

Uttalelser/merknader – Varsling av oppstart -Fastsetting av snøskuterløyper i Kautokeino kommune

Oarjejohtolat 30A 14.06.2019

Goahteluoppal løype: Skuterløypa fra Galanito til Goahteluoppal går gjennom vinterbeiter til flere siidaer. Dette er sentrale vinterbeiteområder. Trafikk i dette området vanskeliggjør gjeting i området, og fører til unødvendig merarbeide og merutgifter i form av sammenblandinger for siidaene som er berørt. Dette fører også til at kritisk viktige vinterbeiter ikke kan bli benyttet.

Vedtak: Løypa strekning Galanito – Goahteluoppal avsluttes og fjernes fra løypenettet.

Løype 27 fjernes fra løypenett strekningen Kautokeinoelva til Buletjavri.

Skuretløypa fra Siebe til Geadgejavri endres til at løpa følger langs østsiden av bilveg. Dette gir mindre risiko for stenging av løype, samt at det fører til økt sikkerhet for folk som benytter løypa.

Sami Ski Race: Løypa for Sami Ski Race flyttes til å følge ny skutertrase fra Geadgejavri til Mattaluoppal.

Løype 2 trase endres til å følge bilveg på østsiden av bilveg. Denne sammenknyttes med løype 5 ved Mattaluoppal. Løype 3 fra Sihccajavre krysset endres etter Guoleheapme og tilknyttes løype 4 på østenden av Guoleheapmi ved Savdonjarga.

Løypenett 2 og 3 fjernes slik trase foreligger pr. i dag.

Kommentar:

Løype 1 fra Márkan – Goahteluoppal blir forkortet med hensyn til reindrifta. Løypa vil kun gå til Gálaniitu og stoppe der.

Løype 2 fra Kautokeino – Geadgejavri blir endret med hensyn til reindrifta. Løypa vil gå i et område som er til mindre ulempe for reindrifta, og i et område som er mindre råkutsatt, som vist på hoveddokumentet.

En større endring av trase slik det beskrives, som krysser E 45 flere ganger, vil kunne være trafikkfarlig for førere av bil- og snuskuter.

Sametinget 11.07.2019

Naturgrunnlaget for samisk kultur og næringsutøvelse

Sametinget ser medvirkning fra samiske interesser som viktig og verdifullt i all type planarbeid. Samiske interesser og lokalsamfunn vil kunne være siida, reinbeitedistrikt, bygdelag, utmarkslag og andreinteresseorganisasjoner.

Sametinget viser til brev av 20.10.2017 fra Miljødirektoratet til kommunene om planlegging av snøskuterløyper og hensynet til reindriften. Snøscooterløypene vil ha konsekvenser for reindriften. Fra Sametingets side forutsetter vi en reell og nær dialog med reindriften i området. Dette både i forhold til vedtak av løypenettet og de enkelte løypetraséne, og i forhold til utforming og vedtak av løypeforskrift.

Kulturminner i området

Kommunen skal ta hensyn til kulturminner og kulturmiljø ved fastsetting av løyper, og må søke å finne løsninger for å unngå konflikt med disse hensynene. Sametinget forventer at ferdseil på skuterløyper skjer på snødekt mark og is slik at fare for slitasje av både kjente og ikke-registrerte kulturminner er liten. Vi ber om at kommunen allikevel tar i hensyn til kjente kulturminner som er tilgjengelige i databaser som Kulturminnesøk og Askeladden, og søker å unngå at løyper kommer i direkte berøring med disse.

Sametinget vil vurdere eventuelle konflikter med kjente kulturminner når et oppdatert løypenett kommer på høring.

Vi minner om at uttalelsen gjelder kun Sametinget og viser til egen uttalelse fra Finnmark fylkeskommune.

Kommentar

Kautokeino kommune har brukt Askeladden og Kulturminnesøk for å finne ut om snøskuterløyper kommer i kontakt/konflikt med kulturminner. Kommunen har ikke avdekket at forslaget til snøskuterløypene kommer i konflikt med snøskuterløyper.

