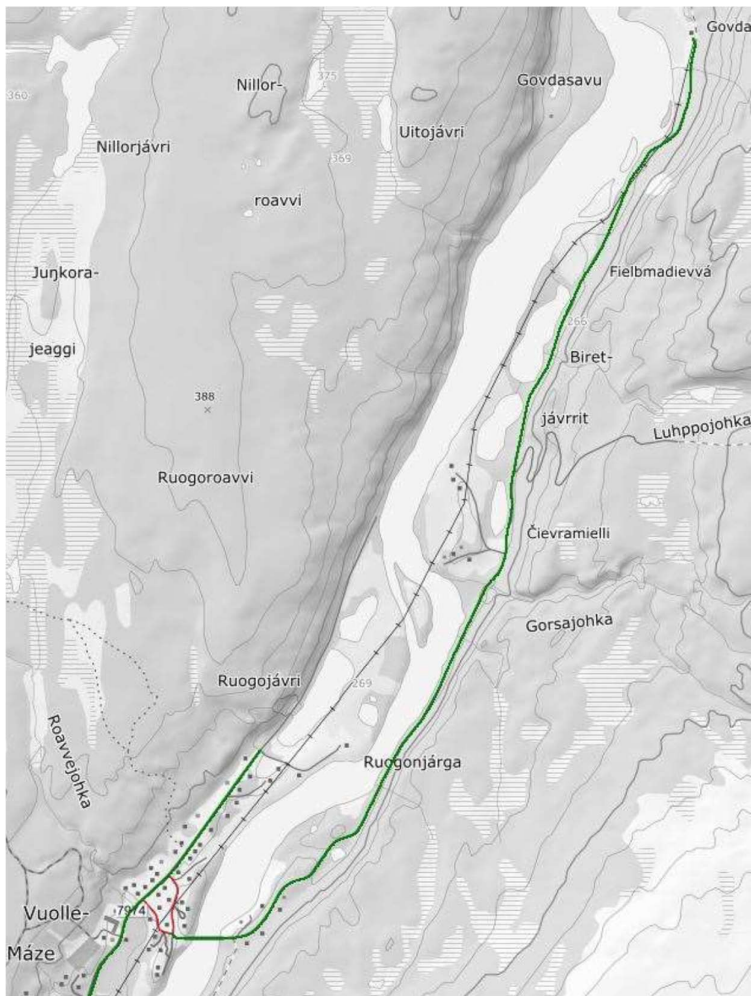


Her var forslaget i høringen at veien fra fylkesveien til Turibákti (rød farge) skal hete **Nuortaluohkká**. Her kom det inn et innspill fra en beboer ved Turibákti om at det området skal hete Turibákti. Her vil administrasjonen påpeke at det er veien som skal navngis, og at det bli feil å kalle hele veiparsellen for Turibákti. Beboeren ved Turibákti har likevel anledning til å få adrestitilleggsnavnet Turibákti, f.eks at adressen hans blir Nuortaluohkká 108 Turibákti.

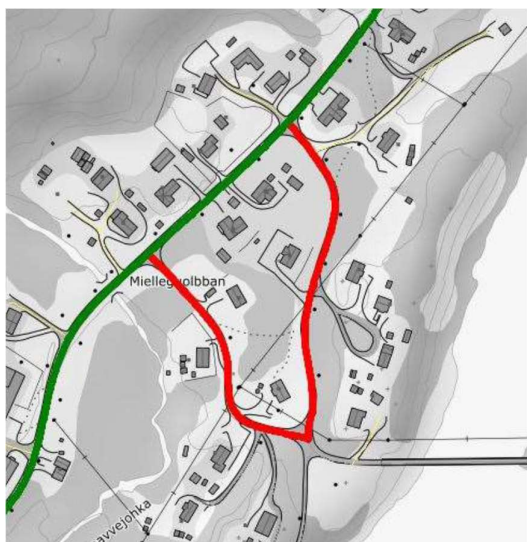
I høringen var forslaget om at den grønne veien skal hete **Leahki**. Dette var et forslag som kom fra Ávžži gilisearvi. Her kom det innspill fra Sametingets stedsnavntjeneste om at Leahki ikke er godkjent stedsnavn. Å bruke et slikt veinavn vil kreve at det reises navnesak, en prosess som tar noe tid. Sametinget stilte et spørsmål om veien kunne hete Nikolasboldni, da dette er et godkjent stedsnavn i dette området. Navnekomitéen innstiller derfor på at den grønne veien gis veinavn **Nikolasboldni**.

Máze

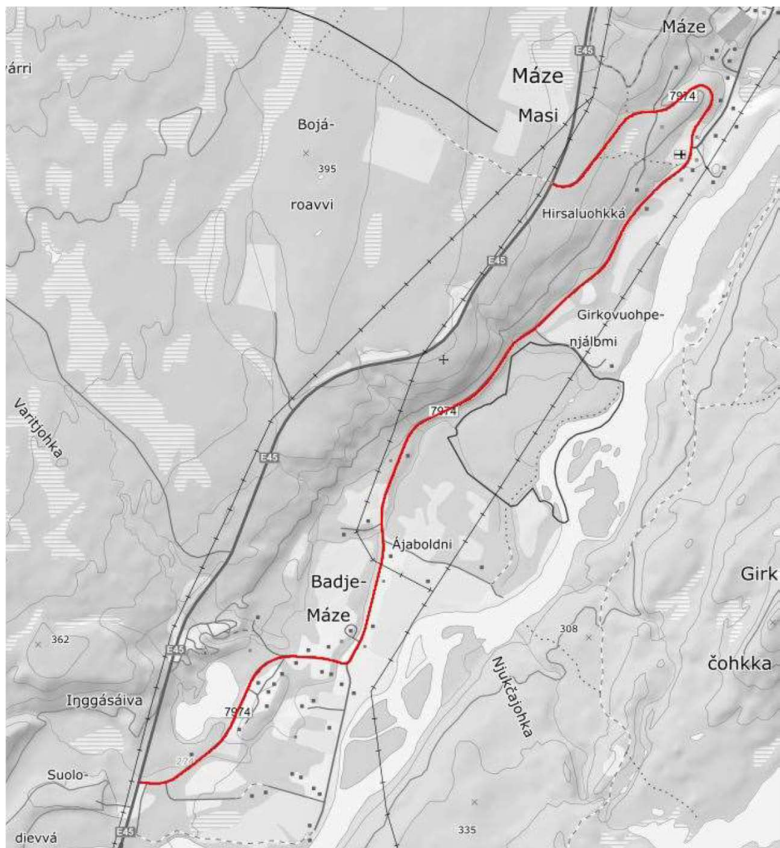
I Máze er det flere veiparseller som skal navnsettes



