

**Fastsetting av snøskuterløyper i Kautokeino kommune**  
**Behandling av merknader/høringsvar 2. gangs offentlig ettersyn**

Statens Vegvesen 13.07.2021

*Som forvalter av riksveg på vegne av staten og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport har Statens vegvesen ingen nye merknader til fastsetting av snøskuterløyper i kommunen*

Kommunen kommentar:

Uttalelsen tas til etterretning.

Finnmarkseiendommen 16.07.2021

*FORELØPIG MELDING*

*§ 11 a annet ledd i forvaltningsloven:*

*"Dersom det må ventes at det vil ta uforholdsmessig lang tid før en henvendelse kan besvares, skal det forvaltningsorganet som mottok henvendelsen, snarest mulig gi et foreløpig svar. I svaret skal det gjøres rede for grunnen til at henvendelsen ikke kan behandles tidligere, og så vidt mulig angis når svar kan ventes." Saken blir trolig ikke behandlet før om 4-5 uker.*

Kommunen kommentar:

FEFO har ikke gitt nærmere uttalelse etter brev datert 16.07.2021. Kommunen har etterkommet FEFOs uttalelse i førstegangsbehandling offentlig ettersyn. Siden det ikke har kommet store endringer antas det at FEFO sine tidligere uttalelser er ivaretatt.

Sametinget 17.08.2021

*Vi viser til deres brev datert 1.7.2021-*

*Sametinget har ikke ytterligere merknader til foreslått forskrift med tilhørende løypekart.*

Kommunen kommentar:

Uttalelsen tas til etterretning.

Troms og Finnmark fylkeskommune:

*Friluftsliv*

*Jfr. motorferdselloven § 4a skal kommunen ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftsliv ved fastsetting av snøskuterløyper. I lovproposisjonen (Stortingsprop 35 L (2014-2015)) står det blant annet: Det er særlig*

friluftslivet som risikerer å bli skadelidende ved etablering av snøscooterløyper, ikke minst som følge av eventuell ulovlig kjøring med utspring i løypene. Hensynet til friluftslivet står derfor i en særstilling. I proposisjonen fremkommer det at kommunene ikke bør legge snøskuterløyper i viktige eller svært viktige friluftsområder, samt at kommunene bør holde store, sammenhengende vinterfriluftsområder frie for snøskuterløyper. Kommunene må også synliggjøre sine vurderinger i saken.

Kautokeino kommune har kartlagt og verdsatt friluftslivsområder iht. Miljødirektoratets veileder M98-2013. Kommunen har fem områder kategorisert som svært viktige friluftslivsområder. Ni områder er kategorisert som viktige friluftslivsområder, og 79 områder er kategorisert som registrerte friluftslivsområder. Et område er kategorisert som ikke klassifisert friluftslivsområde /planlagt friluftslivsområde. Kartleggingen er tilgjengelig i Naturbase.

Kommunen beskriver i hovedsak verdi og vinterfriluftslivbruk av hver enkelt løype, med henvisninger til kartleggingen, på en tilfredsstillende måte. Virkningene av skuterløypene og støy fremkommer. Primært gjelder videreføring av eksisterende løyper uten kjente konflikter med friluftsliv. Det vises også til at flere av løypene benyttes av skiløpere.

Fylkeskommunen ønsker å påpeke at det er store arealer i Kautokeino kommune som ikke er registrert som friluftslivsområder. Dette utgjør majoriteten av kommunens areal. Områdene kan likevel ha en verdi for friluftslivet, for eksempel som supplement til områdene rundt, eller ved å inneha en annen funksjon. Verdien av store sammenhengende områder med urørt preg, til tross for lav besøksfrekvens, vil også kunne ha verdi for friluftslivet. I større skala er det relativt få slike områder, med fravær av støy og tekniske inngrep, tilgjengelig. Dette bør tas med i vurderingene.

For flere løyper er det i utredningen konkludert med at dagens snøskuterløype ikke berører friluftslivsområder. Dette er en grei konklusjon for en enkeltløype, men fylkeskommunen etterspør en samlet vurdering for virkningene av vinterfriluftslivet i kommunen. Av særlig interesse er viktige vinterfriluftslivsområder som bevares uten støypåvirkning, både nærområder og utfartsområder med ulike funksjoner. Ved å sammenligne disse med områdene som berøres av snøskuterløyper, vil en synliggjøre sumvirkningene på friluftsliv i kommunen på en mer helhetlig måte. Kommunen får også løftet fram sine viktige vinterfriluftsområder uten støy.