Finnmarkseiendommen 08.08.2019

Prinsippene for FeFos behandling av skuterløyper ble vedtatt på styremøte i FeFo 29. april 2016. Det ble bestemt at FeFo skal avgi sitt samtykke som grunneier så tidlig som praktisk mulig, etter at kommunen har søkt om grunneiers tillatelse. Dette kan gjøres tidlig i prosessen, men med forbehold om at de hensyn FeFo skal ivareta gjennom Finnmarksloven blir fulgt opp i kommunens behandling.

Den nye motorferdsforskriften stiller strenge krav til prosess, og forutsetter grundige vurderinger av en rekke hensyn knyttet til blant annet reindrift, friluftsliv, støy m.v. Mange av disse hensynene er i stor grad overlappende med de vurderinger FeFo skal gjøre etter Finnmarksloven.

Berørt reinbeitedistrikt vil være en viktig rettighetshaver som må få anledning til å uttale seg og som skal hensyntas i saken. Som motorferdsforskriften bestemmer vil løyper i viktige reindriftsområder kun være åpne til 25. april. FeFo forutsetter at kommunen vurderer om og i tilfelle hvilke effekter en ny løype vil få for reindriften.

Alle som fester hyttetomt på Finnmarkseiendommen og som blir berørt av løypeforslaget må få anledning til å uttale seg. Det samme gjelder foreninger innen jakt, fiske og friluftsliv.

Vikrningen av støy og forstyrrelser på dyreliv, samt befolkningens etablerte bruk av området er viktige hensyn som må ivaretas ved fastsettelse av løypenett. Dersom kommunen finner at det er grunnlag for å etablere løypene, forutsetter FeFo at det lages bruksregler som bidrar til å redusere effektene av støy og forstyrrelser. Slike bruksregler kan f.eks. være lavere fartsgrenser som vil redusere støyen, og stoppforbud for å hindre

brukskonflikter i forhold til det øvrige friluftslivet og andre adferdsregler som kan regulere kjøringen slik at mulige konflikter og effekter blir minst mulig.

FeFo vil kun ha synspunkter på nye løyper eller omlegging av eksisterende løyper. Disse vil bli vurdert opp mot finnmarksloven og Sametingets retningslinjer når nytt forslag til forskrift blir lagt ut på høring og offentlig ettersyn. Viderføring av dagens etablerte løypenett, forutsatt de samme traseene som tidligere, vil FeFo ikke ha innvendinger til.

Vi ber om å få oversendt møtereferat og vurderinger som gjøres med hensyn til berørte reinbeitedistrikt samt kartlegging knyttet friluftsliv.

Kommentar:

Kautokeino kommune har etterspurt grunneiertyllatelser fra samtlige berørte hjemmelshavere. Der kommunen ikke har fått tillatelse til å fastsette snøskuterløype, har kommunen stengt, eller flyttet deler av løypenettet.

Løyper som er stengt, eller endret på, er løypenr 1, 2, 5, 12, 15 og 26. Bakgrunn til flytting av løypene er bedre trafikkikkerhet og hensyn til reindrifta. Der kommunen ikke har fått grunneiertyllatelser, er endringen små, slik at de omgår grunneiendommer.

Statsforvalteren 05.09.2019

Reindrift:

«Løyper som virker inn på reindriftenes særverdiområder og minimumsområder vil normalt anses for å være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften. Med særverdiområder menes flyttelei, brunstland, kalvingsland, sentrale luftingsområder, samt områder i og ved anlegg til merking, skilling og slaktning. Minimumsbeiter er det årstidsbeitet som begrenser distriktets reintall. Kommunene skal spesielt ta hensyn til viktige vinterbeiteområder.»

Kommentar:

Kommunen har valgt å stenge deler av løype nr 1 med hensyn til reindriften. Løype 2 og 3 er deler av løypa som er endret med hensyn til reindriften, og på grunn av sikkerhet til snøskuterførere. Ved endring av løype 2, med innspill fra reindriften, vil det være etter kommunen vurdering at krysning av E45 vil være trafikkfarlig for førere av bil og snøskuter.