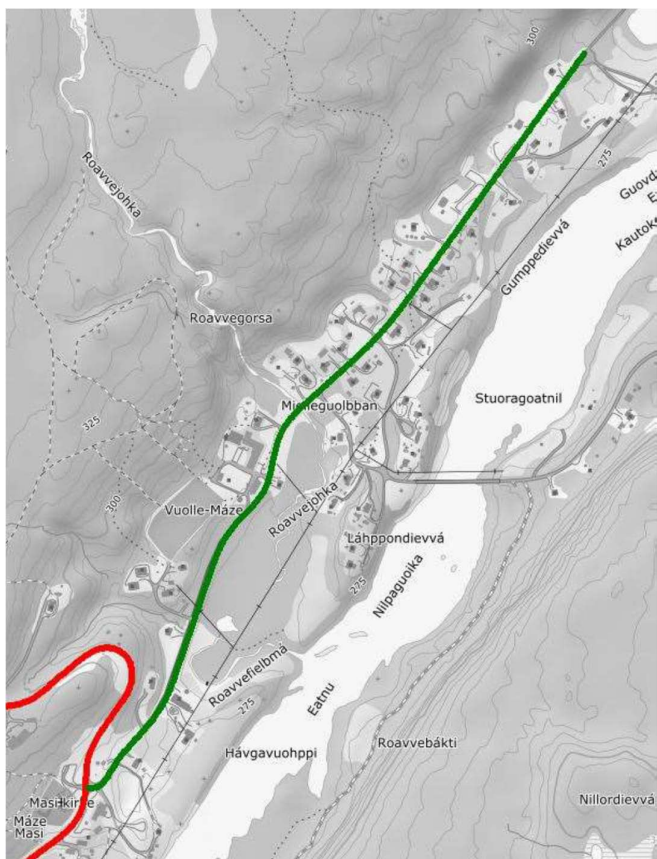
Veien fra brua i nedre Máze til Čievramielli ble i høringen foreslått å hete **Čievramielleluodda**. Dette er også navnekomitéens anbefaling.



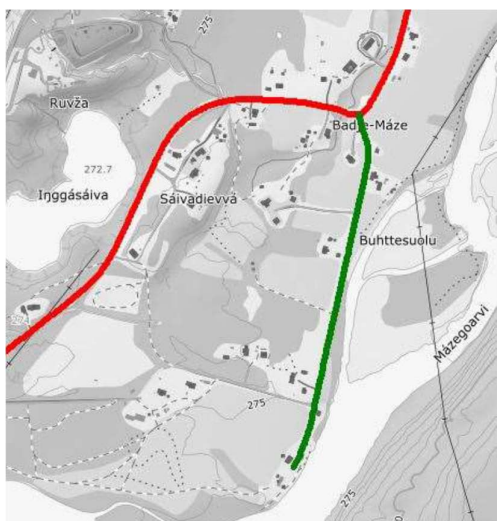
Veien i boligfeltet i nedre Máze, ble i høringen foreslått å hete **Mielleguolbban**. Dette er også navnekomitéens anbefaling.



Fylkesveien fra krysset mot E45 i Badje-Máze til Hirsaluohkká og videre derfra opp til krysset mot E45 ble i høringen forslått å hete **Badje-Máze**. I høringen kom det gode argumenter mot å bruke dette navnet på veien. Det går på at veien ikke bare går gjennom Badje-Máze, men passerer blant annet Hirsaluohkká, som befolkningen i Máze ikke oppfatter som Badje-Máze. Å kalle veien for Badje-Máze vil derfor kunne oppfattes som forvirrende og gjøre at man ikke finner fram til rett adresse. En av høringsuttalelsene foreslo at man burde kalle veien Mázeluodda, siden fylkesveien regnes som en veiparsell, og at dette ville være mindre misvisende. Navnekomitéen er enig i de innkomne høringsuttalelser angående dette, og foreslår derfor at veien kalles **Mázeluodda**.

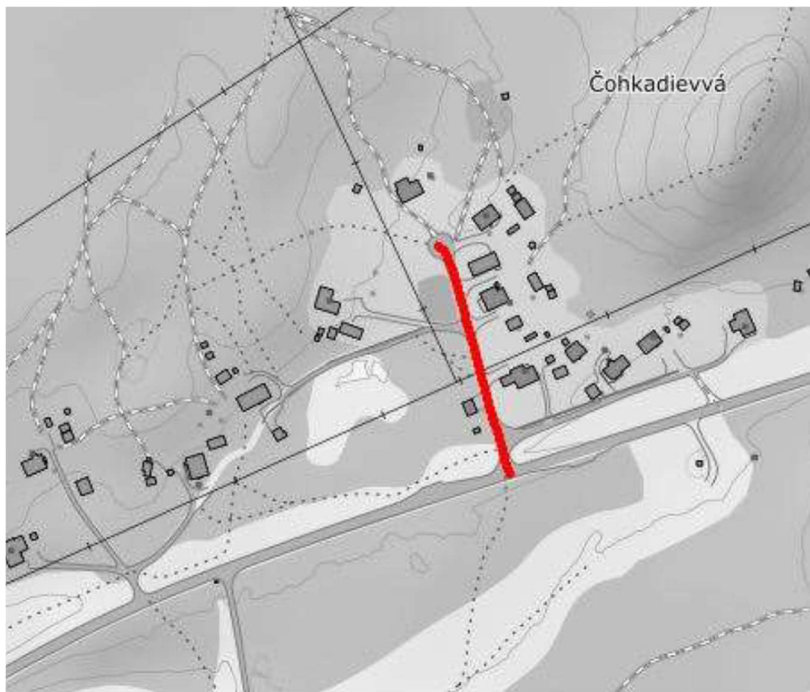


Fylkesveien fra butikken i Máze ned til snuplassen ved Ruogonjárga ble i høringen foreslått å hete **Vuolle-Máze**. Dette er også navnekomitéens anbefaling.