Fylkeskommunen mener det er positivt at kommunene har lagt inn avbøtende tiltak knyttet til fartsreduksjon for en rekke områder hva gjelder friluftsliv. I løype 12 Kautokeino – Áldoáhpi berører skuterløypa to friluftslivsområder, Jámetmielli (ID: FK00030048) og Nuortamanjávri (ID: FK00030045), med middels og høy brukerfrekvens, og det anbefales i utredningen å senke hastigheten til 30 km/t gjennom begge friluftslivsområdene. Det anbefales også å senke hastigheten i løype 18 Kautokeino – Čárajávri og løype 19 grunnet nærfriluftsområder, samt løype 21 Máze – Stuoraoaivi, og løypene 22, 24 og 26. Fylkeskommunen støtter dette. I utredningen står det at i enkelte friluftslivsområder, der det er registrert brukerfrekvens som «stor» eller «middels», samt «nærturterreng» eller «svært viktig friluftsområde», anbefales det å senke fartsgrensen til 30 km/t. I kommentarene til høringsuttalelsene knyttes dette til viktige friluftslivsområder og områder med en del brukerfrekvens. I forskriftens § 3. bestemmelser om bruk står det at det er forbudt å kjøre fortere enn 30 km/t på følgende steder: d) I løyper som går ved- og gjennom friluftsområder som er nærturterreng, særlig kvalitetsområde.

Fylkeskommunen støtter at kommunen tar inn fartsreduksjon i bestemmelsene. Ordlyden på hvor fartsreduksjonen skal gjelde varierer i de ulike dokumentene. Det er forskriften som gjelder, noe som gjør at den må være presis. Slik det står i dag, knyttet til nærturterreng og særlig kvalitetsområde, kan det for mange virke uklart hvor dette er, dersom man for eksempel ikke går inn i

faktaarkene på naturbase. Det er ulike måter å klargjøre dette på. En måte er å presisere i forskriften av disse strekningene skal skiltes, en annen er å beskrive i mer detalj i forskriften hvilke strekninger og løyper fartsreduksjonen gjelder. Fylkeskommunen anbefaler skilting og at den gode intensjonen i forskriften tydeliggjøres.

### *Samferdsel*

For utforming og markering av krysningspunkt over fylkesveg viser vi til veilederen om snøscooter som er utarbeidet av Statens vegvesen. Nye krysningspunkter – steder hvor traseen krysser fylkesvegen – vil betinge godkjent avkjørselstillatelse fra offentlig veg og krever søknad som må behandles etter vegloven § 40, på lik linje med søknad om ny avkjørsel. Søknadsskjema (ved kryssing av offentlig veg/endret bruk av avkjørsel) finnes her:

<https://www.tffk.no/tjenester/samferdsel/fylkesveg/soknader/>.

Videre viser vi til vegvesenet sin veileder for sikker på- og avlastning av tilhenger, samt plassering og utforming av parkeringsareal.

### *Kulturminner*

Kommunen skal ta hensyn til kulturminner og kulturmiljø og må søke å finne løsninger for å unngå å komme i konflikt med disse. Dersom det skal foretas tiltak i grunnen må fylkeskommunen få saken tilsendt for gjennomgang.

### Kommunen kommentar:

Kautokeino kommune har kartlagt friluftsområder i Kautokeino kommune. Når det gjelder fartsgrenser i nevnte løyper 12, 18, 19, 21, 22, 24 og 26 så skal fartsgrensen merkes med skilt i friluftsområder og også opplyses i selve forskriften.

Når det gjelder flytting av løyper bort fra friluftsområder vil det være krevende forhold for hver enkelt løype. Flyttingen vil enten berøre grunneiendommer, reindriftsområder, vil kreve fysiske tiltak i jorda og sikkerhet på vannene/elvene. Derfor har kommunen etter en samlet vurdering valgt å sette løypene der de er plassert i dag. Med avbøtende tiltak, som senkning av fartsgrense, vil det kreve minst mulig konflikt med friluftslivet og vil da heller ikke komme i konflikt med andre berørte interesser, slik en ville fått gjennom flytting av traseer.

Kautokeino kommune vil søke om avkjørselstillatelse fra vegeier før snøskuterløypene eventuelt skal åpnes.

Det er ikke planlagt å ha noen fysiske tiltak i forbindelse med oppretting av snøskuterløyper i Kautokeino kommune.

### Statsforvalteren 30.08.2021

#### *1 Statsforvalterens uttalelse til kommunens forslag*

#### *Om kommunens 2. gangs høring – retting av feil og mangler*

Statsforvalteren påpekte i vår høringsuttalelse av 1. juni 2021 flere feil og mangler ved kommunens høring og bad om at kommunen sendte forslaget på ny høring. I etterkant har vi også veiledet kommunens administrasjon om disse feilene/manglene i telefonmøte. I vår uttalelse trakk vi bl.a. fram følgende feil/mangler:

- «Løypekart lå ikke ved høringen.
- Bestemmelsene inneholder flere feil og mangler, spesielt § 1 og 2, som gjør at kommunen ikke har fastsatt en forskrift om kjøring i snøskuterløyper, men en forskrift om rasting.
- Det er ikke samsvar mellom utredningen og bestemmelsene hva gjelder hvilke løypetraseer kommunen har valgt å gå videre med.
- Det er per i dag ikke samsvar mellom utredningen, kart (mangler) og bestemmelser.»