Kommunen legger føringen på at snøskuterløyper som er til ulempe for reindriften, på ulike årstider, stenges/åpnes i samråd med reindriften. Dette gjelder spesielt løyper der det åpnes for søknad om forlenget kjøring etter 5. mai.

Støy

Kommunen skal ta «særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet» jf. nasjonal forskrift § 4a. Kommunen må derfor gjøre konkrete vurderinger av hvilke konsekvenser støy vil ha for friluftslivet, samt bolig- og hytteområder som berøres av de løypetraséene som skal utredes.

Kommentar:

Kautokeino har utredet støy ihht *Veiledning – Støy og planlegging av snøskuterløyper pr 10. januar 2018 og T-1442*.

Alle områder med bolig- og fritidsboliger, har fått senket fartsgrense til 30 km/t for å komme innenfor støyverdiene. I tillegg er fartsgrensen senket til 50 km/t på deler av løype 17 og løype 24 med hensyn til leveområdene til fjellreven.

Friluftsliv

Hensyn til friluftslivet er i § 4a ilagt spesielt stor vekt ved etablering av snøskuterløyper. Med friluftsliv menes her tradisjonelt, ikke-motorisert friluftsliv og skal være den samme som i Meld. St. 18 (2015-2016) om friluftsliv. I tillegg bør kommunen holde store, sammenhengende vinterfriluftsområder fri for motorferdsel. Kommunen skal før forslag om løyper sendes på høring, ha kartlagt og verdsatt friluftslivsområdene der løypene planlegges og vurdere betydningen av disse områdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen, jf. § 4a sjette ledd.

Kommentar:

Kommunen har kartlagt og verdsatt friluftslivsområder i kommunen. Kommunen har 5 områder kategorisert som Svært viktig friluftslivsområde. 9 områder kategorisert som Viktig friluftslivsområde. 79 områder kategorisert som Registrerte friluftslivsområde. 1 område kategorisert som Ikke klassifisert friluftslivsområde /planlagt friluftslivsområde.

Kommunen har prøvd å omgå fastsetting av løypene i friluftsområdene så langt det lar seg gjøre. Endringer av løypene, for å omgå friluftslivsområder, vil være til større ulempe for reindrifta.

Der kommunen har forslag til løyper i viktige friluftsområder og en del brukerfrekvens, har kommunen forslag til fartsgrense til 30 km/t.

Naturmangfold:

Snøskuterløyper er en kilde til forstyrrelser på dyrelivet, og kan med være til stor skade og ulempe for truet naturmangfold. Kommunen plikter derfor å utrede virkningene løypene kan ha for naturmangfoldet i løypenes influensområde. Miljødirektoratet har her presisert at plikten til å ta hensyn til naturmangfoldet må anses som brutt dersom løypene med tilhørende rasting legges for nær hekkeplasser, hi, spillplasser eller liknende, slik at det er fare for at hekking- og yngling oppgis, eller gjennom særlig sårbare eller truede botaniske forekomster der skader på vegetasjon eller markdekke kan oppstå ved tynt snødekke.

Kommentar:

Forslag til løypene prøver å omgå områder der løypene kan komme i konflikt med naturmangfoldet så langt det lar seg gjøre. Kommunen hadde forslag til å endre på løype nr 17, 22 og løype nr 24 for ikke å komme i konflikt med fjellrevens leveområder. Kommunen hadde møter med distrikt 30B og siidaer som er berørte av endring av løypene. Kommunen fikk tilbakemelding om at flytting av løypene vil medføre til stor ulempe for reindrifta da løypene har allerede en plassering som passer

reindrifta best. Ved flytting av de nevnte løypene, vil forslagene være lenger sør enn dagens eksisterende løyper. I de områdene vil det være tidlig bart, og vil da komme i konflikt med kalvingsområdene til reinen. I tillegg vil det oppstå barmark på de forslagene, noe som kan gi konflikt med naturmangfoldet.