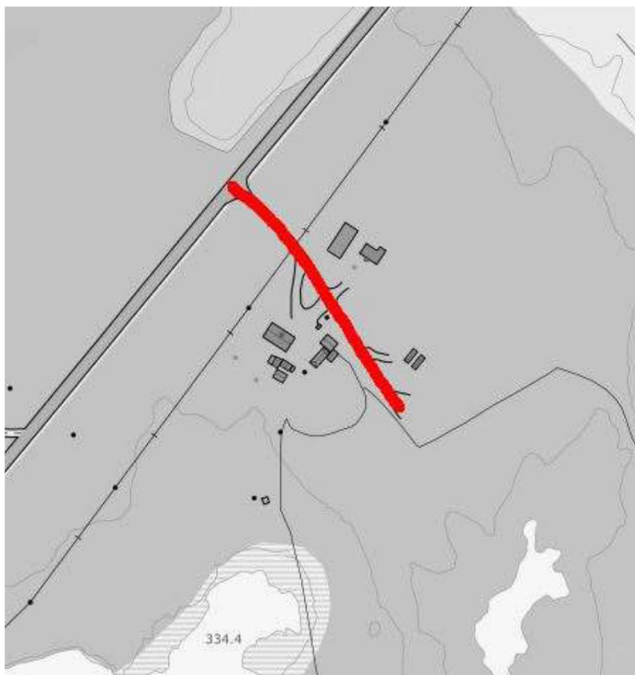
Veien som går fra fylkesveien i Badje-Máze oppover på vestsiden av Kautokeinoelva mot munningen av Mázejohka ble i høringen foreslått å hete **Gaskkasluodda**. I innspill fra bygdelaget, da kommunen gikk ut og ba om forslag til veinavn, pekte de på at det tidligere var store mengder einer og at et mulig navn på veien derfor kunne være Reatkáluodda. I tidlig fase i navnekomitéen arbeid, mente navnekomitéen derfor at veien burde hete Gaskkasluodda, da navnekomitéen var av den oppfatning at gaskkas var det mest brukte ordet for einer i Kautokeino kommune. Navnekomitéen har i ettertid endret stn i saken, da det er ordet reatká som befolkningen i Máze bruker for planten einer. Navnekomitéen foreslår derfor at veien skal hete **Reatkáluodda**.

Čohkadievvá



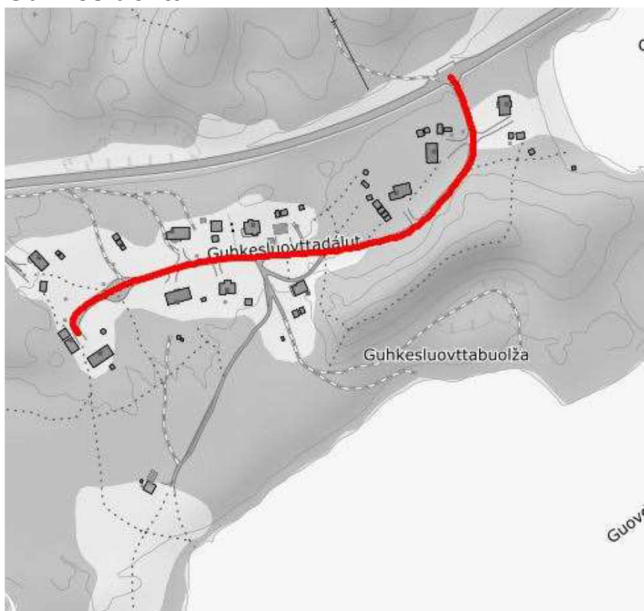
Veien inn til Čohkadievvá boligfelt ble i høringen foreslått å hete **Čohkadievvá**. Det er også navnekomitéens anbefaling.

Čudejohka



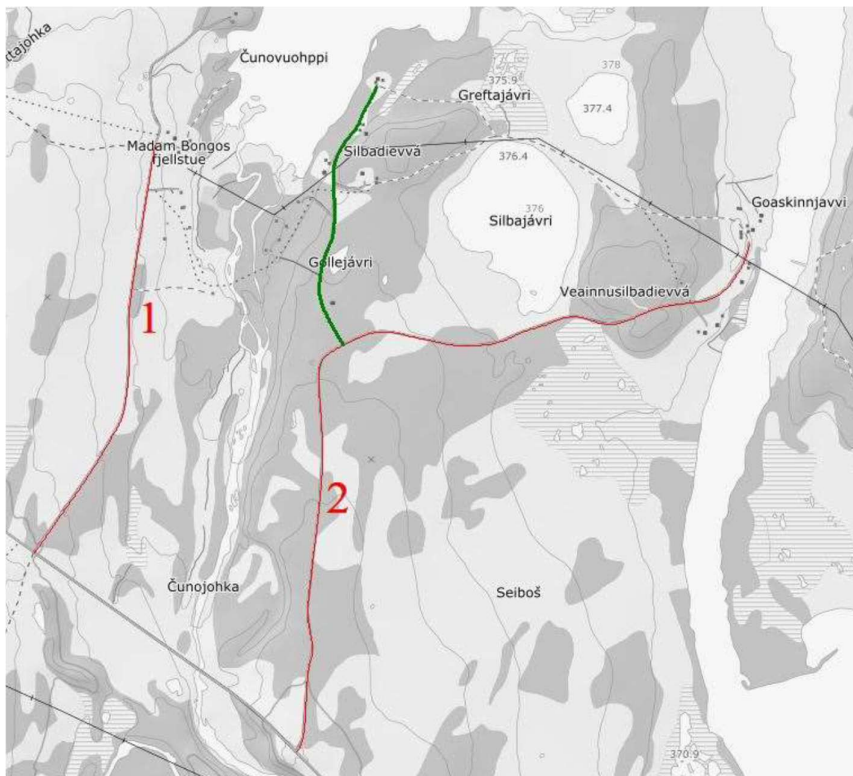
Veien inn til Čudejohka boligfelt ble i høringen foreslått å hete **Čudejohka**. Det er også navnekomitéens anbefaling.