Kommunen har i 2. gangs høring av forslag til forskrift rettet de feil og mangler som vi påpekte i vår uttalelse til 1. gangs høring. Løypekart er sendt med høringen, bestemmelsene er rettet og det er nå – etter hva vi kan se – samsvar mellom kart, bestemmelser og utredning med unntak av for løype 1 mellom Galaniitu til Goahteluoppal. Denne løypestrekningen er ikke foreslått videreført i ny forskrift jf. kommunens utredning og bestemmelser, men fremgår av løypekartet. Å rette opp feilen ved å ta vekk denne løypestrekningen fra løypekartet vil ikke kreve ny høring.

Reindrift

Løype 2 og 5

Kommunen synes å ha tatt innspillene fra Sillda siida v/Mahtte Ante Sara i Reinbeitedistrikt (Rbd) 30B Guovdajohtolat til følge om at kommunens forslag til endring av løype 2 og 5 ville medføre «vesentlig skade eller ulempe» og at trassene derfor måtte endres. Dette gjaldt kommunens opprinnelige forslag om endring av løype fra Kautokeino til Suohpatjavri og Siebe til Geađgejávri. Feil knyttet til manglende medvirkning overfor Rbd 30B/berørte siidaer anses rettet da det er gjennomført befarings med Sillda siida som er den siidaen som i stor grad vil kunne påvirkes negativt av løype 5/påkobling løype 2. Også i utredningen er det synliggjort at løype 5 berører Rbd 30B, mens det tidligere sto Rbd 30A (selv om løypa går i vinterbeiteområdene til 30B).

Kommunens kommentar:

Uttalelsen er tatt til etterretning

Fávrrrosorda 01.09.2021

Čujuhit gulaskuddamii skutermaidjaid (skuterløypaid) birra mii lea Guovdageainnu suohkana ruovttusiiddus.

*Gulaskuddanáigemearri leai 30.8.21. Fávrrsordda orohat áigu goitge buktit cealkámuša áššái.*

*Mis lea mearkkašupmi daidda løyppaide mat gusket min orohakkii, ja dat leat løyppat nr 2,3 ja 4. Dáin lea*

*váikkuhus min orohakkii ja ealuide mat leat doppe. Mii diehtit ahte sonas D30A Oarjjabealle lea leamaš čoahtkin*

*suohkaniin muhto mii oaidnit ahte lea goitge dárbu čilget lagabui daid evttohusaid mat dál leat gulaskuddamis ja*

*daid váikkuhusaid min ellui ja boazodollui. Mii bivdit dan dihte čoahtkima suohkaniin vai beassat čilget ášši*

*dávkileappot.*

Kommunens kommentar:

*Guovdageainnu suohkan lea leamašan čoahtkimis Oarjejohtolagain moatte geardde. Máđijat lea sirdon soames ládje nu mot čoahtkimis ovdanbuktui. Evttohusat mot galggašii sirdit máđijaid ferte gávnnahit čoahtkimis, Fávrrsorddain ja eará siiddain geain lea gullelašvuhta guvlu, mannel go otná evttohus máđijaide leat meannuduvvon. Suohkan ávžžuha álgit bargguin ja čoahtkimin čalmmustahttit rievdadusaid nu jođánit go vejolaš.*

Elen Kristine Mathisen 28.08.2021

*Dersom skuterløype 2 går over min eiendom i Milloluokta slik den glør i dag, motsetter jeg meg dette. Ut fra forslaget er det vanskelig å se om dette er tilfelle.*

*Fastsettingen av snøskuterløyper forutsetter at gammel vintervei brukes som snøskuterløype. I denne sammenhengen er den gamle vinterveien nevnt i forslaget kun brukt som kjørevei for rein. I nyere tid er veien brukt som skuterløype.*

*I praksis betyr eventuell videreføring av skuterløype 2 at denne passerer 10-15 meter fra husveggen. Stedet er blitt mindre attraktivt på grunn av forurensing og støy fra skuterløypa som i dag går tvers over gårdsplassen og tvers over eiendommen.*

*Eiendommen vil miste mye av sin markedsverdi, og eventuelle nye eiere vil føle skuterløypa som en belastning.*

Kommunen kommentar:

*Løypa er stengt ved eiendommen til Mathisen. Det vil ikke bli videreført løype for det aktuelle området.*