Som avbøtende tiltak har kommunen satt rastegrense 300 fra løypa på vannene Ráhpesjávri, Mohkkejávri, Čoalmmejávri og Čáhccenjirrán og fartsgrense nedsatt til 50 km/t.

Kommunen har en del hekkeområder for fugler,- og ender som kommunen har tatt hensyn til. På de løypene vil det ikke være aktuelt å søke om forlengelse om kjøring etter 5. mai.

Risiko og sårbarhet – sikkerhet for dem som kjører og andre

Vi vil understreke den plikt kommunen har til å ivareta at skade og ulempe ikke forekommer som følge av ferdsel på lovlige løyper og vann. Dette følger av nasjonal forskrift § 1. Dette ansvaret kan ikke pålegges den enkelte fører ut over aktsomhetsplikten i motorferdsellovens § 8.

Kommentar:

Kommunen påser at stikking av løypene skal være tilstrekkelig, spesielt i åpne områder der det kan oppstå snøfokk og dårlig sikt. I de områdene skal det stikkes nærmere enn andre områder.

Kommunen har ikke områder der det kan være rasfarlige områder. Kommunen har derimot områder som kan områder det oppstår råk. Kommunen har derfor valgt å stenge,- og flytte, løyper der det kan være farlig å ferdes på vårvinter/vår. De løypene som går på elver, vil det ikke være aktuelt å søke om forlengelse av åpning etter 5. mai.

Kommunen har valgt å endre på løype nr 15 slik at den unødig ikke krysser riksvei 92 flere ganger. Kommunen har også vurdert at forslagene, fra Reinbeitedistrikt 30A, til løype nr 2 ikke blir gjennomført. Dette forslaget innebærer at det blir flere kryssinger på E45, noe som blir vurdert som trafikkfarlig.

Bolig- og hytteområder

Kommunen må ta hensyn til bolig- og hytteområder ut fra hensynet til sikkerhet, støy og forstyrrelser.

Løyper i sentrumsområder/over innmark

Miljødirektoratet har konkret tatt stilling til denne problemstillingen på miljøkommune.no under «spørsmål-og-svar» pkt. 9.12. Her slår direktoratet fast at løyper over innmark, slik som i bebygde områder/sentrumsområder, ikke kan hjemles i nf. § 4a da dette ligger utenfor lovens virkeområde som er motorferdsel i utmark. Miljødirektoratet poengterer at det muligens kan hjemles slike løyper i plan- og bygningsloven, men at det kan være begrensninger i andre lover slik som vegloven, vegtrafikkloven, naboloven og plan- og bygningsloven.

Fylkesmannen er i utgangpunktet imot at det legges løyper i eller tett inntil bebygde arealer da dette medfører en sikkerhetsrisiko, spesielt for myke trafikanter. Kommunen må kontakte Statens vegvesen særskilt vedrørende denne problemstillingen.

Kommentar:

Kautokeino kommune har ikke forslag til å fastsette eksisterende løyper i Márkan. Forslag til løypene kommer til å omgå Márkan og vil gå i nærheten av bebyggelse. Snøskuterløypene vil gå på Kautokeinoelva for å kunne knytte sammen de ulike løypene.

I alle fritids- og bolig områder vil det bli nedsatt hastighet til 30 km/t for bedre trafikksikkerhet og for å kunne komme innenfor støyverdiene.

Guovdajohtolat 08.09.2019

Reinbeitedistrikt 30B ønsker å være med i arbeidet av fastsettingen av alle løyper som er i distriktet. Både når det gjelder oppretting av nye løyper, og tidsbegrensningene til løypene. Vi deltar gjerne i arbeidsutvalg el. i dette arbeidet.

Vi er i utgangspunktet imot etableringen av nye løyper.

Vi har registrert at løypene blir merket (stikket) med bambus stikker, noe som kan være livsfarlig for sjåførere hvis dem blir skjeve. Det blir som bambus spyd ved siden av løypen, og det er bare tidsspørsmål før det går galt. Naturen kan også få skade når fremmede planter "plantes" i vår natur, dette ser vi også på som veldig negativt.