Guhkesluokta



Veien inn til Guhkesluokta boligfelt ble i høringen foreslått å hete **Guhkesluokta**. Det er også navnekomitéens anbefaling.

Čunovuohppi / Goaskinnjavvi

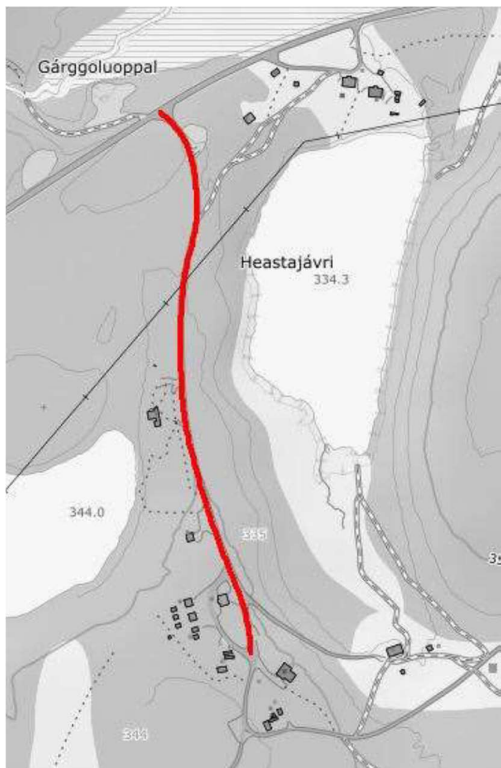


Veien fra Biedjovágguodda ned til Madam Bongos fjellstue (rød vei nummer 1) ble i høringen foreslått å hete **Stuorrajávrreruodda**. Dette er også navnekomitéens anbefaling.

Veien fra Biedjovágguodda ned til Goaskinnjavvi (rød vei nummer 2) ble i høringen foreslått å hete **Goaskinnjavveluodda**. Sametingets anbefaling av skrivemåte er Goaskinnjavviluodda. Navnekomitéens anbefaling er likevel at veien gis navn Goaskinnjavveluodda, som er i tråd med hvordan uttalen er i Kautokeino.

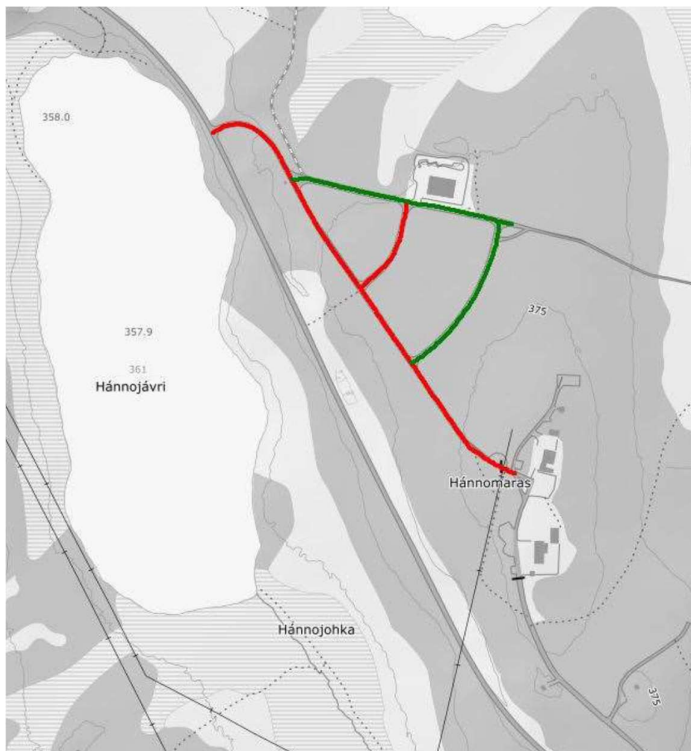
Veien fra Goaskinnjavveluodda ned mot Čunovuohppi ble i høringen foreslått å hete **Čunovuohpeluodda**. Sametingets anbefaling av skrivemåte er Čunovuohppiluodda. Navnekomitéens anbefaling er likevel at veien gis navn Čunovuohpeluodda, som er i tråd med hvordan uttalen er i Kautokeino.

Gárggoluoppal

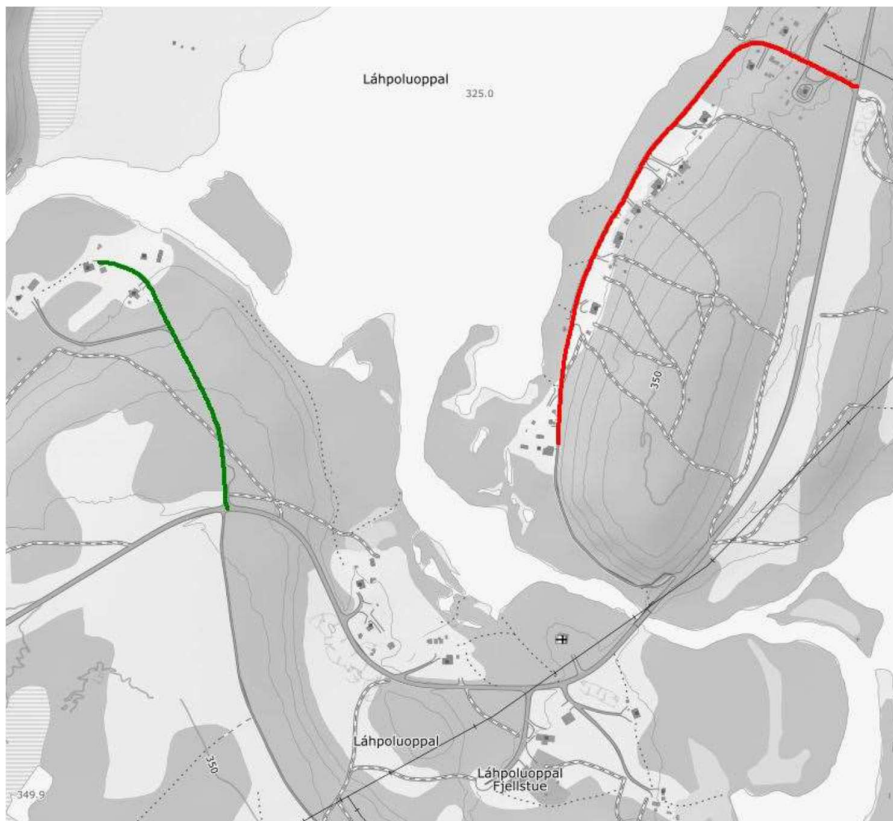


Veien som går fra fra krysset mot RV92, forbi Heastajávri fram til boliger sør for Heastajávri ble i høringen foreslått å hete **Gárggoluoppal**. Dette er også navnekomitéens anbefaling.

Hánnomaras industriområde



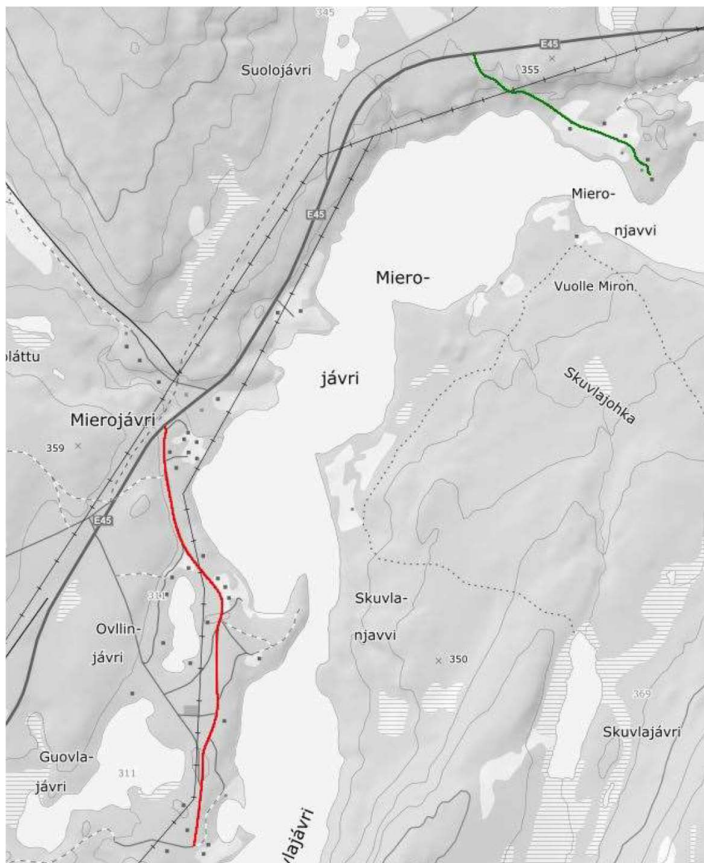
Det kom i tidlig fase ikke inn forslag til veinavn i Hännomaras industriområde. Navnekomitéen foreslo derfor veinavn basert på fuglenavn, da det i nærliggende boligfelt (Gáhkkočorru) også er brukt fuglenavn. Navnekomitéen valgte å bruke navn på fugler som holder til i våtmark, da det er våtmark rundt industrifeltet. Nordre veitrasé (grønn farge) ble i høringen foreslått å hete **Rávgošluodda**. Dette er også navnekomitéens anbefaling. Sørlige veitrasé (rød farge) ble i høringen foreslått å hete **Gurgaluodda**. Dette er også navnekomitéens anbefaling.



I tidlig fase kom det ikke innspill til veinavn i Láhpoluoppal. I ettertid av innspillsfasen kom det innspill om navn som Heargečorru og Láhpoluoppalluodda på veien i boligfeltet (rød farge).

I høringen ble veien i boligfeltet (rød farge) foreslått å hete **Heargečorru**. I ettertid har det kommet fram at det er flere steder i kommunen som kalles Heargečorru, og at et slikt veinavn kan være misvisende. I tillegg uttalte Sametinget at Heargečorru ikke er godkjent stedsnavn, og at det må reises navnesak for et slik navn. Navnekomiteén anbefaler derfor at veien kalles **Láhpoluoppalluodda**.

I høringen ble veien ned mot starten av Láhpojohka foreslått å hete **Láhpoluoppaloaivvuš**. Dette er også navnekomiteens anbefaling.