Dette med brukerbetaling er vi helt imot. Kommunen bør ta den kostnaden for sine borgere, snøskuterløypene gir økt bolyst til kommunens innbyggere og dermed mere skattebetalere i kommunen.

Vi håper på fremtidig samarbeid om alle løypene som berører oss.

Kommentar:

Kommunen har vært i tett dialog med 30B ang forslagene til flytting av løyper med hensyn til fjellreven. Kommunen har fått innspill om at flytting av løyper vil være til stor ulempe for involverte siidaer innenfor Guovdajohtolat. Kommunen har derfor valgt å legge forslag til å opprettholde dagens eksisterende traser.

Det er ikke satt forslag til brukerbetaling.

Lákkonjárga D-26 09.09.2019

Reinbeitedistrikt 26 ønsker å være med i arbeidet av fastsettingen av løyper innenfor rbd 26 Lákkonjárga ,både når det gjelder oppretting av nye løyper og tidsbegrensninger til løypene. Lákkonjárga er i utgangspunktet imot etableringen av nye løyper. Vedrørende brukerbetaling synes Lákkonjárga at kommunen bør ta kostnaden for sine borgere i og med at snøskuterløypene gir økt bolyst til kommunens innbyggere og dermed mere skattebetalere i kommunen.

Vi håper på fremtidig samarbeid om alle løypene som berører vårt distrikt.

Kommentar:

Kautokeino kommune har ikke forslag til å etablere nye løyper. Det er ikke satt forslag til kjøretid- og brukerbetaling.

Statens vegvesen 28.08.2019:

Kommentar:

Krysning av vei vil være på eksisterende overganger. I tillegg er det tatt bort 2 unødige overganger på løypenr 15 som krysser Riksvei 92.

Krysning av E45 inne i Márkan er tatt bort siden det ikke legges forslag til å fastsette løyper i Márkan.

Det er i tillegg satt forslag på løype 22, som idag går parallelt med E45 i Mázebakken, til å endre slik at den ikke går parallelt med E45, for bedre trafikksikkerhet.

Det er ikke satt forslag til at løypene verken går på offentlig vei,- eller gang- og sykkelsti.

Troms og Finnmark fylkeskommune 16.09.2019

Forskriftsarbeidet foretas samlet for hele kommunens løypenett. Rasting på islagte vann vurderes som del av prosessen. Etter fylkeskommunens vurdering er dagens friluftsliv tilpasset eksisterende skuterløyper, og det vil i utgangspunktet være uproblematisk å videreføre disse. Kommunen må imidlertid være oppmerksom på at dagens skutertrafikk kan være annerledes nå enn da skuterløypene ble etablert. Videre kan friluftslivet også ha endret seg. Kommunen må særlig være oppmerksom på krysningspunkt for skiløyper og sikre at disse er plassert slik at farlige situasjoner ikke oppstår. Samme vurdering må også gjøres der løypene går over innsjøer. Det kan også være tilfeller der det kan være hensiktsmessig å endre traseen for å ivareta hensynet til friluftslivet.

Med utgangspunktet i friluftkartleggingen må kommunen gjøre en kritisk vurdering av om dagens løypetraseer er hensiktsmessig, og om det i noen tilfeller kan være nødvendig å gjøre justeringer for å ivareta friluftslivinteressene på en bedre måte.

Dersom det foreslås nye løyper eller åpnes for kjøring på islagte vann må konsekvensene for friluftslivet vurderes tilsvarende. Det er viktig at konsekvensene for friluftslivet vurderes for hver enkelt løype, og ikke bare der de går igjennom viktige friluftsområder.

Kommentar:

Kommunen har kartlagt og verdsatt friluftslivsområder i kommunen. Kommunen har 5 områder kategorisert som Svært viktig friluftslivsområde. 9 områder kategorisert som Viktig friluftslivsområde. 79 områder kategorisert som Registrerte friluftslivsområde. 1 område kategorisert som Ikke klassifisert friluftslivsområde /planlagt friluftslivsområde.