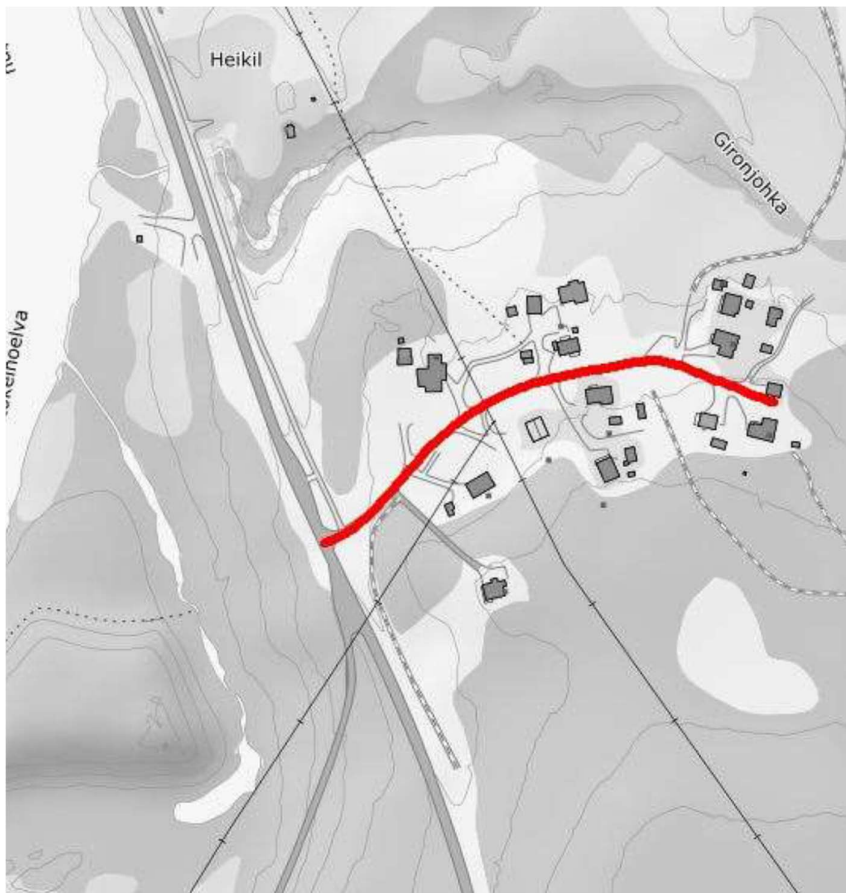


I Mierojávri-området kom det inn forslag fra Mieron Gilisearvi om at veien fra E45 ned til Skuvlavuohppi skulle hete **Skuvlavuohppeluodda**. Det var også forslaget som ble lagt ut på høring. I forbindelse med høringen kom det inn 3 innspill på at denne veien burde kalles Mierojávri. Navnekomitéen har lagt vekt på forslaget fra Mieron Gilisearvi, og foreslår at veien gis navn Skuvlavuohppeluodda.

Veien fra E45 ned mot Mieronjavvi ble i høringen foreslått å hete **Vuolle-Mieron**, etter forslag fra Mieron Gilisearvi. Sametinget foreslår at veien kalles Mieronjavvi, da dette er godkjent stedsnavn. Vuolle-Mieron er ikke godkjent stedsnavn, og vedtak av et slikt veinavn vil derfor kreve at det reises navnesak. En navnesak vil ta flere måneder. Navnekomitéen anbefaler derfor at veien kalles **Mieronjavvi**.

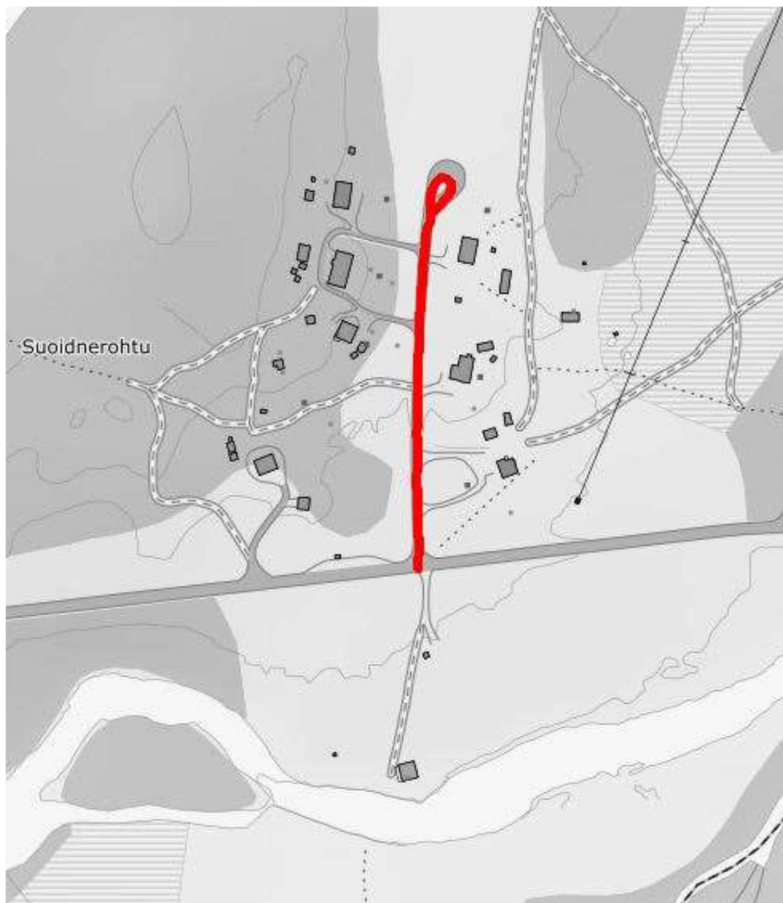
I ettertid av høringen er det kommet reaksjoner på at veien forbi grendehuset opp mot boligene på vestsiden av E45 ikke får eget veinavn. Administrasjonen ser i ettertid at denne veien burde fått eget navn, og ikke blitt behandlet som avkjørsel fra E45 (Áltáluodda). Kommunen vil derfor inkludere denne veiparsellen i neste runde med navnesetting. Noe navn på denne veien kan ikke vedtas nå, da det ikke har vært på høring.

Suohpatluohkká



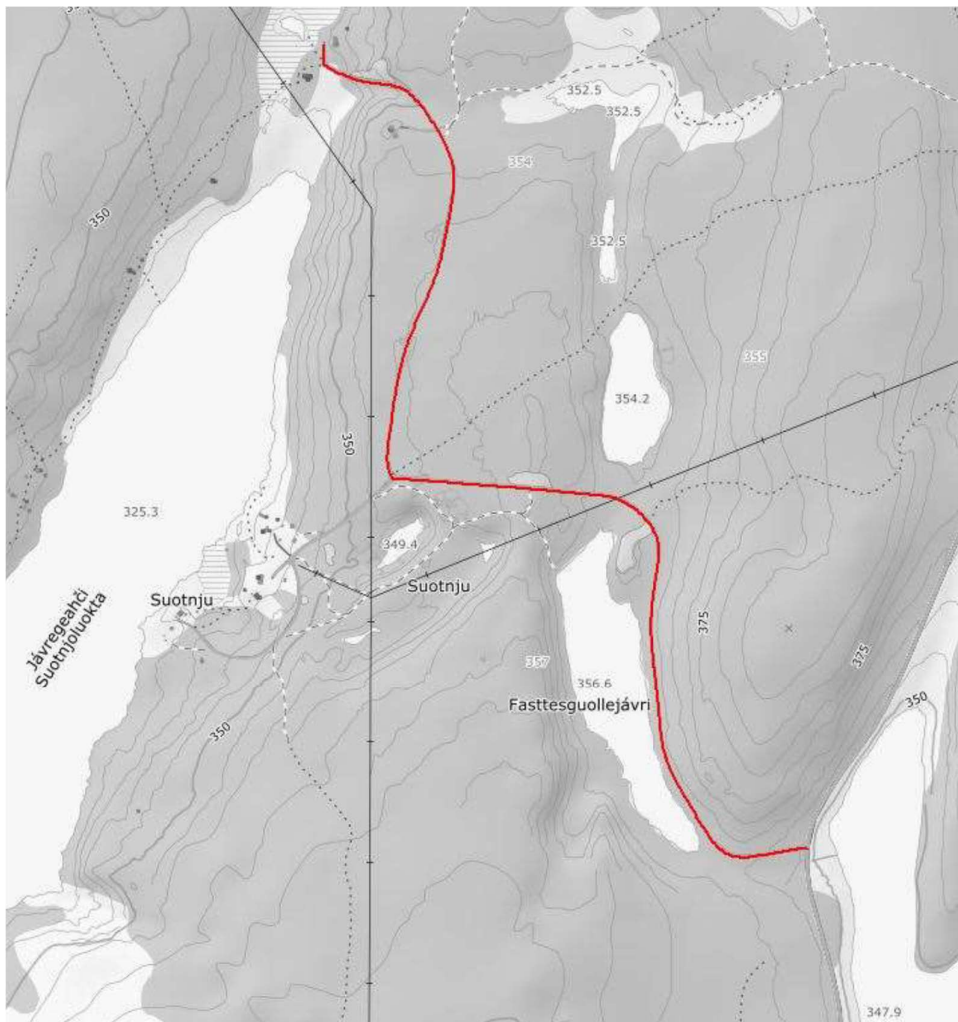
Veien inn til Suohpatluohkká boligfelt ble i høringen foreslått å hete **Suohpatluohkká**. Det er også navnekomitéens anbefaling.

Suoidnerohtu



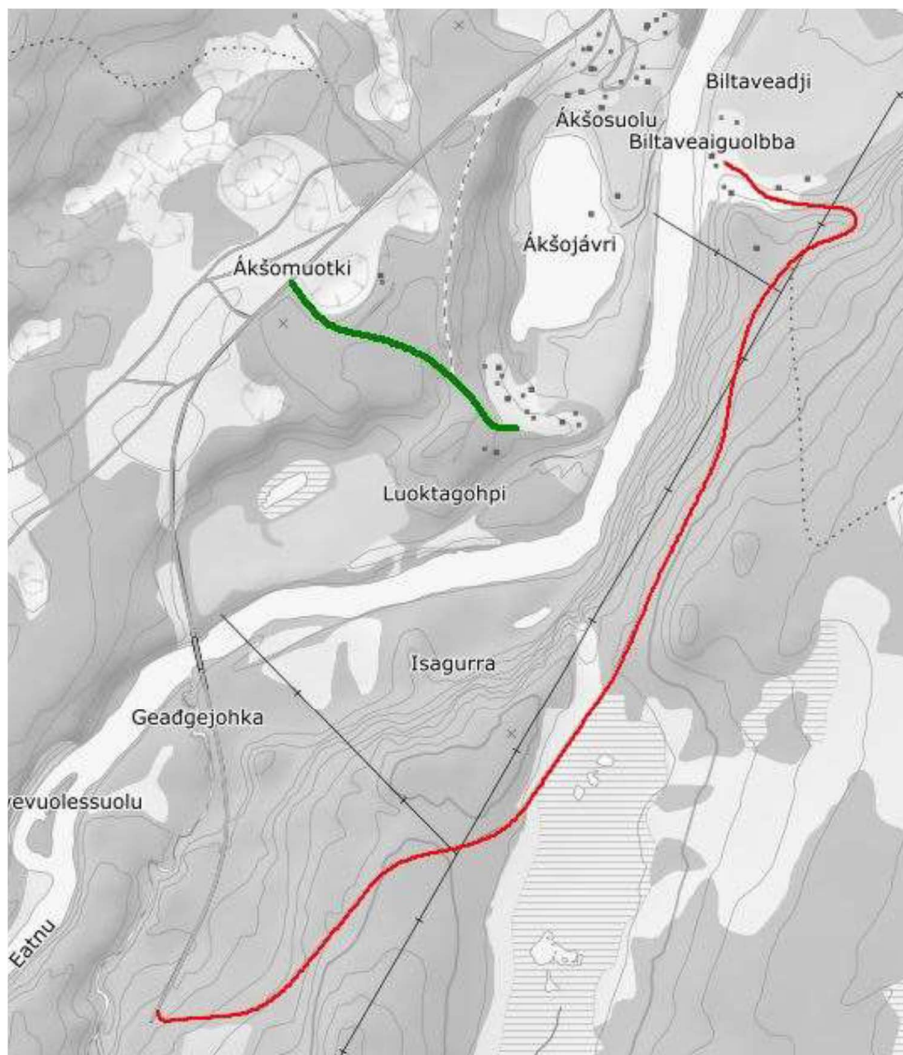
Veien inn til Suoidnerohtu boligfelt ble i høringen foreslått å hete **Suoidnerohtu**. Det er også navnekomitéens anbefaling.