Kommunen har prøvd å omgå fastsetting av løypene i friluftsområdene så langt det lar seg gjøre. Endringer av løypene, for å omgå friluftslivsområder, vil være til større ulempe for reindrifta.

Kommunen har derfor forslag til å fastsette eksisterende snøskuterløyper.

Nuortajohtolat 22.09.2019

Viser til deres forespørsel om uttalelse i forbindelse med revidering av snøskuterløyper i Kautokeino kommune

De inntegnede løypene på tilsendte kart viser at det ikke foreslås nye snøskuterløyper i vårt område. Inntegnede løyper går etter

gamle vinterveier som er brukt allerede før snøskuter ble oppfunnet.

Distriktet har derfor ikke innvendinger mot at disse vinterveiene fortsatt brukes, også til ferdsel med snøskutere.

Kommentar:

Kommunen har forslag til å fastsette dagens eksisterende snøskuterløyper.

Grunneier for 5430-4/2 13.09.2019

I forbindelse med revisjon av skuterløyper i Kautokeino kommune i 2019, vil vi komme med følgende merknad:

Skuterløype som går igjennom eiendommen Gnr. 4, Bnr. 2 Møllerkroken ønskes flyttet. Det er ikke ønskelig at det går en skuterløype tvers igjennom eiendommen og i umiddelbar nærhet av bolighuset.

Det er forøvrig ikke mulig å finne informasjon om kommunens arbeid vedr. skuterløyper på nettet. Jeg forventer svar på denne henvendelse og oversikt over sakens gang.

Kommentar:

Løypa som går gjennom gnr/bnr 4/2 blir stengt.

Guovdajohtolat 30B og berørte siidaer, 11.02.2021 og ang flytting av løype 16, 17 og 22 til hensyn for leveområder til fjellreven:

Lean guláskuddan siiddaiguin geat guottehit ja guođohit dain guovlluin gosa ođđa láhtut leat evttohuvvon.

Goappaš evttohusat mannet guottetbáikkiid čađa. Dát sirdimat dagahivčče stuora vahagiid guotteheapmai ja guođoheapmai. Ođđa evttohuvvon láhtut maid mannet dakkar báikkiid gos árrat bievla. Manjemus jagiid leat ealut ollen árrat dieidda guovlluide, njukčamánu vuosttaš beavivi lea doaibmanjuolladusaid mielde lohppi johttit dáidda guovlluide.

Dálá láhtut leat heivehuvvon ja sajalduvvon boazodoalu ektui. Dálá lahtut maid mannet dakkar guovlluid gos dábálaččat ii leat dárbu giddet láhtuid nu árrat. Evttohuvvon sirdimat dagahivce ahte boazodoallu šadda gáibidit giddet lahtuid njukčamánu juo. 30B Guovdajohtolat lea vuosttá goappaš evttohusaide. Johtolagas leat doarvai láhtut nu movt dal leat.

Guovdajohtolat 30B og berørte siidaer, 03.03.2021 og ang flytting av løype 16, 17 og 22 til hensyn for leveområder til fjellreven:

Min orohahki lea stuora vahat jus sadda odda lahttu diekko gokko lea sargojuvvon dal. Dat mielddisbukta ahte eallu ii balle guohtut gos arrat bielva. Ja orohat sadda bivdit stenget lahtu go eallu olle.

Dala lahttu lea buoret go odda evttohus, danne go dat ii mana arragida guohtuneatnamiid cada.

Orohagas lea leamas bartii gokko skuterlahttu manna aidda cada, dakko leat cuohppan stranggaid. Mii bivdit suohkanis ahte maksa verahit dahkat gokko lahttu manna badjel aiddi. Orohat sahtta dahkat verahit jus suohkan maksa matriallaid ja barggu ovddas.

Kommentar:

Kautokeino kommune tar hensyn til uttalelsene fra Guovdajohtolat og berørte siidaer og viderefører dagens eksisterende traseer. Forslagene til den nye traseen tas bort.