Suotnju



Veien inn til Suotnju og Suotnjuokta ble i høringen foreslått å hete **Suotnju**. Det er også navnekomitéens anbefaling.

Ákšomuotki



I Ákšomuotki er det to veier som trenger veinavn. Det kom ikke innspill til veinavn i dette området.

Veien fra fylkesveien ned til det som i kartet er navngitt som Luoktagohpi (grønn farge), ble i høringen foreslått å hete **Ákšomuotki**. Det er også navnekomitéens anbefaling.

Veien ned til Biltaveadji ble i høringen foreslått å hete **Biltaveailuodda**. Nå har Sametingets stedsnavntjeneste reist navnesak på skrivemåten, og anbefalt at kommunen venter med å vedta veinavnet før navnesaken er avgjort. Navnekomitéen foreslår at kommunen følger Sametingets anbefaling. Veinavn på denne veien kan vedtas i neste runde med veinavnsaker.

Forslag til vedtak:

Med hjemmel i §7 i Lov om stadnamn, vedtar Kautokeino kommune følgende veinavn:

Veibeskrivelse	Vedtatt veinavn
Vei fra fylkesveien i Ávži til Turibákti	Nuortaluohkká
Vei oppover på østsiden av Ávžejohka fra brua i Ávži	Nikolasboldni
Vei fra brua i Vuolle-Máze til Čievramielli	Čievramielleluodda
Vei rundt boligfeltet i Vuolle-Máze	Mielleguolbban
Fylkesveien fra kryss mot E45 i Badje-Máze til Hirsaluohkká videre opp mot E45	Mázeluodda
Fylkesveien fra butikken i Máze ned mot Ruogonjárga	Vuolle-Máze
Vei på vestsiden av Kautokeinoelva i Badje-Máze fram til utløpet av Mázejohka	Reatkáluodda
Čohkadievvá boligfelt	Čohkadievvá
Čudejohka boligfelt	Čudejohka
Guhkesluokta boligfelt	Guhkesluokta
Vei fra Biedjovágguoluodda ned mot Madam Bongos fjellstue	Stuorajávrreruodda
Vei fra Biedjovágguoluodda ned mot Goaskinnjavvi	Goaskinnjavveluodda
Vei fra Goaskinnjavveluodda ned mot Čunovuohppi	Čunovuohpeluodda
Vei fra RV92 sørover til bolighus i Gárggoluoppal	Gárggoluoppal
Nordlig vei i Hánnomaras industriområde	Rávgošluodda
Sørlig vei i Hánnomaras industriområde	Gurgaluodda
Vei til boligfeltet i Láhpoluoppal	Láhpoluoppalluodda
Vei fra RV92 ned mot starten av Láhpójohka	Láhpoluoppaloaivvuš
Vei fra E45 ned til Skuvlavuohppi	Skuvlavuohppeluodda
Vei fra E45 ned til Mieronjavvi	Mieronjavvi
Suohpatluohkká boligfelt	Suohpatluohkká
Suoidnerohtu boligfelt	Suoidnerohtu
Vei til Suotnju fra RV92	Suotnju
Vei fra fylkesvei i Ákšomuotki mot boliger sør for Ákšojávri	Ákšomuotki

SAKSPROTOKOLL I FORMANNSKAPET - 25.04.2023

Ovdagotti meannudeapmi:

Sátnejodiheaddji Hans Isak Olsen (GDL) evttohus:

Veien Gurgaluodda endres til Gurgeluodda.

Sátnejodiheaddji Hans Isak Olsen (GDL) evttohus dohkkehuvvui ovttajienalaččat.

Sátnejodiheaddji ovddidii mearrádusevttohusa.

Mearrádusevttohus dohkkehuvvui ovttajienalaččat.

Ovdagotti mearrádusevttohus, ovttajien.:

Med hjemmel i §7 i Lov om stadnamn, vedtar Kautokeino kommune følgende veinavn:

Veibeskrivelse	Vedtatt veinavn
Vei fra fylkesveien i Ávži til Turibákti	Nuortaluohkká
Vei oppover på østsiden av Ávžejohka fra brua i Ávži	Nikolasboldni
Vei fra brua i Vuolle-Máze til Čievramielli	Čievramielleluodda
Vei rundt boligfeltet i Vuolle-Máze	Mielleguolbban
Fylkesveien fra kryss mot E45 i Badje-Máze til Hirsaluohkká videre opp mot E45	Mázeluodda
Fylkesveien fra butikken i Máze ned mot Ruogonjárga	Vuolle-Máze
Vei på vestsiden av Kautokeinoelva i Badje-Máze fram til utløpet av Mázejohka	Reatkáluodda
Čohkadievvá boligfelt	Čohkadievvá
Čudejohka boligfelt	Čudejohka
Guhkesluokta boligfelt	Guhkesluokta
Vei fra Biedjovággeluodda ned mot Madam Bongos fjellstue	Stuorajávrrreluodda
Vei fra Biedjovággeluodda ned mot Goaskinnjavvi	Goaskinnjavveluodda
Vei fra Goaskinnjavveluodda ned mot Čunovuohppi	Čunovuohppeluodda
Vei fra RV92 sørover til bolighus i Gárggoluoppal	Gárggoluoppal
Nordlig vei i Hånnomaras industriområde	Rávgošluodda
Sørlig vei i Hånnomaras industriområde	Gurgeluodda
Vei til boligfeltet i Láhpoluoppal	Láhpoluoppalluodda
Vei fra RV92 ned mot starten av Láhpojohka	Láhpoluoppaloaivvuš
Vei fra E45 ned til Skuvlavuohppi	Skuvlavuohppeluodda
Vei fra E45 ned til Mieronjavvi	Mieronjavvi
Suohpatluohkká boligfelt	Suohpatluohkká
Suoidnerohtu boligfelt	Suoidnerohtu
Vei til Suotnju fra RV92	Suotnju
Vei fra fylkesvei i Ákšomuotki mot boliger sør for Ákšojávri	Ákšomuotki